

Oplæg til undersøgelse af vejforbedringer på Helsingørmotorvejen ved DTU

Bag Aftale om infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 står Socialdemokratiet, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Alternativet. Parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for. Nye Borgerlige har valgt at træde ud af aftalen, mens Kristendemokraterne ikke længere er repræsenteret i Folketinget.

Med infrastrukturaftalen er der afsat 50 mio. kr. til at udføre vejforbedringer ved DTU med fokus på at sikre bedre opkobling til Helsingørmotorvejen, uden at fremkommeligheden på motorvejen kompromitteres.

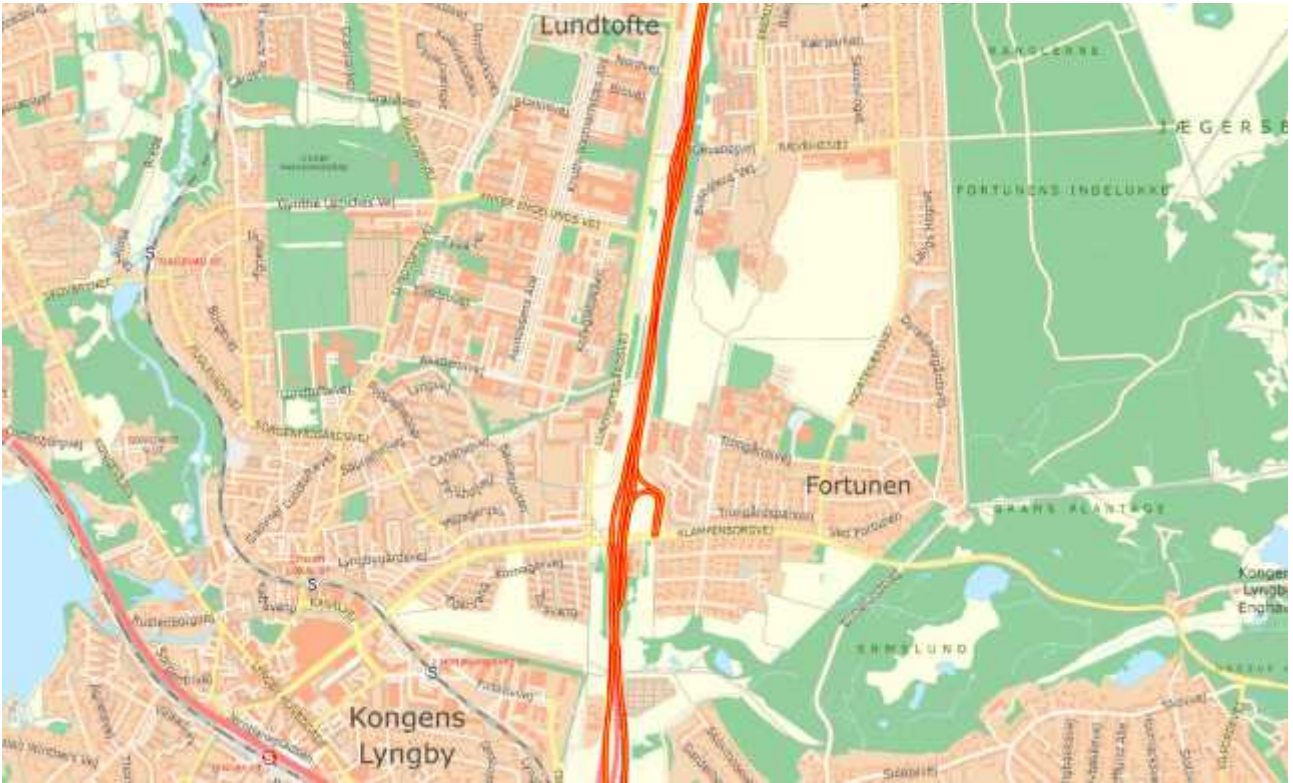
Indeværende notat er et oplæg til en undersøgelse, som skal tilvejebringe et beslutningsgrundlag for udformningen af det endelige vejprojekt.

Baggrund

I en årrække har der om morgenen været trængsel på Helsingørmotorvejens tilslutningsanlæg 16 (TSA16), frakørslen til Klampenborgvej. Den eksisterende rampe fra syd har ikke kapacitet til at imødekomme efterspørgslen i morgenmyldretiden. Der er samtidig sket en markant by- og erhvervsudvikling i Lyngby Tårnbæk Kommune langs motorvejen, udvidelse på DTU's område, Letbanens komme samt flere vejoplægninger/lukninger i kommunen.

Lige syd for Klampenborgvej fletter 2 trafikerede motorveje – Motorring 3 og Helsingørmotorvejen – sammen, hvorefter mange trafikanter skal flette og skifte vognbane for at komme af på TSA16 hhv. komme videre nordpå ad Helsingørmotorvejen.

Dette sammenholdt med den generelle trafikudvikling gør, at man må forudse stigende trafik på Helsingørmotorvejen og dens tilslutningsanlæg de kommende år.



Indhold i undersøgelsen

Formålet med projektet er at øge kapaciteten på strækningen og sikre bedre opkobling til Helsingørmotorvejen ved DTU.

Der undersøges en række mindre tiltag på motorvejen, på rampen til Klampenborgvej og en evt. rampe til Rævehøjvej foruden mindre tiltag på motorvejens skærende veje. Desuden søges de trafikale, miljømæssige, samt anlægs- og samfundsøkonomiske effekter afdækket.

I undersøgelsen vil der være særligt fokus på trafikafviklingen i området. Desuden vil hastighedsgrænsen på strækningen blive analyseret, med særligt fokus på de korte afstande mellem tilslutningsanlæggene på strækningen og krydsene på det lokale vejnet.

Analyserne skal danne grundlag for endelig politisk stillingtagen til et konkret anlægsprojekt.

Vejteknik

De tekniske muligheder for vejforbedringer vil blive undersøgt. Der udarbejdes et skitseprojekt for de mulige løsninger, som vil indeholde en beskrivelse af vejforbedringerne. Anlægsperioden og trafikafvikling under anlæg vil også blive vurderet.

Der gennemføres trafiksikkerhedsrevision (trin 2) af vejforbedringsforslagene.

Trafik

For de undersøgte forslag beskrives trafikens omfang og fordeling samt de forventede trafikale og sikkerhedsmæssige effekter sammenholdt med en situation, hvor vejen ikke udvides. Til beregning af de trafikale effekter anvendes diverse trafikberegnings- og trafiksimuleringsprogrammer.

Miljøforhold

Konsekvenser for plan- og miljøforhold vurderes dels ud fra oplysninger, som allerede er tilgængelige i databaser mv., dels på baggrund af feltundersøgelser. I de miljømæssige vurderinger af forslagene vil der blive set på udvidelsens påvirkning af miljøforhold i både anlægs- og driftsfase. Det vil i det tekniske projekt blive vurderet om evt. miljøpåvirkninger kræver en VVM-screening hos Trafikstyrelsen jf. reglerne i Vejloven.

Anlægsøkonomi

For de undersøgte forslag beregnes et anlægsoverslag jf. Transportministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering samt en risikoanalyse. Forslag til afløb vil ligeledes blive præsenteret.

Samfundsøkonomi

På baggrund af anlægsoverslag og beregnede effekter gives en vurdering af de samfundsøkonomiske gevinster (intern rente) for de undersøgte forslag.

Afrapportering og høring

Beslutningsgrundlaget afrapporteres digitalt på Vejdirektoratets hjemmeside. Hjemmesiden suppleres evt. med en kortfattet pjece, hvor de centrale dele af undersøgelsen resumeres. Nyheder og andre relevante informationer om projektet vil løbende blive offentliggjort på en konkret hjemmeside for projektet.

Tidsplan

Arbejdet med beslutningsgrundlaget starter i foråret 2023 og forventes afsluttet medio 2024.

Organisation

Analyserne gennemføres af Vejdirektoratet bistået af rådgivere på udvalgte fagområder. Der nedsættes et teknikerudvalg med repræsentanter fra Lyngby-Tårnbæk Kommune. Det forventes, at der i teknikerudvalget sker en bred, gensidig orientering om forholdene i det aktuelle område, herunder om verserende planlægnings- og byggesager.