



Transportministeriet

Tillægskontrakt 11

Kompensation for øgede brændstofomkostninger som følge af udvidelsen af Rønne Havn

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2.	Baggrund	4
3.	Kompensation for øget brændstofforbrug	4
4.	Økonomi	5
5.	Tid	5
5.1	Ikrafttræden	5
5.2	Ophør	5
6.	Øvrige vilkår	5
7.	Underskrifter	6

Tillægskontrakt 11

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

Molslinjen A/S
Færgevej 7A
8000 Aarhus C
CVR.nr.: 17881248
(i det følgende benævnt "Molslinjen")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Kompensation for øgede brændstofomkostninger som følge af udvidelsen af Rønne Havn

(herefter: "Tillægskontrakt 11")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt mellem Transport- og Bygningsministeriet (i dag Transportministeriet) og Mols-Linien A/S (Molslinjen A/S) om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, der blev indgået den 21. juni 2016. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 11 er indgået i overensstemmelse med hovedkontraktens pkt. 9.11 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 11". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i nærværende Tillægskontrakt 11.

2. Baggrund

Ved *Aftale om Finanslov 2026* af 23. oktober 2025 mellem SVM-regeringen og K er der afsat 62,3 mio. kr. (2025-pl) i perioden 2026-2030 til dækning af Molslinjens forøgede brændstofforbrug som følge af udvidelsen af Rønne Havn.

Med aftalen forhøjes det årlige kontrakttilskud til Molslinjen med 13,1 mio. kr. i perioden 2026-2029 og 9,9 mio. kr. i kontraktperiodens sidste år fra 1. januar 2030 til og med 31. august 2030.

Med forlængelsen af Rønne Havns ydermole ændres den tilladte sejlroute for hurtigfærgesejladsen på ruten Rønne-Ystad. Med ændringen forlænges sejlruten, hvilket medfører et øget brændstofforbrug svarende til en meromkostning på ca. 62,3 mio. kr. (2025-pl) i perioden 2025-2030. Aftalebeløbet dækker således tillige Molslinjens meromkostninger til brændstof i 2025, der dermed afregnes bagudrettet.

Med udgangspunkt i Kontraktens pkt. 2.2 har Transportministeriet og Molslinjen derfor indgået nærværende Tillægskontrakt 11.

3. Kompensation for øget brændstofforbrug

Parterne er enige om, at Molslinjen kompenseres med 62,3 mio. kr. i perioden fra 1. januar 2026 til og med 31. august 2030. Kompensationen dækker Molslinjens øgede brændstofforbrug i perioden fra 1. januar 2025 til og med 31. august 2030 som følge af udvidelsen af Rønne Havn.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af nærværende Tillægskontrakt 11 giver anledning til at øge kontraktbetalingen til Molslinjen med 13,1 mio. kr. årligt i perioden 2026-2029 og 9,9 mio. kr. i 2030 (2025-pl).

Kompensationen til Molslinjen skal alene være genstand for prisopregning, jf. Kontraktens pkt. 4.7.2.

Kompensationen betales bagudrettet med 1/12-del hver måned sammen med den øvrige kontraktbetaling til Molslinjen. Da sidste år af Kontrakten ikke udgør et helt kalenderår, vil Molslinjen alene modtage betaling for de måneder, Molslinjen varetager færgebetjeningen af Bornholm i sidste år af Kontrakten. Således øges kontraktbetalingen med 9,9 mio. kr. (2025-pl) i den del af 2030, der er omfattet af kontraktperioden.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 11 har virkning fra kontraktindgåelse.

5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 11 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 11 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Molslinjen og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 04.02. 2026

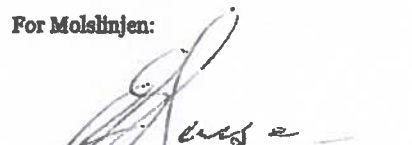
For Transportministeriet:


Flemming Schiller
Afdelingschef


Rasmus Shermer
Kontorchef

Aarhus, den 20.01. 2026

For Molslinjen:


Carsten Grøne Jensen
Bestyrelsesformand


Kristian Dørhuus
CEO

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk