

## PRESSEARK NY ELLEBJERG

Dato  
J. nr.

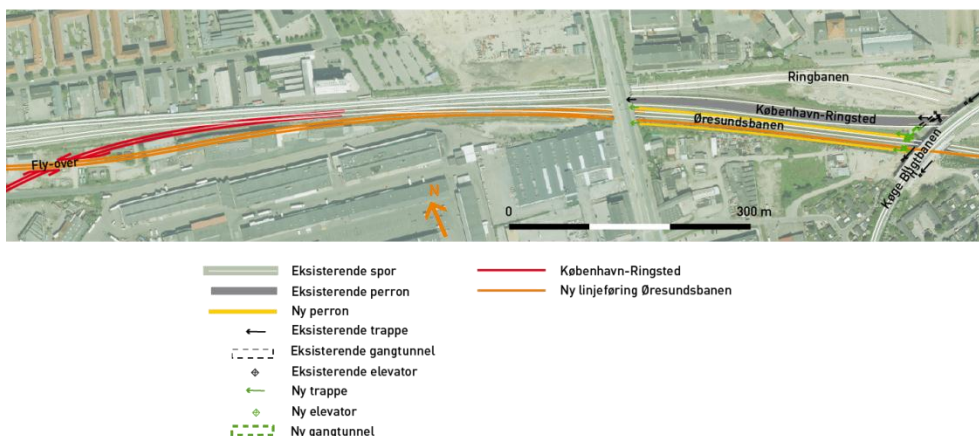
### Ny Ellebjerg station - niveaufri skæring og perronanlæg

#### Niveaufri skæring

Den nye bane mellem København og Ringsted udgår fra Ny Ellebjerg i det sydlige Valby. Ny Ellebjerg vil blive et krydsningspunkt, hvor den nye bane Ringsted– København skærer den bestående Øresundsbane mellem Kastrup og Hvidovre, som i dag benyttes af godstog til og fra Sverige.

De fremtidige trafikstrømme ved Ny Ellebjerg vil efter åbning af Ringstedbanen især bestå af passagertog mellem Københavns Hovedbanegård og Køge / Ringsted samt godstog mellem Sverige og Ringsted.

En niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg vurderes at have betydelig trafikal værdi og vil særligt være til fordel for godstogene, men vil også være et første element i etableringen af Ny Ellebjerg som et nyt knudepunkt i fjern- og regionaltrafikken.



Der skal etableres en niveaufri skæring, hvor Øresundsbanen på en bro føres over den nye bane København – Ringsted vest for Ny Ellebjerg. Den niveaufri skæring vil medføre, at tog på Øresundsbanen vil kunne krydse den nye bane København–Ringsted ude af niveau. Løsningen kræver etablering af to nye spor og en sporbærende bro vest for stationen.

Trafikstyrelsen og Banedanmark har skønnet omkostningerne til 350 mio. kr. (2014 pr inkl. 50 pct. tillæg) under forudsætning af at den niveaufri skæring etableres i sammenhæng med etableringen af den nye bane mellem København og Ringsted.

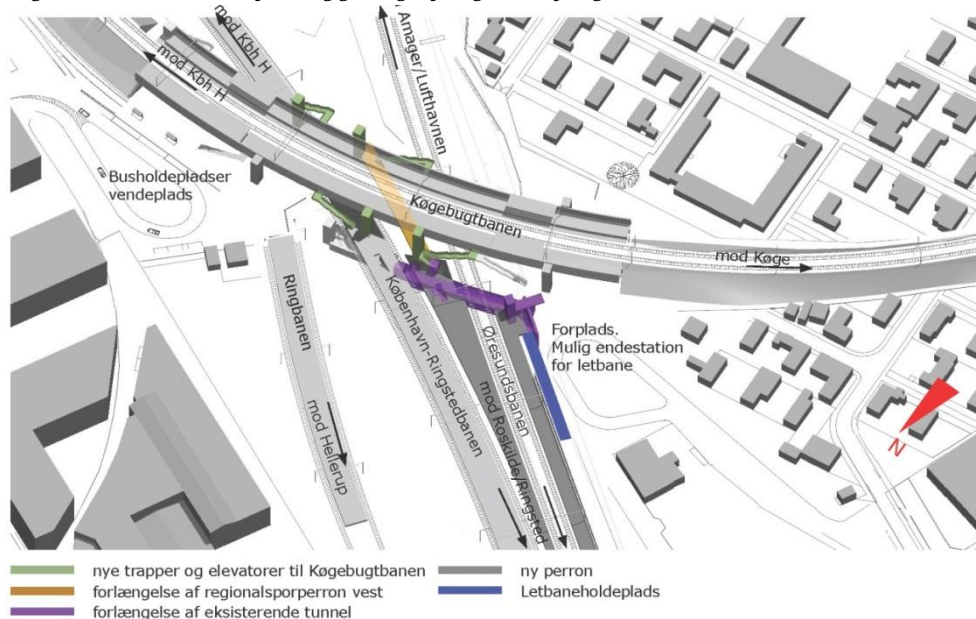
### **Perronanlæg**

Ny Ellebjerg station ligger helt centralt for passagertrafikken, da jernbanen København-Køge-Ringsted, Øresundsbanen, S-togsringbanen og S-banen til Køge her krydser hinanden. Det gør det oplagt at udvikle Ny Ellebjerg station som et nyt trafikknudepunkt for hele hovedstadsområdet.

Som nævnt ovenfor vil en niveaufri udfletning mellem København-Ringsted banen og banen mod Roskilde ved Ny Ellebjerg være et første element i etableringen af Ny Ellebjerg som et nyt knudepunkt i fjern- og regionaltrafikken.

For at kunne stoppe tog på Ny Ellebjerg, som er på vej til/fra Amager, skal der også etableres perroner på Øresundsbanen. Perronanlægget kan etableres som såkaldte sideperroner.

*Figur: Illustration af udbygning af Ny Ellebjerg station*



Det vil desuden være hensigtsmæssigt at forbedre passagerernes adgangsforhold på Ny Ellebjerg station. En sådan opgradering indebærer investeringer i elevatorer, trapper, tagarealer mm. For at skabe adgang til de nye sideperroner ved Øresundsbanen forlænges den eksisterende gangtunnel fra banen mod København til Øresundsbanen. Derudover forlænges den nordliggende perron på Øresundsbanen således, at der bliver adgang til begge Køge Bugt-banens spor fra de nye perroner.



De samlede omkostninger for anlæg af perroner mv. ved Ny Ellebjerg station er vurderet til 162 mio. kr. (2014-priser inkl. 50 pct. tillæg). Omkostningerne ved etablering af sideperroner er 61 mio. kr., mens der må bruges 101 mio. kr. på øvrige faciliteter som elevatorer, trapper, tagarealer mm.

Side 3/3

I alt afsættes dermed 512 mio. kr. til Ny Ellebjerg station.