

Udvidelse af Øresundsmotorvejen



Formål og baggrund

Formålet med en udvidelse af Øresundsmotorvejen er at afhjælpe eksisterende og fremtidige kapacitetsudfordringer på strækningen. Herudover vil en udvidelse afhjælpe trafikikkerhedsmæssige udfordringer.

Den mest belastede strækning på Øresundsmotorvejen er den vestligste del med afgreningerne mod Amagermotorvejen og København C, hvor dagligt ca. 100.000 billister benytter motorvejen, mens den østlige del mod Øresundsbron er mindre belastet. Dette forventes også at være tilfældet i fremtiden, men de omfattende udbygningsplaner for Københavns Lufthavn forventes at øge trafikken ekstraordinært i den østlige del af Øresundsmotorvejen frem mod 2025.

Der gennemføres en forundersøgelse af en udvidelse af Øresundsmotorvejen.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter udvidelse af hele Øresundsmotorvejen med et ekstra spor i hver retning. For den østlige del nærmest Øresundsbron betyder det, at strækningen udvides fra to til tre spor i hver retning, mens strækningen i den vestlige del inden afgreningerne til Amagermotorvejen og København C udvides fra tre til fire spor. Det vil desuden være nødvendigt at udvide tilhørende tilslutningsanlæg, herunder bro og ramper ved Københavns Lufthavn.

Projektet forventes med projektering, udbud og anlæg at kunne gennemføres inden for ca. 5 år.



Anlægs- og samfundsøkonomi

Side 2/2

Anlægsoverslaget for udbygning af Øresundsmotorvejen er vurderet til 800 mio. kr. (2019-pl) inkl. 40 pct. reserve.

Der er ikke beregnet samfundsøkonomi for projektet.