

Udvidelse af Ring 4 (sydlig del)



Formål og baggrund

Formålet er at reducere den aktuelle og forventede trængsel samt at styrke Motorring 4's rolle som fordeler af trafikken til og fra Københavnsområdet - særligt i forhold til de to store indfaldskorridorer Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen.

Der er i 2012 gennemført en strategisk analyse af behov og muligheder for en opgradering af Ring 4.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter en udbygning af Motorring 4 på en ca. 3 km lang strækning mellem motorvejskryds Ishøj og motorvejskryds Vallensbæk med 2 ekstra vognbaner. Mellem motorvejskryds Ishøj og Ishøj Stationsvej udbygges fra 4 til 6 spor og fra Ishøj Stationsvej til motorvejskryds Vallensbæk udbygges fra 6 til 8 spor.

Projektet forventes at kunne reducere den aktuelle og forventede trængsel på strækningen samt styrke Motorring 4's rolle som fordeler af trafikken til og fra Københavnsområdet, særligt for de 2 store indfaldskorridorer Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen.

Der gennemføres en VVM-undersøgelse. Der skal vedtages en anlægslov. Projektet forventes gennemført på ca. 6 år.



Anlægs- og samfundsøkonomi

Side 2/2

Anlægsomkostningerne blev i den strategiske analyse skønsmæssigt vurderet til ca. 0,5 mia. kr. (2019-1) inkl. 40 pct. reserve. Der knytter sig betydelig usikkerhed til dette anlægsskøn givet det indledende undersøgelsesniveau

Der er ikke foretaget en samfundsøkonomisk beregning af projektet på nuværende tidspunkt.

En VVM-undersøgelse vil fastlægge et mere konkret anlægsskøn for projektet og beregning af intern rente.