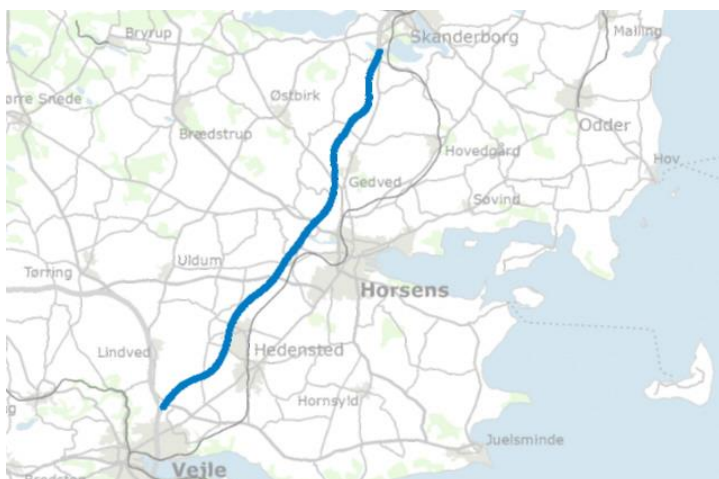


Udvidelse af E45, Vejle (Hornstrup) - Skanderborg S



Formål og baggrund

E45 i Østjylland er en central færdselskorridor, der udgør en afgørende trafikalt forbindelse såvel regionalt, i trafikken mellem landsdelene samt som central international korridor.

På store dele af motorvejsstrækningen mellem Skanderborg og Vejle opleves der i dag trængselsproblemer i myldretidsperioderne og omfattende kødannelse ved trafikulykker og andre hændelser. Med den forventede, fremtidige trafikvækst vil strækningen i stigende grad udgøre en trafikalt flaskehals med kritisk trængsel på store del-strækninger.

Formålet med at udvide kapaciteten på strækningen er at reducere trængselsproblemer på E45 mellem Hornstrup ved Vejle og Skanderborg S.

Som led i finansloven for 2018 har regeringen (V, LA og K) og DF besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse for en udvidelse af strækningen, som forventes afsluttet medio 2020.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter udvidelse af motorvejen fra fire til seks spor på den ca. 35 km lange strækning fra Hornstrup (tilslutningsanlæg 59) til Skanderborg S (tilslutningsanlæg 53).

Der skal vedtages en anlægslov. Projektet igangsættes i 2023 og forventes gennemført på ca. 6 år.



Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsomkostningerne blev i den strategiske analyse af udbygning af den østjyske motorvejskorridor i 2014 skønsmæssigt vurderet til ca. 3,0 mia. kr. (2019- ρ) inkl. 40 pct. reserve. Der knytter sig betydelig usikkerhed til dette anlægsskøn givet det indledende undersøgelsesniveau.

Der er ikke beregnet samfundsøkonomisk forrentning på nuværende tidspunkt.

VVM-undersøgelsen vil fastlægge et konkret projekt med et mere præcist anlægsskøn og beregning af intern rente.