

## Udvidelse af Hillerødmotorvejen, M3 til Ring 4 (begge retning)



### Formål og baggrund

Formålet med projektet er at forbedre kapaciteten på Hillerødmotorvejen mellem Ring 4/Skovbrynet og Motorring 3 i begge retninger samt forbedre motorvejskrydset Hillerødmotorvejen/Motorring 3. Der er i dag trængselsproblemer på strækningen. I nordgående retning betyder trængselsproblemerne, at der opstår tilbagestuvning til Motorring 3 i myldretiden. I sydgående retning er det særligt i morgenmyldretiden, at der er væsentlig nedsat fremkommelighed.

Der er gennemført indledende selvstændige planlægningsundersøgelser for forbedringer af kapaciteten i henholdsvis nordgående og sydgående retning, der vil skulle konkretiseres hhv. konsolideres.

### Projektbeskrivelse

Projektet består af 2 dele. I nordgående retning omfatter det en udvidelse af en strækning på ca. 3 km af Hillerødmotorvejen fra motorvejskrydset til Ring 4. Heri indgår et ekstra spor samt forbedringer på ramper mv. ved motorvejskrydset ved Motorring 3.

I sydgående retning omfatter projektet bl.a. et nyt tredje spor under broen ved Ring 4 og frem til og med broen ved Vadstrupvej såvel som et nyt fjerde spor frem til Motorring 3 og forbedringer på rampen til Motorring 3.

Udvidelse af kapaciteten på Hillerødmotorvejen har nøje sammenhæng til projekter om kørsel i nødsporet på Motorring 3. I nordgående retning er kapacitetsudvidelsen en vigtig forudsætning for at opnå fuld effekt af kørsel i nødspo-



ret på Motorring 3. I sydgående retning er kørsel i nødsporet på Motorring 3 en forudsætning for at få fuld gevinst af udvidelsen af Hillerødmotorvejen.

Side 2/2

Projektbeslutningsgrundlaget er ved at blive konsolideret. Projekterne igangsættes i 2021 og skønnes gennemført på ca. 4 år.

#### Anlægs- og samfundsøkonomi

Med udgangspunkt i de foreliggende planlægningsundersøgelser på indledende niveau er anlægsomkostningerne for et samlet projekt for den ca. 3 km lange strækning skønnet til ca. 0,2 mia. kr. (2019-1) inkl. 40 pct. reserve.

Den samfundsøkonomiske forrentning er foreløbigt beregnet til 18 pct. for projekt i nordgående retning og 10 pct. for projekt i sydgående retning.