

# Brudte tog på Esbjerg – Niebüll

Tillægskontrakt 22

# Indhold

1. Kontraktgrundlag .....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten .....	4
2. Baggrund .....	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4. Økonomi .....	5
5. Tid .....	6
5.1. Ikrafttræden.....	6
5.2. Ophør.....	6
6. Øvrige vilkår .....	6
7. Underskrifter .....	7

## Tillægskontrakt 22

mellem

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transportministeriet")

og

Arriva Tog A/S  
Skøjtevej 26  
2770 Kastrup  
CVR.nr.: 12245904  
(i det følgende benævnt "Arriva")

(samlet benævnt Parterne)

om

brudte tog på Esbjerg – Niebüll

(herefter: "Tillægskontrakt 22")

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, som, jf. Trafikstyrelsens brev af 24. august 2012 til Arriva, er overdraget til Transportministeriet per 1. september 2012.

Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 22 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4 ændringshåndteringsprocedure. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

# 2. Baggrund

Arriva er under Kontraktens Option B, jf. Kontraktens Bilag 2, pkt. 3.2, forpligtet til at køre gennemgående tog på strækningen Esbjerg – Niebüll.

I perioder, hvor et ekstraordinært antal togsæt er ude af drift på grund af forhold såsom eksempelvis leverandørsvigt, har Arriva anmodet om at måtte bryde de gennemgående tog på strækningen, således at passagerer vil skulle skifte tog i Tønder. Anmodningen sker for at kunne opretholde den samlede drift og ud fra en vurdering af, at et togskifte i Tønder samlet set vil have mindre negative konsekvenser end en eventuel indsættelse af erstatningsbusser eller nedformering af nogle af de meget passagertunge afgangene.

# 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Ved underskrift af nærværende Tillægskontrakt 22 træder følgende ændring af Kontrakten i kraft:

Kontraktens Bilag 2, pkt. 3.2, ophæves i sin helhed og erstattes af følgende (se nyt afsnit 2.23.1 samt henvisning hertil indsat i afsnit 2.23):

## ”3.2 Option B. Trafikering Tønder – Niebüll; gennemgående tog Esbjerg – Niebüll

- 2.23. Udvidelse af Esbjerg – Ribe – Tønder-systemet til/fra Niebüll på udvalgte afgangene. Tog mellem Tønder og Niebüll skal være gennemgående til/fra Esbjerg, jf. dog nedenfor. Alle standsningssteder på tysk strækning (aktuelt Uphusum, Süderlügum og Niebüll) skal betjenes med alle tog.

- 2.23.1. Operatøren kan dog efter forudgående skriftligt tilsagn fra Trafikstyrelsen vælge at midlertidigt bryde de gennemgående tog til/fra Esbjerg på Tønder station for derved at kunne opretholde den samlede drift på de af Operatøren betjente strækninger. Trafikstyrelsens tilsagn forudsætter, at Operatøren kan godtgøre behovet for midlertidigt at flytte togsæt fra strækningen Esbjerg – Niebüll til en anden strækning betjent af Operatøren. Dette behov kan eksempelvis skyldes, at et ekstraordinært antal togsæt er ude af drift på grund af leverandørsvigt. Operatøren skal i den forbindelse over for Trafikstyrelsen angive og begrunde, hvor lang tid ændringen forventes opretholdt.
- 2.24. Betjeningsomfanget fremgår af appendiks 2.2 (option B).
- 2.25. Trafikstyrelsen kan forlange skift mellem option B og option C i hele kontraktperioden, forudsat at option B og option C er kaldt inden for 12 måneder efter indgåelse af Hovedkontrakten. Skiftet mellem option B og option C skal varsles senest 12 måneder før et køreplansskifte.”

## 4. Økonomi

Parterne er enige om, at de ovenfor anførte ændringer ikke medfører ændringer i tilskuddet til Arriva.

## 5. Tid

### 5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 22 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

### 5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 22 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

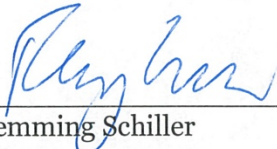
Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 22 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

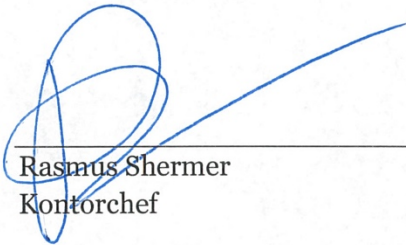
## 7. Underskrifter

København, den 02/03 2020

For Transportministeriet:



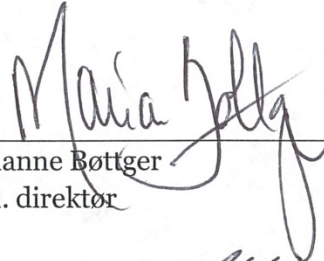
Flemming Schiller  
Afdelingschef



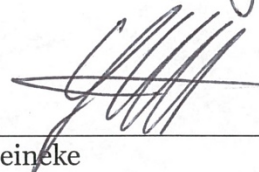
Rasmus Shermer  
Kontorchef

København, den 17-2 2020

For Arriva Tog A/S:



Marianne Böttger  
Adm. direktør



Nicolai Heineke  
Bestyrelsesformand

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
Telefon 41 71 27 00  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)