

Aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne og Radikale Venstre) Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om:

Den fremtidige færgebetjening af Bornholm

Kontrakten mellem Transportministeriet og den nuværende operatør om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm udløber i 2017. Nærværende aftale fastlægger kravene til genudbuddet af færgebetjeningen.

Samlet omfatter aftalen et tilskud til færgebetjeningen på 2,8 mia. kr. over en 10-årig periode.

Færgebetjeningen har meget stor betydning for Bornholm. Det gælder alle dele af det bornholmske samfund. Færgeforbindelsen til og fra Bornholm er herunder af afgørende betydning i forhold til øens erhvervsliv og muligheden for at skabe erhvervsmæssig vækst og udvikling ved fx at tiltrække flere turister.

Det er vigtigt, at Bornholm fortsat er tæt knyttet til resten af Danmark. Det sikres gennem gode transportforbindelser, som er afgørende for at sikre social og territorial samhørighed.

Parterne er på den baggrund enige om, at den eksisterende færgebetjening - med hurtigfærger på ruten Rønne-Ystad og en konventionel færge primært til gods på ruten Rønne-Køge - bør videreføres. Ved at opretholde ruten Rønne-Køge vil der fortsat være en direkte daglig forbindelse mellem Bornholm og det øvrige Danmark.

Et væsentligt element i færgebetjeningen er billetpriserne for både passagerer og gods.

Parterne noterer sig, at partierne bag punkt 108 i *Aftale om en vækstpakke* fra juni 2014, har afsat 40 mio. kr. årligt til en reduktion af færgegodspriserne til og fra Bornholm med 80 pct. (eksklusiv vareafgifter i havnene) i forbindelse med genudbuddet af færgetrafikken. Det vil markant forbedre rammebetingelserne for det bornholmske erhvervsliv.



Parterne lægger endvidere vægt på, at der i udbuddet opnås billigere passagerbilletter uden for højsæsonen for fx at tiltrække flere turister til Bornholm. Dette sikres dels ved, at der bliver stillet krav om en reduktion af de gennemsnitlige billetpriser på 10 pct. for udvalgte billettyper. Dels ved, at udbuddet vindes af den operatør, som herudover kan tilbyde de største gennemsnitlige prisreduktioner på udvalgte billettyper.

Der er mulighed for, at parterne bag punkt 108 i Vækstpakken vil afsætte yderligere midler til at reducere billetpriserne for passagererne. Der vil blive taget højde herfor i forbindelse med udbuddet.

Parterne lægger vægt på, at der stilles krav til operatøren, der sikrer, at denne agerer socialt ansvarligt.

I erkendelse af, at omkostningerne til færgedrift – særligt i forhold til brændstof – er steget, finder parterne, at der er behov for at foretage nogle justeringer i forhold til den eksisterende fæргеbetjening.

Konkrete krav til fæргеbetjeningen

Med baggrund i ovenstående er parterne enige om, at det kommende udbud af Bornholmertrafikken baseres på følgende:

- Der udbydes en 10-årig kontrakt for at sikre operatøren optimale driftsvilkår og dermed alt andet lige mest trafik for pengene. Transportministeriet fastsætter det endelige og snarest mulige tidspunkt for ikrafttræden af den nye kontrakt, idet der skal sikres nok tid i forbindelse med udbuddet til, at bydende operatører kan nå at bygge ny tonnage. Der stilles krav om mulighed for en 2-årig forlængelse af kontrakten.
- Forligskredsen evaluerer fæргеbetjeningen af Bornholm 5 år efter kontraktstart.
- Køgeruten betjenes med en dobbelttur på alle ugens dage med en konventionel færge med opretholdelse af de kapacitetskrav, der gælder i dag.
- Der sker en optimering af kapacitetskravene på Ystadruten som nærmere anført i bilag 1, idet frekvenskravene på et hvilket som helst tidspunkt minimum er de samme som i dag.
- Der gives mulighed for at flytte op til 200 dobbeltture årligt i enighed mellem Kontraktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm og operatøren. Dette bør sikre den nødvendige fleksibilitet i forhold til at imøde-



komme en evt. uventet efterspørgselsudvikling i løbet af udbudsperioden.

Side 3/6

- Der indarbejdes dog yderligere mulighed for at tilkøbe ekstra dobbeltture mod at dække operatørens dokumenterede omkostninger herved og en rimelig fortjeneste. Det vil være en forudsætning for tilkøb, at de ekstra dobbeltture skal kunne løftes af den tonnage, som operatøren har budt med.
- Med aftale om udmøntning af *Aftale om en vækstpakke* af juni 2014 vedrørende en reduktion af færgetakster for gods sænkes godstaksterne med 80 pct. i forhold til de eksisterende maksimumpriser. For Bornholm svarer det til en oplevet gennemsnitlig reduktion på ca. 60 pct. i billetlugen (med de varegifter, der opkræves i havnene i dag).
- De eksisterende gennemsnitlige priser på udvalgte passagerbilletter reduceres med 10 pct., jf. bilag 1. Derudover reduceres gennemsnitsprisen for udvalgte billettyper svarende til tilbudsgivers tilbud, som nærmere anført i bilag 1. Det er målet at sikre de billigst mulige billetter uden for højsæsonen.
- Der indarbejdes en mekanisme til yderligere reduktion af den gennemsnitlige pris for de udvalgte passagerbilletter, såfremt der måtte komme yderligere midler, fx fra den uudnyttede del midlerne vedrørende pkt. 108 i *Aftale om en vækstpakke* af juni 2014.
- IC Bornholm afvikles og besparelsen på 31 mio. kr. årligt tilføres bevilningen til udbuddet.
- Transportministeriet vil forhandle et alternativt togtilbud med Skånetrafikken baseret på Øresundstog fra København H med skift på Triangel Station i Malmø til Pågatog til Ystad. Der lægges vægt på, at der bliver gode adgangsmuligheder for mennesker med handicap, cyklister og personer med barnevogne og på, at der kan tilbydes en konkurrence-dygtig billet, der dækker hele rejsen fra København H til Bornholm,
- Parterne noterer sig endvidere, at der allerede i dag findes et velfungerende alternativ til toget fra København H til Ystad i form af bustransport.
- Der skal fortsat være mulighed for gratis lejrskolerejser til Bornholm fra resten af Danmark. Transportministeriet vil forhandle med Skånetrafikken og Undervisningsministeriet med henblik på, at det også kommer til at gælde, såfremt lejrskoleeleverne benytter det alternative togtilbud.



- Der stilles ikke krav om erstatningsfærge, idet den yderligere robusthed, der kan opnås ved at have en erstatningsfærge, ikke står mål med den økonomiske omkostning til i størstedelen af året at have en erstatningsfærge liggende uvirksom hen i Rønne Havn. Der stilles krav om leje af erstatningstonnage i forbindelse med planlagte værftsophold.
- Der stilles krav til operatøren om at beskæftige elever/praktikanter og om at aflønne på niveau med danske overenskomster.
- Vinderen af udbuddet er den byder, som kan tilbyde den laveste gennemsnitlige billetpris på de udvalgte billettyper og i øvrigt opfylde udbudsbetingelserne med et årligt tilskud på 279 mio. kr., jf. bilag 1. Tilskuddet udgøres af den nuværende ramme på finansloven på 208 mio. kr., besparelsen fra afvikling af IC Bornholm på 31 mio. kr. og tilskuddet til reduktion af færgegodspriser på 40 mio. kr. fra Vækstpakken.



Bilag 1: Supplerende vilkår

Side 5/6

- Det eksisterende kapacitetskrav på minimum 1.500 høje dækmetre og 400 passagerer (inkl. passagerer i kahytter) pr. dag i hver retning videreføres for så vidt angår ruten Rønne-Køge.
- For ruten Rønne-Ystad fastsættes følgende krav (i hver retning):

Dagstype	Passagerer	Biler	Antal dage (pr. år)
Maksimumkapacitet	9.000	2.200	38
Højkapacitet	7.000	1.500	46
Mellemkapacitet	5.000	1.000	50
Lavkapacitet	2.000	600	80
Minimumkapacitet	1.400	400	Resten

- Der vil være minimum 3 daglige dobbeltture på minimum- og lavkapacitetsdage på ruten Rønne-Ystad.
- Reduktion af passagerbilletterpriser og udbudsmodel er knyttet sammen.

De eksisterende billetter videreføres for så vidt angår typer, maksimumpriser og maksimale gennemsnitspriser, men med den særlige modifikation, at den maksimale gennemsnitspris på de nedenfor nævnte billettertyper reduceres med 10 pct. Derudover reduceres den maksimale gennemsnitspris på de samme billettertyper svarende til tilbudsgivers bud. Tilbudsgiver skal nemlig ikke byde på "laveste pris", fordi tilskuddet er fast og svarende til bevillingen på 279 mio. kr. årligt i 2014-priser. Tilbudsgiverne skal derimod byde på og konkurrere om at give den største prisreduktion på de maksimale gennemsnitspriser (udover den nævnte reduktion på 10 pct.) for følgende billettertyper:

- Voksen
- Barn (12-15 år)
- Pensionist
- Mennesker med handicap
- Bil + 5
- Pensionist + bil
- Mennesker med handicap + bil
- Bil + campingvogn
- Autocamper
- Motorcykel eller knallert
- Bus inkl. fører og passagerer



Tilbudsgivernes bud evalueres således ud fra, hvor stor prisreduktion på de udvalgte passagerbilletter, der tilbydes. Tilbudsgiverne skal angive én procentsats, som de maksimale gennemsnitspriser nedsættes med.

Side 6/6

Allerede rabatterede billetter til pendlere reduceres ikke yderligere.

Denne fremgangsmåde øger muligheden for at udnytte ledig kapacitet uden for højsæsonen ved fx at tiltrække flere turister. Reduktionen er afhængig af den vindende tilbudsgivers bud, fordi tilskuddet fastsættes til bevillingen, og tilbudsgiverne konkurrerer om prisnedsættelser.

- For at sikre mulighed for yderligere billetprisreduktioner på de ovenfor udvalgte billettyper for passagerne, hvis der findes finansiering hertil, indgår der en bestemmelse i genudbuddet om, at der skal gives yderligere gennemsnitlige billetprisreduktioner på en nærmere fastsat procentsats for hver én mio. kr. årligt, der tilføres inden for et interval på 0-25 mio. kr.
- Kravet til antallet af kahytter på ruten Rønne-Køge reduceres til 67.
- Kravet om Rejsekort udgår, da IC Bornholm afvikles, og da Rejsekortet endnu ikke er indført på den eksisterende færgebetjening til Bornholm, og BAT (Bustrafikken på Bornholm) ikke er tilsluttet Rejsekortet.
- Operatøren kompenseres for nettoeffekten af nye og ændrede afgifter, dog ikke for adfærdsregulerende afgifter.



Bemærkning af den 12. december 2014:

Liberal Alliance har den 12. december 2014 meddelt, at partiet trækker sig ud af den politiske aftale om Den fremtidige færgebetjening af Bornholm.