

Ny bane over Vestfyn



Formål og baggrund

Formålet er at forbedre jernbanekapaciteten over Vestfyn og reducere køretiden for tog på strækningen mellem Odense og Middelfart.

Den nye jernbane vil dels forkorte rejsetiden for togrejsende på det overordnede toget op til 6 min. (afhængig af togtype) og dels forbedre mulighederne for regional togtrafik til stationsbyerne på den nuværende jernbanestrækning mellem Odense og Middelfart.

Der er i 2016 gennemført en VVM-undersøgelse af en ny jernbane over Vestfyn.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter anlæg af en ny højhastighedsjernbane mellem Odense V og Kauslunde, øst for Middelfart. Jernbanen er placeret i en korridor ved Fynske motorvej og forløber på størstedelen af den 35 km lange strækning umiddelbart nord for motorvejen.

Projektet igangsættes i 2024 og forventes gennemført på ca. 7 år.

Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsoverslaget for anlæg af den ca. 35 km lange strækning over Vestfyn er beregnet til 4,8 mia. kr. (2019-pl) inkl. 30 pct. reserver.

Den samfundsøkonomiske forrentning af projektet er beregnet til 5,5 pct.