

PRESSEARK NY BANE VEJLE FJORD

Dato
J. nr.

Ny bane over Vejle Fjord

Der etableres en ny 9 km lang højhastigheds-bane, som forløber henover Vejle Fjord 6,5 km øst for den nuværende vejbro. Anlægget omfatter en ca. 3,1 km lang bro og 6 km land-anlæg og forventes at koste 4,3 mia. kr. Den viste linjeføring er at betragte som et foreløbigt bud. Ved efterfølgende udarbejdelse af et egentligt beslutningsgrundlag med VVM-redegørelse vil alle relevante linjeføringsmuligheder blive undersøgt.

Den ny bane betjener de Superlyn, som kører non-stop mellem Odense og Aarhus. Den er et supplement til den 23 km lange bane via Vejle, som både betjener Superlyn, IC- og regionaltog.

Trafikale gevinster

Den nye bane over Vejle Fjord medfører højere maksimalhastigheder, væsentligt kortere linjeføring og mere banekapacitet, hvilket medfører rejsetidsgevinster på 8-9 minutter og medvirker til muliggørelsen af timemodellen til Aarhus. Dertil opnås desuden en betydelig kapacitetsudvidelse da den eksisterende bane bevares til brug for både regionaltog og godstog, hvilket også er centralt mht. realiseringen af timemodellen.

Den øgede kapacitet på banen betyder, at der kan køre flere tog samt at Superlyntogene ikke skal vente på langsommere IC- og regionaltog.

Banens udformning

Banen udfletter fra den eksisterende bane ved Brejning og går gennem et skovområde ned mod fjorden. Linjeføringen går tæt ved, men uden om det fredede område Holtserhage. Nord for fjorden passeres et fredet område, hvorefter banen tilsluttes den eksisterende bane ved Daugård.

Broens gennemsejlingshøjde bliver i hovedfaget ca. 40 meter svarende til gennemsejlingshøjden på den eksisterende Vejle Fjord bro. Det vurderes at koste ca. 76 mio. kr. yderligere at sikre en gennemsejlingshøjde på ca. 40 meter.

Det bliver nødvendigt at ekspropriere enkelte ejendomme. Der forudsættes støjbeskyttelse på ca. 20 % af landanlæggene.

Alternative løsninger

Det er løst skitseret, hvad en alternativ tunnelloøsning under Vejle Fjord indebærer. Da skrænterne omkring Vejle Fjord er meget høje i forhold til fjordens bund, og en tunnel derfor vil blive meget lang (7-8 km), skønnes omkostningerne til en sådan boret tunnel på screenings-niveau at blive 10-12 mia. kr., altså op imod tre gange større end en broforbindelse. En tunnelforbindelse vurderes dermed ikke at være et relevant alternativ.

Det er ligeledes skitseret, hvad en alternativ højhastighedsbane gennem Vejle med mulighed for standsning indebærer. Den vil blive ca. 23 km lang og vurderes umiddelbart at kræve anlæg af tunnelstrækninger nord og syd for Vejle på tilsammen 12-13 km, som tilsluttes det eksisterende stationsanlæg i Vejle. Et sådant anlæg skønnes på screenings-niveau at koste i størrelsesordenen 25 mia. kr. Nonstop Superlyn vil få forlænget køretiden med ca. 3 minutter i forhold til en bro over fjorden. Standsende Superlyn får reduceret køretiden med ca. 3 minutter.

Den nye bane over Vejle Fjord





Natura-2000 og hasselmusen

Side 3/4

Generelt vil alle større anlægsprojekter på Transportministeriets område i en eller anden udstrækning indebære en påvirkning af miljøet. Det kan være i form af anlæggets placering ift. byområder, støj ift. nærliggende ejendomme, og natur og miljø, herunder EU-habitatsområder.

De væsentligste forhold at tage hensyn til ved nye anlæg i området ved Vejle Fjord er bl.a. Natura-2000 området på begge sider af fjorden, samt sammenhængende områder med beskyttet natur og fredninger.

På sydsiden af Vejle Fjord passerer den foreslåede linjeføring ca. 500 meter fra Natura-2000 området. På nordsiden passerer den foreslåede linjeføring gennem opdyrkede marker. Linjeføringen passerer på nordsiden igennem Natura-2000 området, men ikke direkte igennem de dele af Natura-2000 området, hvor der er registreret de naturtyper, som er med i udpegningsgrundlaget for hele Natura-2000 området nord for fjorden.

Hasselmusen er fredet, og hvis det viser sig, at der er hasselmus i området, skal der tages særlige hensyn til dem og deres ynglesteder mv. Der er dog ikke noget teknisk eller juridisk der forhindrer at man kan etablere en bro, hvis der er hasselmus.

Nedenstående kort over Natura 2000 områder hhv. udpegningsgrundlaget herfor.

Kortet til venstre viser oversigt over Natura 2000 områder ved Vejle Fjord. Kortet til højre viser udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område langs nordsiden af Vejle Fjord

