

Udmøntning af pulje til supercykelstier og cykelparkering

Side 1/16

Nedenfor præsenteres de projekter, der får tilskud fra pulje til supercykelstier og cykelparkering.

Region Hovedstaden

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Allerød Kommune	Farumrutens forlængelse til Allerød	2.520.000 kr.	6.300.000 kr.
<p>Supercykelsti</p> <p>Projektet er en forlængelse af Farumruten til Allerød. Ved at forlænge den vil man forbinde de to byområder Farum og Lillerød. Projektet har tidligere modtaget tilsagn om tilskud fra Supercykelstipuljen, men det har ikke været muligt for kommunen at gennemføre linjeføringen fra det dengang ansøgte projekt. Den nuværende ansøgning omfatter således meromkostningen ved at føre ruten langs Nymøllevej i stedet for gennem skoven nord for Nymøllevej.</p> <p>Der skal etableres enkeltrettede cykelstier og belysning på Nymøllevej fra Bregnerød Skovvej til krydset Nymøllevej/Sortemosevej. Cykelstien skal primært bruges til pendlertrafik og giver adgang til Allerød Station. Strækningens længde er 1,3 km.</p>			

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Brøndby Kommune	Cykelparkering ved Brøndbyøster station	385.320	953.300
<p>Cykelparkering</p> <p>Projektets formål er at øge cykelparkeringskapaciteten og forbedre cykelparkeringsforholdene ved Brøndbyøster Station, hvorved integrationen mellem kollektiv trafik og cykling styrkes.</p>			

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Egedal Kommune	Jyllingeruten Supercykelsti	4.312.400	10.781.000



Supercykelsti

Jyllingeruten er den første supercykelstirute, der kobler et byområde i Region Sjælland op på supercykelstinet i Region Hovedstaden. Ruten forbindes til Frederikssundsrueten i Stenløse. Strækningen er 7 km i alt og løber fra Jyllinge til Stenløse. 2 km af strækningen ligger i Roskilde Kommune, 4,9 km ligger i Egedal kommune og 0,1 km ligger på statsvej (Roskildevej Rute 6).

I Egedal Kommune er der i dag enkeltrettede cykelstier på ca. halvdelen af strækningen. På den sidste del anlægges nye dobbeltrettede cykelstier. På en mindre del af strækningen bliver eksisterende stier udvidet. Der etableres 3 km ny cykelsti/bane på hele strækningen. På de eksisterende cykelstier sker der forbedringer, så ruten lever op til supercykelstistandarden.

Ansøger	Projektitel	Tilskud kr.	Budget kr.
Frederiksberg Kommune	Fasanvejsruten Supercykelsti	1.920.000	4.800.000

Supercykelsti

Fasanvejsruten forløber ad eksisterende stier langs henholdsvis Søndre og Nordre Fasanvej og forbinder Valby og Nørrebro/Nordvest i Københavns Kommune gennem Frederiksberg Kommune.

Projektet i Frederiksberg Kommune omfatter bl.a. udvidelse af cykelsti og -bane, tiltag i signalregulerede kryds (f.eks. opsætning af supplerende signaler for cyklister), fremføring af cykelsti ved kryds samt etablering af cykelshunt (et lovligt højresving for rødt og smutvej for cyklister i kryds).

Ansøger	Projektitel	Tilskud kr.	Budget kr.
Frederiksberg Kommune	Testcase Solbjerg Plads - Økonomisk bæredygtige, kompakte cykelparke-ringsløsninger	4.000.000	10.000.000

Cykelparkering

Projektets formål er at finde funktionelle, kompakte og økonomisk bæredygtige løsninger på cykelparkeringsproblematikken i en tæt bymidte. Projektet omhandler en analyse- og screeningsfase, hvor udfordringerne identificeres. Derefter kommer en konkurrencefase, hvor udvalgte aktører skal give bud på konkrete løsninger, og til sidst en implementeringsfase, hvor vinderløsningen



fra konkurrencefasen gennemføres.

Side 3/16

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Gentofte Kommune	Ny cykelrampe på Lyngbyvej nordgående ved Vinagervej. ("Allerødruten")	502.944	1.257.360

Supercykelsti

Det planlægges at indpasse en cykelrampe i den eksisterende skråning fra vendedpladsen på Vinagervej op til Lyngbyvej. Der etableres et fast underlag af asfalt, som udgør cykelstien. Cykelstien får et knækket forløb således, at højdeforskellen på ca. 4 m mellem Vinagervej og Lyngbyvej udlignes. Rampens længde bliver skønsmæssigt ca. 30 m. Det vil medføre en hældning på op til 125 promille, som vil være acceptabelt for de fleste cyklister. Der etableres værn, afvanding og belysning på rampen, således at den føles tryk at benytte. Cyklister, som ikke kan benytte rampen på grund af stigningen, kan fortsat benytte ruten ad Vinagervej og Vintappervej tilbage til Lyngbyvej.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Gladsaxe Kommune	Belysning på Farumruten	500.000	1.250.000

Supercykelsti

I 11 tunneller på Farumrutens strækning i Gladsaxe Kommune planlægges opsætning af LED tunnelbelysning, idet den dårlige belysning i tunnellerne er blevet kritiseret af cykelpendlere.

Belysningen vil tage udgangspunkt i et innovativt og intelligent tunnelbelysningskoncept, som Københavns Kommune er ved at udvikle i samarbejde med blandt andre Gladsaxe Kommune og Aalborg Universitet.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Hørsholm Kommune	Helsingørruten fase 2	1.579.200	3.948.000



Supercykelsti

Formålet med Helsingørrutens fase 2 er at etablere en radialrute fra Hørsholm gennem Rudersdal, Lyngby-Taarbæk, Gentofte og Københavns kommuner. Ruten skal øge rejsehastigheden for pendlercyklister og skabe en komfortabel og sikker rute.

I Hørsholm starter ruten ved Kongevejscentret på Usserød Kongevej og løber ad Usserød Kongevej og Gl. Hovedgade til kommunegrænsen til Rudersdal på enkeltrettede cykelstier. Der etableres 0,1 km ny cykelsti, og de resterende kilometer skal forbedres, så ruten lever op til supercykelstistandarden.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Københavns Kommune	Cykelparkering ved større busstop	784.000	1.960.000

Cykelparkering

Projektets formål er at forbedre kapaciteten og opgradere cykelparkeringsfaciliteterne ved udvalgte busstoppesteder for at gøre det attraktivt for pendlere at kombinere cykel og bus. Der tages udgangspunkt i +Way ruten i København, og på baggrund af erfaringerne fra dette pilotprojekt udvikler kommunen et koncept, der implementeres andre steder i København.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Københavns Kommune	Belysning på Farumruten	2.360.000	5.900.000

Supercykelsti

Københavns Kommune vil etablere belysning langs cykelstierne på begge sider af Hillerødmotorvejen på hele strækningen, dvs. på 3,6 km cykelsti. Der etableres bedre lysforhold i de to tunneler under Høje Gladsaxe Vej/Ruten. Belysning i de to tunneller vil tage udgangspunkt i et innovativt og intelligent tunnelbelysningskoncept, som Københavns Kommune er ved at udvikle i samarbejde med blandt andre Gladsaxe Kommune og Aalborg Universitet.

Der etableres desuden belysning fra Vestvoldruten ved Åkandevej frem til Farumruten ved Ruten på i alt 0,8 km sti.



Ansøger	Projektitel	Tilskud kr.	Budget kr.
Københavns Kommune	Fasanvejsruten Supercykelsti	5.760.000	14.400.000

Supercykelsti
Fasanvejsruten forløber ad eksisterende stier langs henholdsvis Søndre og Nordre Fasanvej og forbinder Valby og Nørrebro/Nordvest i Københavns Kommune gennem Frederiksberg Kommune.

Projektet i Københavns Kommune omfatter bl.a. udvidelse af sti, anlæg af ny cykelsti eller -bane på Nordre Fasanvej ved Ørnevej, tiltag i signalregulerede kryds (f.eks. opsætning af supplerende signaler for cyklister), fremføring af cykelsti ved kryds samt etablering af fremrykkede busperroner.

Ansøger	Projektitel	Tilskud kr.	Budget kr.
Københavns Kommune	Fasanvejsruten Supercykelsti - fællesdelen	324.000	810.000

Supercykelsti
Fasanvejsruten forløber ad eksisterende stier langs henholdsvis Søndre og Nordre Fasanvej og forbinder Valby og Nørrebro/Nordvest i Københavns Kommune gennem Frederiksberg Kommune.

Fællesdelen omfatter både Københavns og Frederiksberg kommuner og indeholder skiltning og servicefunktioner som f.eks. luftpumper og fodhvilere. Derudover er en lanceringskampagne og lokal involvering samt en samlet evaluering af ruten en del af fællesdelens aktiviteter.

Ansøger	Projektitel	Tilskud kr.	Budget kr.
Københavns Kommune	Helsingørruten fase 2	2.000.000	5.000.000

Supercykelsti
Helsingørruten er 1,7 km lang i Københavns Kommune og forløber ad enkeltrettede stier langs Ryvangsvej til kommunegrænsen og starter lige nord for Svanemøllen Station. Supercykelstien passerer også Hellerup Station.



Der er tidligere givet midler til delvise forbedringer på denne strækning, men analyser har vist, at der skal gennemføres flere ændringer end først antaget.

Projektet består i indsnævring af 1-2 udkørsler fra sidevej, gennemførelse af cykelsti ved 4-5 sideveje og en delvis udvidelse af cykelstier.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Københavns Kommune	Helsingørruten fase 2 – fællesdelen	566.000	1.415.000

Supercykelsti

Helsingørruten, fase 2 går igennem kommunerne København, Lyngby-Taarbæk, Gentofte, Rudersdal og Hørsholm.

Fællesdelen omfatter alle kommunerne og indeholder skiltning og servicefunktioner som f.eks. luftpumper og fodhvilere, en lanceringskampagne for Helsingørruten, fase 2, lokal involvering samt en samlet evaluering.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Lyngby-Taarbæk Kommune	Helsingørruten	2.701.125	6.752.812

Supercykelsti

Projektet omfatter en strækning på 4,7 km i Lyngby-Taarbæk Kommune. Ruten forløber på både lokalveje, separate stier samt enkeltrettede cykelstier ved DTU. Supercykelstien forløber langs den kommende letbane.

Projektet omhandler fremrykkede busperroner samt mindre ændringer ved busstoppesteder, stiudvidelse samt adskillelse af cyklister og fodgængere med græsabat, fartdæmpende foranstaltninger, ny belysning, prioritering af cyklister ved krydsning af vej og sikring af cyklisters passage ved sideveje.

Der er ikke bevilliget tilskud til en ny bro over Helsingørmotorvejen, som kommunen også havde ansøgt om.



Ansøger	Projekttitel	Tilskud kr.	Budget kr.
Ringbysamarbejdet	Cykelparkering i Ringbyen	3.078.000	7.607.500

Cykelparkering

Ringbysamarbejdet er et dialogprojekt med deltagelse af følgende parter: Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev, Rødovre, Albertslund, Glostrup, Vallensbæk, Ishøj, Brøndby og Hvidovre Kommuner samt Transportministeriet, Naturstyrelsen og Region Hovedstaden. De 9 deltagende kommuner søger sammen om tilskud.

Projektets formål er at anlægge tilstrækkelig cykelparkering på letbanens stationsforpladser for dermed at få flest muligt til fremover at benytte cyklen i kombination med den kollektive trafik. Der etableres 2000 nye cykelparkeringspladser på strækningen, og der etableres serviceøer med elektriske pumper.

Ansøger forventer, at Letbanen med sine 27 stationer får 13-14 mio. passagerer årligt, og det skønnes, at 10 % af de daglige passagerer vil cykle til stationerne. Behovet for cykelparkeringspladser er dermed stort.

Region Nordjylland

Ansøger	Projekttitel	Tilskud kr.	Budget kr.
Aalborg Kommune	Supercykelsti skaber forbindelse til nyt supersygehus	13.830.339	34.575.847

Supercykelsti

Projektet har til formål at skabe forbindelse mellem Aalborg Midtby og områderne omkring universitetsområdet, Gigantium frem mod det nye supersygehus i Aalborg Øst.

Der er ikke bevilliget tilskud til den del af det ansøgte projekt, der ligger nærmest supersygehuset, som kommunen også havde søgt om tilskud til.

Projektet omfatter en ny supercykelsti i form af brede enkeltrettede cykelstier, dobbeltrettede cykelstier, højfremkommelige stikryds, belysning og serviceelementer samt parkering. Cykelstiforløbet planlægges sammen med letbanen, således at der skabes mulighed for kombinationsrejser.



Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Favrskov Kommune	Cykelparkering i Hadsten	190.565	476.413
<p>Cykelparkering</p> <p>Projektets formål er at opgradere cykelparkeringsforholdene ved Hadsten Station gennem en udskiftning af den eksisterende cykelparkering. Som en del af opgraderingen etableres aflåst parkering, og antallet af pladser øges. Der er i dag 98 eksisterende stativer, hvoraf 51 er vurderet som defekte. De eksisterende stativer udskiftes til 160 nye stativer, hvoraf de 30 pladser vil være aflåste.</p>			

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Favrskov Kommune	Cykelparkering i Hinnerup	120.508	310.269
<p>Cykelparkering</p> <p>Projektets formål er at etablere 30 aflåste cykelparkeringspladser ved Hinnerup Station.</p>			

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Horsens Kommune	Supercykelsti Horsens	3.260.000	8.150.000
<p>Supercykelsti</p> <p>Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier på kommunevejen Spedalsø i Horsens. Strækningen, som vil have forbindelse til eksisterende stier, er den sidste, der mangler i en planlagt supercykelstirute mellem den nordvestlige bydel og den sydøstlige bydel.</p> <p>Ruten vil blandt andet betjene Horsens Station, uddannelsesinstitutioner og nye byudviklingsområder m.v.</p>			



Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Silkeborg Kommune	Supercykelsti over Silkeborg Langsø til Danmarks største gymnasium	6.054.000	15.135.000

Supercykelsti

Silkeborg Kommune ønsker at etablere en helt ny direkte rute for cyklister, der forbinder Danmarks største gymnasium med bymidten, stationen, seminariet og et kollegium. Rejseafstanden vil blive afkortet med to km. Der er tale om en højklaset supercykelsti, som forudsætter etablering af en stibro på tværs af Silkeborg Langsø. Derudover skal der anlægges cykelstier mellem eksisterende stier og ned til stibroen og stien rundt om søen.

Der afholdes idéværksted for udformningen af broen. Stibroen vil blive Danmarks længste på 450 m og med landanlæg på 500 m. Der vil på stibroen blive opholdspladser til rekreative ophold.

Der er mange unge mennesker på gymnasier og uddannelsesinstitutioner, som vil kunne benytte broen. Kommunen forventer, at rejsetiden vil falde med 40 % og øge cyklingen med 20 % i området. Der forventes en besparelse på 30 % af cyklistulykker årligt og en forbedret tryghed.

Det vil også blive vurderet, hvor der kan lægges flere rasteplasser til kombinationsrejser, da cykelstien vil blive brugt rekreativt af lokale og turister.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Viborg Kommune	Forbedret cykelparkering til Viborg Station og Busterminal	160.400	401.000

Cykelparkering

Formålet med det ansøgte projekt er at opgradere den eksisterende cykelparkering syd for broen. I dag er der ikke etableret faciliteter for cykelparkering, blot anlagt en mindre grusplads. Projektet forudsætter en ny bro, der er bredere end den eksisterende. Broen anlægges af Viborg Kommune som en del af en større omlægning af trafikken i området.

Der etableres 40 cykelstativer i terræn med fast belægning på bastionen, et værn mod baneskrænten, belysning samt støttemur. Desuden reduceres beplantningen, så cykelparkeringen bliver mere tryk i mørketiden.



Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Aarhus Kommune	Cykelparkering ved supercykelsti i Aarhus	24.749.200	61.873.000

Cykelparkering

Projektets formål er at styrke cyklens kombinationsmuligheder med kollektive transportformer. Dette skal ske gennem etablering af cykelparkeringshus ved Aarhus H., 3 automatiske cykelparkeringsanlæg (siloe) og etablering af 23 transitterminaler ved den kommende supercykelsti og langs den nye letbane. I alt etableres 4200 nye cykelparkeringspladser.

Ansøgningen er en bearbejdning af et projekt, der blev behandlet i første ansøgningsrunde til cykelpuljen i oktober 2014, og i den sammenhæng noterede parterne bag aftalen sig projektet og opfordrede til at beslutningsgrundlaget for projektet blev styrket frem mod denne ansøgningsrunde. I samme forbindelse blev der meddelt tilskud til en supercykelsti i Aarhus.

Trafikstyrelsen vurderer, at Aarhus Kommune har imødekommet opfordringen, idet projektet er mere præcist beskrevet og bedre underbygget med relevante analyser. Endelig er projektet blevet udbygget med 1.200 ekstra cykel-parkeringspladser, heraf de 200 i 3 automatiske cykelparkeringsanlæg (siloe). Ved seneste runde søgte Aarhus Kommune om i alt 14,9 mio. kr.

Projektet skal ses som et udviklings- og demonstrationsprojekt, der skal vise, hvordan man kan bruge cyklen som det lette omstigningsvalg i kombinationsrejser, og hovedformålet er at optimere effekterne af supercykelsti og letbane.

Region Sjælland

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Næstved Kommune	Flere cykelparkeringspladser ved Næstved Station	760.000	1.900.000

Cykelparkering

Projektets formål er at etablere 200 nye cykelparkeringspladser ved den østlige side af Næstved Station. Cykelparkeringspladserne er overdækkede og udføres med låseanordning, så det er nemt at fastlåse den enkelte cykel.



Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Roskilde Kommune	Cykelparkering i Roskilde 2018	600.000	1.580.000

Cykelparkering
Projektets formål er at gennemføre en omfattende opgradering af cykelparke-
ringsforholdene i Roskilde gennem etablering af 400 cykelstativer samt etable-
ring af 50 indendørs cykelparkeringspladser med en række servicefaciliteter.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Roskilde Kommune	Jyllingeruten Supercykelsti	4.000.000	10.000.000

Supercykelsti
Jyllingeruten er den første supercykelstirute, der kobler et byområde i Region Sjælland op på supercykelstinettet i Region Hovedstaden. Ruten forbindes til Frederikssundsru-
ten i Stenløse. Strækningen er 7 km i alt og løber fra Jyllinge til Stenløse. 2 km af strækningen ligger i Roskilde Kommune, 4,9 km ligger i Egedal kommune og 0,1 km ligger på statsvej (Roskildevej Rute 6).

I Roskilde Kommune, er der i dag cykelsti på en stor del af strækningen, men flere steder er tilstanden ikke tidssvarende til at kunne tiltrække nye daglige
cykelpendlere. Desuden skal der på en del af strækningen etableres en ny dob-
beltrettet cykelsti. Strækningen er på to km, hvor der på 0,3 km vil blive etab-
leret ny cykelsti/bane. De resterende skal forbedres så der leves op til standar-
ten for en supercykelsti.

Syddanmark

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Esbjerg Kommune	Supercykelsti til Esbjerg Ø	10.230.000	25.575.000

Supercykelsti
Projektet er første del af en 5,7 km lang supercykelsti mellem centrum og Es-
bjerg Ø. Projektet omfatter indretning af en cykelgade i Norgesgade mellem



centrum og Banegård, ny cykel- og gangbro over baneterrænet og i denne første etape 150 m cykelsti langs Baggesens Allé frem til Fynsgade mod Esbjerg Ø. Cykel- og gangbroen tænkes indrettet således, at der kan etableres direkte adgang til perronerne og et cykelparkeringsanlæg. Jernbanen udgør i dag en barriere mellem kvarteret øst for jernbanen og Banegården og centrum.

Mod vest vil stien have forbindelse til en supercykelsti, som er under anlæg, mens den mod øst skal kobles på en stiforbindelse, som er under planlægning i Esbjerg Kommune som etape 2 af cykelstien.

Ansøger	Projektitel	Tilskud kr.	Budget kr.
Fredericia Kommune	Supercykelsti mellem Fredericia og Middelfart	6.000.000	15.000.000

Supercykelsti

Projektet omfatter en 6,5 km lang strækning mellem Den Gamle Lillebæltsbro til henholdsvis Jernbanegade ved banegården samt Norgesgade i centrum af bymidten. Strækningen deles ved Holstensvej. Ved Jernbanegade, Norgesgade og Den Gamle Lillebæltsbro er der eksisterende stiforbindelser videre. I projektet foretages en række punktvis og strækningsvis forbedringer, herunder udvidelse af eksisterende cykelstier, etablering af krydsningspunkter, belysning i tunnel under jernbane, sanering af adgangsforhold til naboejendomme, cykelshunts (lovlige højresving for rødt og smutveje for cyklister i kryds) m.v.

Langs med strækningen ligger der flere uddannelsesinstitutioner, herunder Handelsskolen, VUC, Teknisk Skole og Teknisk Gymnasium.

Ansøger	Projektitel	Tilskud kr.	Budget kr.
Faaborg-Midtfyn Kommune	Supercykelsti Årslev-Odense	3.188.000	7.970.000

Projektet omfatter en delstrækning i Årslev, der indgår i planlægningen af en samlet strækning mellem Årslev og Odense, og som har sammenhæng med Odense Kommunes ansøgning om tilskud til et projekt for en supercykelsti mellem Højby og det nye supersygehus i Odense S.

Konkret omfatter projektet i Årslev etablering af nye dobbeltrettede cykelstier langs en ny vej vest for Årslev hallen mellem Stationsvej og Overvejen, Lunde-



gårdsvej og Ibjergvej. Den dobbeltrettede sti langs den nye vej kobles på en planlagt skolesti. Ved Ibjergvej krydser den dobbeltrettede sti vejen vest for jernbanekrydsningen og føres frem til den eksisterende dobbeltrettede sti i østsiden af Svendborgvej. Denne er planlagt belyst med LED-dioder i cykelstibelægningen.

Ansøger	Projektitel	Tilskud kr.	Budget kr.
Kolding Kommune	Supercykelsti Kolding-Christiansfeld	8.139.200	20.348.000

Supercykelsti

I projektet skabes en sammenhængende cykelstiforbindelse mellem Kolding og Christiansfeld. Der etableres 5,5 km enkeltrettede stier langs Rute 170 mellem Vonsild og Taps samt enkeltrettede stier på delstrækninger af Haderslevvej i Kolding by. Projektet omfatter derudover samordning af signalanlæg med henblik på grønt for cykeltrafikken, cykelboks ved kryds, forslag om højresving tilladt for rødt for cyklister og diverse servicetiltag, såsom cykelpumper, informationstavler, fodhvilere m.v. Desuden planlægges information og markedsføring af stien.

I Taps kobles de enkeltrettede stier på eksisterende cykelbaner, mens de i Kolding by kobles på et kryds med eksisterende stiforbindelser.

Ansøger	Projektitel	Tilskud kr.	Budget kr.
Middelfart Kommune	Supercykelsti på Brovejen fra Middelfart Station til Gl. Lillebæltsbro	3.375.200	8.438.000

Supercykelsti

Supercykelstien etableres gennem en forbedring af forholdene for cyklister på Brovejen mellem Middelfart Station og Den Gamle Lillebæltsbro. Forbedringerne vil være bedre adskillelse mellem cyklister og fodgængere, betonkanter til bedre adskillelse af biltrafik og cykeltrafik på strækninger, hvor der i dag er cykelkantbaner, udvidelse af eksisterende krydsningshelle samt udvidelse af eksisterende dobbeltrettet sti. Udvalgte steder etableres servicefaciliteter for cyklisterne, f.eks. pumper, kort, vandposter m.v.

Både ved Middelfart Station og Den Gamle Lillebæltsbro er der eksisterende



stiforbindelser.

Side 14/16

Strækningen indgår i en samlet planlægning for supercykelstier i kommunerne i Trekantområdet, og strækningen har sammenhæng med Fredericia Kommunes projekt for supercykelsti mellem Fredericia og Den Gamle Lillebæltsbro.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Odense Kommune	Supercykelsti fra det kommende Universitetshospital i Odense til Højby	2.466.800	6.167.000

Supercykelsti

Projektet omfatter forbedring af cykelstiforbindelser fra det nordlige Lindved gennem Højby og derfra videre til Årslev, hvor der findes eksisterende stiforbindelser. Fra det nordlige Lindved og til det kommende Universitetshospital er der en supercykelsti under anlæg.

Forbedringerne består af skridsikker belægning på stibro over Lindved Å, sikring af krydsningspunkter, udvidelse af eksisterende dobbeltrettet sti, nyanlæg af enkeltrettede stier og solcellelamper i belægningen på cykelsti i åbent land. Ved kommunegrænsen er der sammenhæng til Faaborg-Midtfyn Kommunes projekt for supercykelsti til Årslev.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Sønderborg Kommune	Sønderborg-Danfoss	1.890.000	4.725.000

Supercykelsti

Projektet indeholder en forbedring af den planlagte supercykelsti fra Sønderborg Centrum til Danfoss, 4 km fra Nordborg, som fik tilskud fra Supercykelstipuljen i 2014. Projektet omfatter dobbeltrettet cykelsti ved busstationen med forbindelse til eksisterende cykel- og gågade, etablering af dobbeltrettet sti gennem tidligere jernbanetunnel, sikring af krydsningspunkter og etablering af nye enkeltrettede stier på Sundmarksvej frem til eksisterende stier på supercykelruten.



Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Varde Kommune	Cykelparkering i Varde Kommune	400.000	1.000.000

Cykelparkering

Formålet med projektet er at planlægge, igangsætte og koordinere cykelparkeringer ved udvalgte stationsbyer (Varde, Ølgod og Oksbøl) for cyklister i Varde Kommune.

Der etableres minimum 3 områder med i alt 150 aflåste og oplyste parkeringspladser.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Vejle Kommune	Supercykelsti Vejle	9.492.800	23.732.000

Supercykelsti

Projektet indeholder en sammenhængende cykelsti/cykelrute gennem Vejle by med forbindelse til eksisterende højklassede stier mod henholdsvis Bredballe og Bredsten. Udover nye stitrækninger indeholder projektet også sikring af stikrydsninger, etablering af cykelvenlige gaderum og en række servicefaciliteter, f.eks. cykelpumper, fodhvilere, vand, informationskort etc. Langs ruten og i umiddelbar nærhed ligger der blandt andet gymnasier, DGI-hus, VUC, station/busterminal, cykelparkeringsanlæg og Campus.



Kort over cykelprojekter: pulje til supercykelstier og cykelparkering 2015

Side 16/16

