

To omkoblingspladser til dobbeltrailerforsøget (EMS2)

EMS2-forsøget, som igangsættes januar 2024, kan udvides ved at oprette to ekstra omkoblingspladser, én i trekants-området og én på Fyn. En omkoblingsplads er et areal, hvor der er plads til at EMS2-vogntog kan adskilles eller samles for videre kørsel på det øvrige vejnet.

Vejdirektoratet vurderer, at det vil være mest relevant at undersøge konkrete placeringer i området syd eller øst for Odense. I trekants-området er der flere mulige placeringer fx ved transportcentret i Vejle, eller ved Kolding. Lokaliteterne skal drøftes med de relevante kommuner.

Vejdirektoratet vurderer, at processen for en udvidelse med de to omkoblingspladser vil bestå af tre faser:

-) fase 1, ca. 6 måneder: dialog med kommuner, grundejere, ledningsejere m.v.
-) fase 2, ca. 3 måneder: prisoverslag og plan for etablering
-) fase 3, ca. 12 måneder: detailprojektering og udførelse

Vejdirektoratet estimerer således at der ved hurtig politisk beslutningstagen kan arbejdes hen imod at projektet kan være færdigetableret medio 2025. Dette under forudsætning af, at faserne ikke forsinkes, og at der er de nødvendige resurser og midler til rådighed.

Omkostningerne til udvidelsen estimeres med betydelig usikkerhed samlet til at være ca. 40 mio. kr.

Der er ikke udarbejdet en samfundsøkonomisk beregning af den mulige udvidelse med to pladser. Da placeringen for omkoblingspladserne ikke er kendt, er udgangspunktet for beregningen en grov principskitse baseret på en "bar-marks-løsning", som er den dyreste løsning. Såfremt der kan findes et befæstet areal, der kan ombygges, vil omkostningerne og tidshorizonten kunne reduceres. Det tilstræbes at finde et allerede etableret areal i dialogen med kommunerne.

Økonomi og tid

Med udgangspunkt i en politisk beslutning i efteråret 2023, giver tabellen de skønsmæssige omkostninger og en groft vurderet afløbsprofil, hvis forsøget udvides med to nye omkoblingspladser.

Type	Omk.-skøn, mio. kr.	Bemærkninger
Etablering af 2 omkoblingspladser, inkl. Projektering	27	
Ændre 5 kryds til hver af omkoblingspladserne (2*5)	12	
HERAF TIL ANLÆG	39	
Leje ifm. omkoblingspladserne samt drift og administration	1	For en periode på 5 år

Table 1. Grove skøn over omkostninger til udvidelse af EMS2-vejnettet, for perioden 2023-2029.

Der forventes et afløb på knap 0,5 kr. til planlægning i 2024, knap 40 mio. kr. i 2025 til anlæg (såfremt det ikke bliver nødvendigt med en kommunal planproces), samt samlet ca. 0,5 mio. kr. i perioden 2025-2029 til drift og administration.

Vejdirektoratet bemærker, at de angivne estimater på omkostningerne beror på meget grove skøn, og at de vil afhænge af de konkrete arealer, der kan indgå, ift. placering og indretning. Den angivne tidshorisont for en udvidelse, herunder etablering af omkoblingspladserne, er under forudsætning af en hurtig dialog/forhandling med de relevante kommuner og grundejere, samt at der findes et eksisterende areal, som er lokalplanlagt til erhverv.