



HANDOUT

22. juli 2026
2026 - 2539

100 mio. kr. til initiativer i den lokale kollektive transport

By og land er forskellige, og der er behov for at finde løsninger, der passer til de lokale forhold. Det gælder også for den kollektive transport. Regeringen har derfor besluttet at afsætte en ramme på 100 mio. kr. til initiativer med fokus på kollektiv transport i landdistrikter.

Størstedelen af den afsatte ramme skal udmøntes til de regionale trafikselskaber med henblik på, at de kan igangsætte konkrete initiativer, der kan styrke den lokale kollektive transport. Der skal være særligt fokus på kollektiv transport uden for byerne og koblingen af landdistrikter til byområder. De regionale trafikselskaber kan i relevant omfang gennemføre initiativerne i samarbejde med kommuner og regioner.

En del af rammen reserveres til at understøtte udrulning af nemme betalingsløsninger i fleksible transportløsninger i landdistrikter.

Rammen er målrettet konkrete initiativer inden for nedenstående.

Kollektive knudepunkter (hubs)

Der er et potentiale i at gøre knudepunkter i den kollektive transport mere synlige og attraktive, således at sammenhængen mellem kollektiv transport og øvrige transportformer forbedres. Der kan ydes tilskud til at anlægge nye, eller forbedre eksisterende, knudepunkter. Det kan for eksempel være opsætning af læskure, skiltning, cykelparkering, p-pladser til plustur/flextur, tilgængelighedstiltag og forbedret digital formidling af trafikinformation.

Bus på bestilling

Bus på bestilling er mindre busser, der kører efter konkret bestilling fra en eller flere borgere. Der er igangsat konkrete projekter med bus på bestilling, og der er potentiale i at afprøve løsningen



yderligere, da konceptet kan bidrage til at udvide kollektiv transport til områder og tidsrum, hvor der ikke er rutedækning eller erstatte eksisterende ruter med lavt passagergrundlag. Der kan ydes tilskud til at gennemføre projekter med bus på bestilling eller lignende.

Borgerdrevne løsninger, herunder frivilligbusser

Borgerdrevne transportløsninger anvendes typisk i landdistrikter og på små øer, hvor der er mangel på transportmuligheder, og hvor der findes et stærkt lokalt fællesskab til at stå for at drive transportmidlet. Det kan fx være små busser eller biler, som køres af frivillige chauffører fra lokalområdet. Der kan ydes tilskud til projekter om borgerdrevne kollektive transportløsninger eller lignende.

Delemikromobilitet

Delecykler og -løbehjul, der også kan betegnes som delemikromobilitet, er i dag mest udbredt i større danske byer, hvor kommercielle tilbud kan opretholdes. Sammenspillet mellem den kollektive transport og delemikromobilitet kan imidlertid øge oplandet for den rutebundne transport i mindre byer og give flere borgere lettere adgang til den kollektive transport. Der kan ydes tilskud til projekter, hvor delemikromobilitet eller lignende stilles til rådighed i sammenhæng med kollektiv transport.

Fremme af nemme betalingsmuligheder i transportløsninger på landet

Ekspertudvalget om kollektiv mobilitet anbefaler, at der sikres en logisk og gennemskuelig sammenhæng mellem priserne for de nye fleksible transportløsninger og i den rutebundne kollektive transport. I takt med at fleksible løsninger som bus på bestilling og lignende udrulles i den kollektive transport, særligt i landdistrikterne, øges behovet for, at de rejsende kan anvende samme billetprodukter i disse transportløsninger som i den øvrige kollektive transport.

Der reserveres 20 mio. kr. til, at de fælles nationale betalingsløsninger kan udbredes til transporttilbud i landdistrikter, såvel digitale som ikke-digitale betalingsløsninger.