

Placering af ATK-standere



Fakta om ATK-standere

Eksisterende ATK-standere, der opgraderes

- Hjørring
- Aalborg
- Nykøbing Mors
- Aarhus
- Ringkøbing
- Esbjerg
- Odense
- Slagelse
- Nykøbing Falster
- Måløv
- Albertslund

Netop besluttede ATK-standere

- Mellem Bramming og Varde
- Mellem Bramming og Ribe
- Mellem Thisted og Fjerritslev
- Mellem Aabybro og Fjerritslev
- Mellem Herning og Varde
- Mellem Randers og Grenaa
- Mellem Holstebro og Ringkøbing
- Mellem Esbjerg og Grindsted
- Mellem Skive og Herning
- Herning
- Mellem Odense og Faaborg
- Mellem Svendborg og Faaborg
- Mellem Holbæk og Sorø
- Mellem Frederikssund og Englerup
- Mellem Nexø og Aakirkeby

Tidligere besluttede ATK-standere

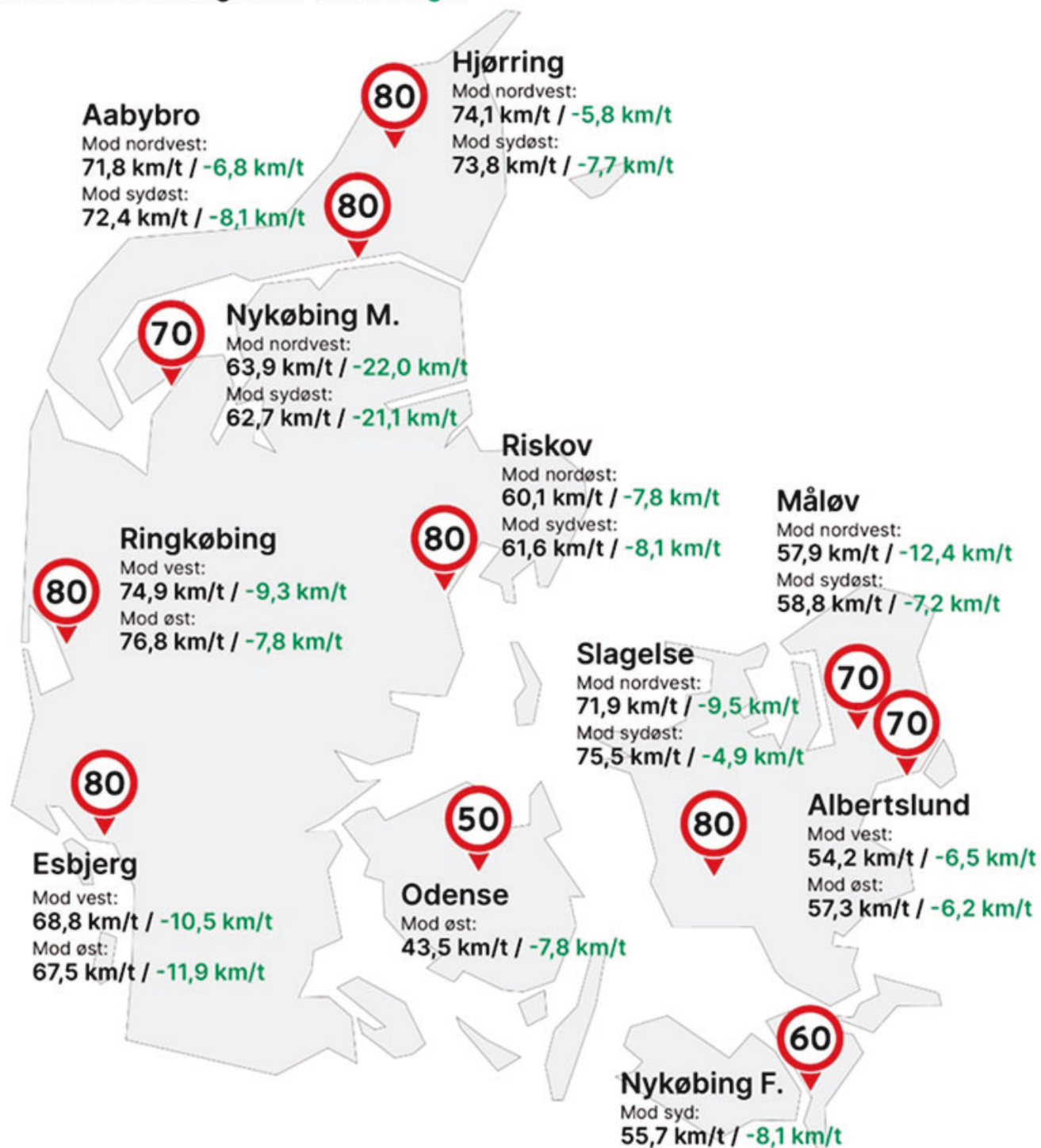
- Ved Nyborg
- Ved Køge Bugt Motorvejen ved Vallensbæk
- Ved Holbækmotorvejen ved Folehaven
- Ved Vejlefjordbroen
- Ved Motorring 3

Placering af standerne er med forbehold for lokale forhold. Standernes lokation er blandt andet afhængig af, hvad der er teknisk muligt i forhold til vejenes udformning. Den præcise placering afklares senere.



Erfaringer fra eksisterende ATK-standere

Gennemsnitshastigheder / ændringer



Fakta: Fra Vejdirektoratet



Transportministeriet