

Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre
og Enhedslisten

Midlertidig forlængelse af befordringspligten på postområdet

18. maj 2021

Regeringen (Socialdemokratiet), Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten er enige om, at transportministeren skal søge indgået en aftale med Post Danmark A/S om forlængelse af den nuværende midlertidige aftale om varetagelse af befordringspligten med 16 måneder dvs. til og med 31. december 2022.

Post Danmark tilbydes økonomisk kompensation til dækning af nettoomkostningerne ved befordringspligten i forbindelse med den midlertidige forlængelse af aftalen.

Aftalen indgås med forbehold for Finansudvalgets godkendelse. Aftalen skal tillige notificeres for EU Kommissionen.

Formålet er at sikre, at postservicen kan fortsætte med uændret serviceniveau i perioden, således at alle borgere og virksomheder fortsat kan sende og modtage post, uanset hvor i landet de bor.

Baggrund:

Aftalen mellem Post Danmark og staten om virksomhedens varetagelse af den landsdækkende befordringspligt er med Finansudvalgets godkendelse blevet midlertidigt forlænget tre gange. Den senest indgåede aftale udløber pr. 31. august 2021.

Behovet for at søge om yderligere forlængelse af aftalen mellem Post Danmark og staten skal ses i lyset af, at EU-Kommissionen har meddelt, at den vil indlede en formel undersøgelse af kompensationen til Post Danmark for nettoomkostningerne ved befordringspligten i 2020. Den formelle undersøgelse vil indgå som en del af den proces, hvor EU-Kommissionen i sidste ende skal afgøre, om kompensationen er givet i overensstemmelse med reglerne på området.

Postforhandlingerne afventer nu resultatet af EU-Kommissionens afgørelse, der som minimum forventes at tage omkring 6-8 måneder fra offentliggørelsen af beslutning om at indlede den formelle undersøgelsesprocedure. Offentliggørelsen af beslutningen forventes at ske i juli 2021. Politiske drøftelser om den langsigtede løsning forventes dermed at kunne igangsættes i første halvdel af 2022, hvorefter der skal gennemføres lovgivning. Derfor er der enighed om, at søge den midlertidige aftale om befordringspligten forlænget til udgangen af 2022.