



Transportministeriet

Køreplanen for 2026 (K26)

Tillægskontrakt 7

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
3.1	Ændring af trafikeringsplanen i fjern- og regionaltogtrafikken i K26.....	4
3.2	Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K26	5
3.3	Ændring af linjeplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K26	9
3.4	Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S26.....	10
3.5	Omlaceret togtrafik i S-togtrafikken	11
4.	Økonomi.....	11
5.	Tid	11
5.1	Ikrafttræden	11
5.2	Ophør.....	11
6.	Øvrige vilkår.....	11
7.	Underskrifter	12

Køreplanen for 2026 (K26)

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(herefter: "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Køreplanen for 2026 (K26)Tillægskontrakt 7

(herefter: "Køreplanen for 2026 (K26) 7")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om offentlig service-trafik udført i perioden 15. december 2023 – 10 december 2033, der blev indgået den 15. december 2023. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende ”Kontrakten”.

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Køreplanen for 2026 (K26) 7 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.14 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende ”Køreplanen for 2026 (K26) 7”. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

På baggrund af DSB’s køreplansforslag for fjern- og regionaltogetrafikken, dateret 3. marts 2025, og DSB’s køreplansforslag for S-togetrafikken, dateret 26. februar 2025, har Transportministeriet med brev af 17. marts 2025 godkendt DSB’s køreplansforslag for 2025, hvorved Kontrakten på enkelte områder skal ændres.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1 Ændring af trafikeringsplanen i fjern- og regionaltogetrafikken i K26

Af Kontraktens bilag 2 fremgår ”Trafikeringsplan for fjern- og regionaltogetrafikken”, hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om at ændre DSB’s trafikeringsforpligtelser i fjern- og regionaltogetrafikken i køreplanen for 2026 (”K26”), og at ”Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken” i K26 findes i tabel 1.

Tabel 1:

Trafikeringsplan	Antal tog pr. dag i begge retninger		
	Mandag-fredag	Lørdag-søndag og helligdage	Nattog mellem 01-05 alle dage
Mindste antal tog pr. retning			
Helsingør – Nivå	86	69	
Nivå – København H	86	69	
København H – Københavns Lufthavn	21	21	
København H – Roskilde	121	91	1
Roskilde – København H	119	94	1
Roskilde – Københavns Lufthavn	19	17	
Roskilde – Ringsted	73	42	1
København – Køge Nord	90	76	
Køge Nord – Køge	34	26	
Køge – Næstved	34	18	
Køge Nord – Ringsted	56	50	
Ringsted – Næstved	51	36	
Næstved – Nykøbing F	36	31	
Roskilde – Holbæk	56	35	
Holbæk – Kalundborg	24	18	
Ringsted – Slagelse	78	55	1
Slagelse – Nyborg	69	55	1
Nyborg – Odense	69	55	1
Odense – Middelfart	79	70	1
Middelfart – Fredericia	58	51	1
Middelfart – Kolding	21	19	
Fredericia – Vejle	66	54	1
Vejle – Struer	4	4	
Vejle – Aarhus H	63	50	1
Aarhus H – Aalborg	36	34	
Aalborg – Aalborg Lufthavn	31	26	
Fredericia – Kolding	39	35	
Kolding – Lunderskov	59	54	
Lunderskov – Tinglev	24	22	
Tinglev – Sønderborg	10	9	
Tinglev – Padborg	14	13	
Lunderskov – Esbjerg	35	32	

3.2 Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K26

Af Kontraktens bilag 3 fremgår ”Standsningsplan for fjern- og regionaltogetrafikken”, hvoraf fremgår antallet af standsninger, DSB som minimum er forpligtet til at levere på stationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om at ændre "Standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken" i K26 og at "Standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken" for K26 findes i tabel 2.

Tabel 2:

Station	Antal stop pr. dag	
	mandag-fredag	lørdag-søndag
Helsingør - København H		
Helsingør	86	69
Snekkersten	72	69
Espergærde	86	69
Humblebæk	86	69
Nivå	86	69
Kokkedal	86	69
Rungsted Kyst	72	69
Vedbæk	72	69
Skodsborg	72	69
Klampenborg	72	69
Hellerup	86	69
København H	86	69
København - Roskilde		
København H	116	93
Valby	95	79
Høje Taastrup	116	93
Hedehusene	71	57
Trekroner	71	57
Roskilde	116	93
CPH Kastrup Lufthavn - Roskilde		
CPH Kastrup Lufthavn	19	17
Tårnby	19	17
Ørestad	19	17
København Syd*	19	17
Høje Taastrup	19	17
Hedehusene	0	0
Trekroner	19	17
Roskilde	19	17
Roskilde - Ringsted		
Roskilde	70	43
Viby Sjælland	32	20
Borup	32	20
Ringsted	70	43
København H - Køge Nord		
København H	93	76
København Syd*	69	56
Køge Nord	53	44
Køge Nord - Ringsted		
Køge Nord	19	17
Ringsted	40	35
Ringsted - Næstved		
Ringsted	51	36
Glumsø	32	20
Næstved	51	36

* Standsningerne gennemføres når anlæg og ibrugtagning af nye perroner er gennemført

Station	Antal stop pr. dag	
	mandag-fredag	lørdag-søndag
Næstved - Nykøbing F		
Næstved	36	31
Lundby	22	20
Vordingborg	36	31
Nørre Alslev	21	20
Eskilstrup	21	20
Nykøbing F	36	31
Roskilde - Kalundborg		
Roskilde	56	35
Lejre	35	21
Hvalsø	38	35
Tølløse	35	21
Vipperød	35	21
Holbæk	56	35
Regstrup	19	18
Knabstrup	19	18
Mørkøv	22	18
Jyderup	24	18
Svebølle	19	18
Biotechbyen/Kalundborg Øst	24	18
Kalundborg	24	18
Køge Nord - Næstved		
Køge Nord	34	26
Køge	34	26
Herfølge	34	18
Tureby	34	18
Haslev	34	18
Holme-Olstrup	34	18
Næstved Nord	34	18
Næstved	34	18
Ringsted - Odense		
Ringsted	60	41
Sorø	55	36
Slagelse	55	36
Korsør	39	36
Nyborg	46	36
Langeskov	21	19
Odense	70	56
Odense - Middelfart		
Odense	80	71
Holmstrup	9	9
Tommerup	18	17
Skalbjerg	9	9
Bred	9	9
Aarup	18	17
Gelsted	18	17
Ejby	18	17
Nørre Åby	18	17
Kauslunde	9	9
Middelfart	55	51

Station	Antal stop pr. dag	
	mandag-fredag	lørdag-søndag
Middelfart - Fredericia		
Middelfart	39	37
Fredericia	59	52
Fredericia - Aarhus H		
Fredericia	61	50
Børkop	23	16
Brejning	23	16
Vejle	61	50
Hedensted	23	16
Horsens	61	50
Skanderborg	61	50
Aarhus H	61	50
Aarhus H - Aalborg Lufthavn		
Aarhus H	36	34
Hadsten	20	20
Langå	20	20
Randers	36	34
Hobro	36	34
Arden	2 mod Aalborg	0
Skørping	20	20
Aalborg	36	34
Aalborg Lufthavn	31	26/19
Middelfart - Kolding		
Middelfart	16	15
Taulov	0	0
Kolding	21	19
Fredericia - Kolding		
Fredericia	39	35
Taulov	19	18
Kolding	39	35
Kolding - Lunderskov		
Kolding	59	54
Lunderskov	38	35
Lunderskov - Esbjerg		
Lunderskov	19	18
Vejen	35	32
Brørup	19	18
Holsted	19	18
Gørding	19	18
Bramming	35	32
Esbjerg	35	32
Lunderskov - Tinglev		
Lunderskov	19	17
Vamdrup	19	17
Vojens	19	17
Rødekro	19	17
Tinglev	19	17
Tinglev - Sønderborg		
Tinglev	10	9
Klipleve	10	9
Gråsten	10	9
Sønderborg	10	9

Station	Antal stop pr. dag	
	mandag-fredag	lørdag-søndag
Tinglev - Padborg		
Tinglev	9	8
Padborg	14	13

3.3 Ændring af linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K26

Af kontraktens bilag 4 fremgår ”Linjeplan for fjern- og regionaltogetrafikken” hvoraf fremgår det mindste antal direkte tog pr. dag pr. retning, som DSB er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogetrafikken. Parterne er enige om at ændre ”Linjeplan for fjern- og regionaltogetrafikken” i K26, og at ”Linjeplan for fjern- og regionaltogetrafikken” for K26 findes i tabel 3

Tabel 3

Retning fra KH	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København	- / -	23 / 22	64 / 42	21 / 20
Holbæk	56 / 35	- / -	- / -	- / -
Kalundborg	24 / 18	- / -	- / -	- / -
Haslev	34 / 19	- / -	- / -	- / -
Nykøbing F	19 / 18	- / -	- / -	- / -
Odense	65 / 56	23 / 22	- / -	21 / 20
Aalborg	20 / 20	36 / 34	22 / 20	- / -
Aarhus	24 / 23	- / -	26 / 23	36 / 34
Struer	4 / 4	- / -	- / -	- / -
Esbjerg	16 / 14	- / -	17 / 15	- / -
Sønderborg	8 / 7	- / -	9 / 8	- / -
Retning mod KH	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København	- / -	24 / 23	65 / 56	20 / 20
Holbæk	56 / 36	- / -	- / -	- / -
Kalundborg	24 / 19	- / -	- / -	- / -
Haslev	34 / 18	- / -	- / -	- / -
Nykøbing F	20 / 18	- / -	- / -	- / -
Odense	64 / 42	26 / 23	- / -	22 / 20
Aalborg	21 / 20	36 / 36	21 / 20	- / -
Aarhus	23 / 22	- / -	23 / 22	36 / 34
Struer	4 / 4	- / -	- / -	- / -
Esbjerg	17 / 15	- / -	17 / 15	- / -
Sønderborg	8 / 7	- / -	9 / 8	- / -

Den skrå streg markerer forskellen i mindste antal direkte forbindelser på hverdage henholdsvis lørdage, søndage og helligdage

3.4 Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S26

Af Kontraktens bilag 5 fremgår ”Trafikeringsplan for S-togtrafikken” hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i S-togtrafikken. Parterne er enige om at ændre DSB’s trafikeringsforpligtelser i S-togtrafikken i S26, og at Trafikeringsplanen for S-tog i S26 findes i tabel 4.

Tabel 4

	Grundbetjening (Mindste antal tog pr. dag i begge retninger)			Supplement (Mindste antal tog pr. dag i begge retninger ud over grundbetjening)		Ekstra tog i myldretid	
	Mandag-fredag 05.00-00.29	Lørdage, søndage og helligdage 05.30-00.29	Nat efter fredage og lørdage 00.30-5.29	Mandag-fredag dagtimer	Lørdag, søndag og helligdage i dagtimer	Mandag-fredag 6-10 og 14-18 aktuel retning	mandag-fredag 6-10 og 14-18 modsat retning
Køge-Solrød Strand	58	55	11	38	28		
Solrød Strand-Hundige	58	55	11	38	28		
Hundige-Dybbølsbro	102	55	11	80	28		
Høje Tåstrup-Glostrup	59	55	10	40	27	17	15
Glostrup-Valby	59	55	10	40	27	17	15
Frederikssund-Ballerup	59	55	10	41	27		
Ballerup-Valby	99	55	10	41	27		
Valby-Dybbølsbro	158	110	20	81	54	17	15
Dybbølsbro-København H	260	165	31	161	82	17	15
København H-Østerport	260	167	32	164	83	19	19
Østerport-Svanemøllen	221	167	32	164	83	19	19
Svanemøllen-Buddinge	59	56	10	40	28	19	19
Buddinge-Farum	59	56	10	40	28		
Svanemøllen-Hellerup	162	111	22	124	55		
Hellerup-Lyngby	103	56	11	81	27		
Lyngby-Holte	103	56	11	81	27		
Holte-Hillerød	59	56	11	42	27		
Hellerup-Klampenborg	59	55	11	43	28		
Hellerup-Flintholm	115	108	10	71			
Flintholm-Ny Ellebjerg	115	108	10	71			

3.5 Omplaceret togtrafik i S-togstrafikken

Parterne er enige om at øge rammen for omplaceret togtrafik i S-togstrafikken på 350.000 togkm. med 50.000 togkm. til 400.000 togkm.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Køreplanen for 2026 (K26) 7 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Tillægskontrakt 7 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Køreplanen for 2026 (K26) 7 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Køreplanen for 2026 (K26) 7 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den

2025

Høje Taastrup, den

2025

For Transportministeriet:

For DSB:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Rasmus Shermer
Kontorchef

Pernille Damm
Direktør Økonomi

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk