

## Udmøntning af strategisk miljøvurdering samt proces for infrastruktur til Lynetteholm

13. juli 2021

---

Den 4. juni 2021 vedtog Folketinget Lov om Anlæg af Lynetteholm. Derved er grundlaget skabt for anlæg af Lynetteholm som jorddeponi og bidrag til stormflodssikring af København.

Samtidig er grundlaget også til stede for at igangsætte diskussionen om anvendelsen af halvøen og for at aftale en proces for de videre undersøgelser af de elementer, der på sigt skal gøre Lynetteholm til en attraktiv bydel.

Der igangsættes derfor en strategisk miljøvurdering (SMV), som skal undersøge sammenhængen mellem infrastruktur og byudvikling i forbindelse med Lynetteholm og redegøre for de overordnede miljøkonsekvenser af den samlede udvikling. SVM'en skal endvidere inddrage perspektiverne i forhold til den videre udvikling af metroen, herunder problemstillingen om kapacitet i havnesnittet, *jf. bilag 1 om SMV'en*.

SMV'en udgør samtidig første fase (idéfasehøring) af de kommende miljøkonsekvensvurderinger (VVM) af de konkrete metro- og vejforbindelser, ligesom den skal kvalificere overvejelser omkring cykelinfrastruktur. Der tages udgangspunkt i den nødvendige infrastruktur for at forbinde Lynetteholm med resten af København. Den nødvendige infrastruktur til Lynetteholm skal ses i kontekst af den øvrige infrastruktur i København, hvorfor der undersøges samlede løsninger i form metrolinjen M5 Vest opdelt i etaper og Østlig Ringvej opdelt i etaper som sænketunnel langs Amagers østkyst. Dette mhp. at opnå et godt samlet beslutningsgrundlag. SMV'en vil omfatte en veludbygget cykelinfrastruktur. Afslutningsvis sendes den strategiske miljøvurdering i offentlig høring, forventeligt 1. halvår 2022.

I tilknytning til SMV'en igangsætter Københavns Kommune fra september 2021 en borgerinddragelsesproces, hvor engagerede, involverede og berørte interessenter får mulighed for at bidrage til visionen og rammerne for Lynetteholm og Østhavnen som kommende bydele i København, herunder hvad områderne skal kunne tilbyde for beboerne, virksomhederne, resten af København og bydelens gæster.

På baggrund af SMV'en og med input fra borgerinddragelsen igangsættes de konkrete miljøvurderinger (VVM) af metro og Østlig Ringvej samt analysen af cykelinfrastruktur. Miljøvurderingerne af metro og Østlig Ringvej samt analysen af cykelinfrastruktur fortsætter herefter i særskilte spor med fortsat koordination.

Miljøvurderinger af metro og Østlig Ringvej forventes foretaget fra 2022 til 2024, hvorefter parterne kan tage stilling til etablering, og forslag til anlægslove kan fremsættes for Folketinget. Analysen af cykelinfrastruktur gennemføres parallelt med miljøvurderingerne.

I den videre proces for Lynetteholmsprojektet vil der være følgende trin:

- Efterår 2021: Igangsætning af borgerinddragelse og SMV
- 1. halvår 2022-2024: Miljøkonsekvensvurdering (VVM) af hhv. metro- og vejforbindelse samt analyse af cykelinfrastruktur.
- 2022: Selskabslov for Lynetteholm I/S
- 2024: Beslutning om etablering af metro- og vejinfrastruktur og fremsættelse af anlægslove
- 2025-2045: Projektering, udbud og anlæg af infrastruktur
- 2025: Masterplan for byudviklingen

Arbejdet med Lynetteholmsprojektet fortsætter overordnet inden for rammerne af principaftalen fra 2018.

Der er endvidere nedsat en følgegruppe med repræsentanter fra regeringen, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og omegnskommunerne, der skal følge effekterne af Lynetteholmsprojektet i et større hovedstadsperspektiv.