

24. november 2021  
2021-1722

## **Kommissorium for undersøgelse af ladeinfrastruktur på strækningen mellem Holstebro og Skjern**

### **Baggrund**

I den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 (S, V, DF, SF, RV, EL, K, NB, LA, ALT og KD) er der afsat 330 mio. kr. til indkøb af fire batteritog og etablering af ladeinfrastruktur på strækningen Holstebro - Skjern.

Pengene forudsættes fordelt på et tilskud til indkøb af batteritog på op til 230 mio. kr. til Midtjyske Jernbaner og 100 mio. kr. til anlæg af ladeinfrastruktur i Holstebro og Skjern. Sidstnævnte er baseret på en screening fra Banedanmark i 2021 af omfanget af de nødvendige infrastrukturinvesteringer til batteritog.

Til brug for det forberedende arbejde er der afsat 8,0 mio. kr. i den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035. Heraf afsættes 7,5 mio. kr. til udarbejdelsen af et beslutningsgrundlag for ladeinfrastrukturen, mens 0,5 mio. kr. afsættes til indkøb af ekstern bistand i forbindelse med togindkøbet.

### **Opgave**

Der skal gennemføres en undersøgelse og projektering med opstilling af et budget på fase 2-niveau i henhold til ny anlægsbudgettering af den nødvendige ladeinfrastruktur for indsætning af batteritog på strækningen mellem Holstebro og Skjern. Ladeinfrastrukturen skal imødekomme det fulde opladningsbehov for en isoleret togdrift på strækningen Holstebro - Skjern i et driftsomfang svarende til det nuværende omfang.

Ladeinfrastrukturen forudsættes at give mulighed for at batteritogget via en pantograf får strøm fra en køreledning eller andet aggregat ophængt over et perronspor, hvor togene normalt vil holde for udveksling af passagerer. Ladeinfrastrukturen skal forbindes med el-nettet og kunne forsyne toget med 25kV 50Hz med en effekt, der er tilstrækkelig for en hurtig opladning af toget. Der sigtes i udgangspunktet mod en ladetid på 7-10 minutter, idet ladetidens betydning for etableringsomkostningerne dog samtidigt belyses og sammenholdes med behovet i det konkrete tilfælde.



Der vil til brug for Midtjyske Jernbaner være brug for mindst ét spor til opladning i henholdsvis Holstebro og Skjern. Begge stationer er i øvrigt beliggende på tilstødende baner, som på sigt også forventes betjent med batteritog.

Som led i undersøgelsen skal der tages hensyn til, at der på stationerne i Skjern og Holstebro kan blive behov for at forsyne stationen med yderligere ladespor, herunder i hvilket omfang det vil være fordelagtigt at forberede/etablere dette samtidigt med det første ladespor. Undersøgelsen skal ligeledes se på en mulig synergi mellem etableringen af ladeinfrastrukturen og den øvrige kollektive transport og el-ladestandere til eksempelvis el-biler på stationerne.

Det forudsættes ved udvikling af den tekniske løsning i Skjern og Holstebro undersøgt om - og i hvilket omfang - der med fordel kan projekteres et ladedesign, som kan anvendes andre steder på den danske jernbane, når det bliver aktuelt.

Såfremt det af Banedanmark vurderes hensigtsmæssigt for projektets fremdrift at foretage en fremrykket projektering parallelt med udarbejdelse af undersøgelsen kan Banedanmark gøre dette efter nærmere aftale med Transportministeriets departement.

### **Tidsplan**

Afrapporteringen af undersøgelsen skal ske ad to omgange, idet der senest den 1. februar 2022 skal foreligge et samlet anlægsoverslag på fase 1-niveau til brug for politisk stillingtagen til det samlede projekt inklusive indkøb af de fire batteritog baseret på Midtjyske Jernbaners udbudsproces.

Den endelige afrapportering af undersøgelsen skal foreligge senest i december 2022 med henblik på at muliggøre indsættelsen af batteritog på strækningen Holstebro - Skjern senest december 2024. Det endelige forudsatte ibrugtagningstidspunkt bliver fastlagt i løbet af foråret 2022.

### **Organisering**

Undersøgelsen gennemføres i en projektorganisation i Banedanmark. Der nedsættes samtidig en følgegruppe bestående af Transportministeriets departement, Banedanmark, Trafikstyrelsen og Midtjyske Jernbaner.

Banedanmark er ansvarlig for inddragelse af de relevante kommuner og andre eksterne parter undervejs i arbejdet.