

## PRESSEARK ELEKTRIFICERING

Dato  
J. nr.

### **Elektrificering af hele hovednettet**

- Det danske jernbanenet er kun delvist elektrificeret. Med Tøgfonden DK kan hele hovednettet være elektrificeret i 2024-2026, jf. kort nedenfor. Elektrificeringen vil gøre det muligt at tilbyde en sammenhængende betjening med moderne el-tog.
- Elektrificeringen betyder, at jernbanen på sigt kan gøres uafhængig af fossile brændstoffer. Det nedbringer CO<sub>2</sub>-udledningen og partikelforureningen.
- El-tog har en højere maksimal hastighed og en bedre accelerationsevne.
- Eldrevne tog med hastigheder over 160 km/t er billigere at anskaffe pga. et større udvalg. Desuden giver det mulighed for at anskaffe gennemprøvet materiel, som allerede er i drift andre steder.
- Derudover støj elektrisk materiel mindre end dieselmateriel. Det er især naboer til stationer og terminalområder, som vil opleve færre gener ved kørsel med elektrisk materiel frem for dieselmateriel.



Kort over udrulning af elektrificeringen

