

Tillægskontrakt 4

til kontrakten ”Driften af færgeoverfarten Samsø-
Kalundborg – 2015-2024” om yderligere reduktion
af billetpriser for passagerer

Tillægskontrakt 4

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Frederiksholms Kanal 27F

1220 København K

og

Danske Færger A/S

Dampskibskajen 3

3700 Rønne

CVR-nr.: 30 50 19 50

om

yderligere reduktion af billetpriser for passagerer

Indhold

1. Baggrund.....	7
2. Kontraktgrundlag.....	7
3. Nye priser for passagervendte billetter	7
3.1. Billetter omfattet af aftalen	7
3.2. Reduktion af maksimale gennemsnitspriser og pendlerbilletter	8
3.3. Ny prisoversigt	9
4. Dokumentationskrav i 2016.....	9
5. Betaling	10
6. Dato og underskrift	11

1. Baggrund

Ved *Aftale om finansloven for 2017* af 18. november 2016 mellem regeringen (Venstre), Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti blev der afsat midler til lavere færgetakster for passagervendte billetter til og fra øerne.

På grundlag heraf har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Danske Færger A/S forhandlet om reduktion af billetpriser for passagervendte billetter og indgået nærværende tillægskontrakt. I tillægskontrakten fastsættes nye og reducerede maksimale gennemsnitspriser for disse billettyper mod en forhøjelse af Danske Færger A/S' tilskud.

Billetprisreduktionen er fastsat som en uniform billetprisreduktion på 20 % af de maksimale gennemsnitspriser uden for højsæsonen.

Nærværende tillægskontrakt indeholder en yderligere billetprisreduktion i forhold til den ved tillægskontrakt 3 af 10. august 2016 indgåede med ændring af 20. oktober 2016.

2. Kontraktgrundlag

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Danske Færger A/S ("Operatøren") har dags dato indgået nærværende tillægskontrakt 4 til kontrakt af den 24. juni 2013 om driften af færgeoverfarten Samsø-Kalundborg 2015-2024. Kontrakten omfatter en hovedkontrakt med tilhørende bilag, appendikser og tidligere indgåede tillægskontrakter.

Bestemmelserne i Kontrakten om driften af færgeoverfarten Samsø-Kalundborg 2015-2024, herunder bilag og appendiks, gælder fortsat uden indskrænkninger, med undtagelse af de eksplicite bestemmelser, der følger af nærværende tillægskontrakt.

3. Nye maksimale gennemsnitspriser

De i bilag 1 til nærværende tillægskontrakt anførte maksimale gennemsnitspriser for passagervendte billetter erstatter de maksimale gennemsnitspriser, der følger af tillægskontrakt 7 af 10. august 2016 med ændring af 20. oktober 2016.

De øvrige vilkår for billetter og billetpriser består uændret.

Såfremt passagerer har booket og betalt billetter direkte hos Operatøren for en overfart, som i medfør af nærværende tillægskontrakt efterfølgende reduceres, refunderer Operatøren differencen til den pågældende passager. Operatøren er dog ikke over for passageren forpligtet til dette, hvis passageren har købt billet (eksempelvis kombinationsbillet med bus eller tog) gennem 3. part.

4. Betaling

4.1. Forhøjelse af kontraktbetaling

Som kompensation for de reducerede priser i henhold til denne tillægskontrakt forhøjes Operatørens tilskud med følgende beløb:

Periode	Årlig forhøjelse 2017-pl	Månedlig forhøjelse 2017-pl
2017 (jul.-dec.)	900.000	150.000
2018	1.300.000	108.333
2019-2024	1.700.000	141.667

Kompensationen er beregnet som dækkende Operatørens indtægtstab i forbindelse med billetprisreduktionerne, og kompensationsbeløbet er inklusiv moms og afgifter, jf. nærmere nedenfor pkt. 4.2.

Som det fremgår af tabellen, er beløbene angivet i 2017-pl. Det indebærer, at der ved fremtidig prisopregning anvendes det gennemsnitlige nettoprisindeks for 2017.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet afholder omkostningerne til Rambøll og PwC i forbindelse med verificering af de beregninger, der ligger til grund for nærværende aftale.

4.2. Moms

I relation til moms er det Transport-, Bygnings- og Boligministeriets og Operatørens fælles forståelse:

- at det tilskud, som Transport-, Bygnings- og Boligministeriet yder Operatøren med nærværende tillægskontrakt, momsmæssigt behandles på samme vis som indtægter fra billetsalg og ikke ændrer ved den måde, som Operatøren i øvrigt skal afregne moms på, og
- at Operatøren fortsat vil kunne afregne moms på samme måde som i dag.

Såfremt det viser sig, at det tilskud, som Transport-, Bygnings- og Boligministeriet yder til Operatøren i medfør af nærværende tillægskontrakt, i

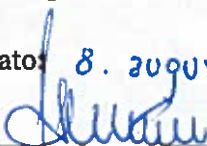
momsfølgende skal behandles anderledes end som beskrevet ovenfor, vil ministeriet kompensere Operatøren herfor.

5. Dato og underskrift

Tillægskontrakten underskrives i to eksemplarer – ét til hver part.

For Operatøren:

Dato: 8. august 2017


John Steen-Mikkelsen
Adm. direktør


Jørgen Jensen
Kommerciel direktør

For Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Dato:


Hakon Iversen
Afdelingschef


Thomas Fog Christensen
Kontorchef

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Bilag 1 til tillægskontrakt 4
Nye maksimale gennemsnitspriser

Billettype	Gns. 2017 (NYE PRISER) 2017-pl	Gns. 2018 (NYE PRISER) 2017-pl
Gående		
Voksen	80,02	74,56
Barn 4-15 år	41,47	38,98
Pensionist	38,27	35,47
Gruppe 10 personer, pris pr. voksen	66,96	61,99
Gruppe 10 personer, pris pr. barn 4-15	35,35	32,57
Bil		
Bil inkl. 9 personer, maks 6m, Normalbillet	281,52	260,61
Høj bil inkl. 9 personer, maks 6m, Normalbillet	383,84	361,92
Bil inkl. 9 personer, over 6m, Normalbillet	379,07	369,55
Høj bil inkl. 9 personer, over 6m, Normalbillet	537,53	498,78
Bil inkl. 1 pensionist og evt. 1 ledsager, maks 6m	153,12	142,86
Høj bil inkl. 1 pensionist og evt. 1 ledsager, maks 6m	208,88	195,40
Bil med anhænger		
Bil inkl. 9 personer + anhænger, maks. 12m	494,07	459,57
Høj bil inkl. 9 personer + anhænger, maks. 12m	649,47	612,91
Tillæg pr. ekstra meter over 12m	39,37	39,37
Anhænger på bil	n/a	n/a
Autocamper		
Autocamper inkl. 9 personer, maks. 6m	425,02	407,21
Autocamper inkl. 9 personer, maks. 12m	626,74	590,71
Tillæg pr. ekstra meter over 12m	39,37	39,37
Motorcykel eller knallert		
Motorcykel/knallert ekskl. fører	34,69	33,90
Knallert inkl. 1 person	117,32	113,88
Motorcykel inkl. 2 personer	113,57	111,97
Motorcykel med sidevogn/anhænger inkl. 2 personer	161,77	161,42
Cykel		
Cykel eller cykelanhænger ekskl. fører	24,40	23,24
Cykel inkl. voksen	117,07	115,53
Cykel inkl. barn 4-15 år	71,36	70,42
Bus		
Bus inkl. fører	432,14	398,74
Passagerer i bus	30,68	28,31
Gods		
Selvkørende godskøretøje op til 10 m*	(ikke omfattet af bilag)	(ikke omfattet af bilag)
Selvkørende godskøretøje 10 m til 20 m*	(ikke omfattet af bilag)	(ikke omfattet af bilag)
Uledsaget godskøretøj*	(ikke omfattet af bilag)	(ikke omfattet af bilag)
Håndtering af uledsaget godskøretøj*	(ikke omfattet af bilag)	(ikke omfattet af bilag)

* Pris er opgivet ekskl. moms

Bemærk: Selvkørende godskøretøj omfatter: Sololastbil, sættevogn og vogntog.

Bemærk: Uledsaget godskøretøj omfatter: Løstrailere

