

## **Bilag 3 – Økonomi**

## Indhold

<b>1. Generelt .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Regnskab.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Kontrolafgifter .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Indtægter og omkostninger .....</b>	<b>3</b>
<b>5. Afregningsvaluta .....</b>	<b>3</b>
<b>6. Kapitalomkostninger .....</b>	<b>3</b>
<b>7. Underskrifter .....</b>	<b>4</b>

## **1. Generelt**

Dette bilag regulerer de økonomiske anliggender mellem Transportministeriet og Skånetrafiken i relation til overdragelsen af trafikføberansvaret for Den danske delstrækning til Skånetrafiken, blandt andet med henvisning til Aftalens pkt. 5.

Skånetrafikens økonomiske anliggender med andre aktører, herunder andre danske aktører, fremgår af bilag 4 – Takster, indtægtsdeling og salg.

Af Aftalens pkt. 5.3.4 fremgår, at Skånetrafiken årligt skal aflægge regnskab for hele Øresundstogtrafikken på strækningen "København H – Malmö C". Parterne er enige om, at dette ændres til strækningen "Østerport St. – Malmö C".

## **2. Regnskab**

Parterne er enige om, at Skånetrafiken er forpligtet til at udarbejde et regnskab vedrørende Den danske delstrækning. Parterne forpligter sig til i fællesskab at afklare, hvad regnskabet skal indeholde, senest ultimo 2019. Resultatet fastlægges i en tillægsaftale til nærværende bilag.

## **3. Kontrolafgifter**

Pålagte kontrolafgifter på Den danske delstrækning tilfalder Skånetrafiken.

## **4. Indtægter og omkostninger**

Skånetrafiken har valgt en fast provision for dækning af omkostninger til salg og administration, i henhold til Aftalens pkt. 7.2.3. Den faste provision er aftalt til 5 procent af Skånetrafikens rimelige og dokumenterede udgifter til salg for det foregående år, jf. Aftalens pkt. 7.2.3.

## **5. Afregningsvaluta**

Omkostninger afregnes i den betalende parts valuta.

## **6. Kapitalomkostninger**

Parterne er indforståede med, at parterne skal blive enige om en beregningsmodel for kapitalomkostninger i overensstemmelse med Aftalens pkt. 4.3.5. Dette foregår i en parallel proces med udarbejdelsen af nærværende bilag og skal færdiggøres snarest muligt.

## 7. Underskrifter

København, den [Dato]

[Sted], den [Dato]

---

Flemming Schiller  
Afdelingschef  
Transport- og Boligministeriet

---

Linus Eriksson  
Direktør  
Skånetrafiken