

Dato 13/12-16
J. nr. 2015.7385

VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse, Allerød-Hillerød



Projektets formål

Hillerødmotorvejens forlængelse er en motortrafikvej, som for størstedelens vedkommende er udlagt som 2+1-vej. Projektet går ud på at udvide den eksisterende motortrafikvej til en 4-sporet motorvej på hele strækningen. Motortrafikvejen er forberedt til udvidelse til motorvej.

Projektbeskrivelse og status

Der er stor trængsel på strækningen på hverdage. Om morgenen er der kolonkørsel syd på, som tager til i tæthed jo længere sydpå, man kommer. Om eftermiddagen er der lang kø lige inden strækningen ved Hillerødmotorvejens ophør og overgangen til motortrafikvejen. Herefter er der tæt trafik nordpå. Trafikken varierer fra ca. 35.000 biler i døgnet på den sydligste del til ca. 18.000 biler i døgnet på den nordligste del.



Strækningen mellem Allerød og Hillerød består af tre delstrækninger:

- En ca. 8 km lang delstrækning fra Allerød til Overdrevsvejen syd for Hillerød. Strækningen er i dag motortrafikvej med 2+1 spor.
- En ca. 3,5 km lang delstrækning fra Overdrevsvejen til Herredsvejen vest for Hillerød. Strækningen er i dag motortrafikvej med 2+1 spor.
- En ca. 2 km lang delstrækning fra Herredsvejen til Isterødvejen nord for Hillerød. Strækningen er i dag motortrafikvej, men kun med 2 spor.

Beskrivelse af VVM-undersøgelsen

Ved en VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse fra Allerød til Hillerød gennemføres offentlige høringer, ligesom der udarbejdes et skitseprojekt og foretages en miljøvurdering af udvidelsen. Endvidere undersøges mulighederne for evt. etapeopdeling.

Motortrafikvejen har allerede tilslutningsanlæg og alle skærende veje er ført over eller under. Derfor vil skitseprojekteringen have fokus på udbygning af afvandingsystemet, underførte bygværker, de støjmæssige forhold, trafik og trafikafvikling samt på at reducere risikoelementerne ved det efterfølgende anlægsarbejde.

Endvidere vurderes konsekvenserne af udbygningen i forhold til en situation, hvor de nuværende veje bevares uændret (et såkaldt 0-alternativ). Det drejer sig eksempelvis om trafikal effekt og støjforhold. Derudover gennemføres en beregning af de anlægs- og samfundsøkonomiske konsekvenser.

VVM-undersøgelsen vil kunne danne baggrund for en politisk stillingtagen til et konkret anlægsprojekt og anlægslov. Den kan gennemføres indenfor en tidsramme på ca. 2 år og indenfor en økonomisk ramme på 12 mio. kr.