

Tillægskontrakt 2

om regulering af tilskud som følge af lov om ændring af lov om merværdiafgift. (Leveringsstedsregler for ydelser, omvendt betalingspligt, CO2-kvoter, VIES-systemet, moms godtgørelse inden for EU m.v.).

14. juli 2010

Indhold

1	Kontraktgrundlaget	4
	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2	Baggrund	5
3	Genstand for regulering	6
4	Beregning af reguleringen	7
4.1	Beregningsforudsætninger	7
4.2	Regulering	8
4.3	Ændringer i beregningsforudsætningerne	9
5	Dokumentation for den Endelige Regulering	11
6	Betaling af den Foreløbige Regulering	13
7	Betaling af den Endelige Regulering og Efterregulering	14
8	Øvrige vilkår	16
9	Bilag	17

Tillægskontrakt 2

mellem

Trafikstyrelsen for jernbane og færger

Gammel Mont 4

1117 København K

(i det følgende benævnt Trafikstyrelsen)

og

Arriva Tog A/S

Skøjtevej 26

2770 Kastrup

CVR.nr.: 12245904

(i det følgende benævnt Arriva)

om

Regulering af tilskud som følge af lov om ændring af lov om merværdiafgift.

(Leveringsstedsregler for ydelser, omvendt betalingspligt, CO₂-kvoter, VIES-systemet, moms-godtgørelse inden for EU m.v.).

1 Kontraktgrundlaget

Kontraktgrundlaget er Hovedkontrakt af 25. marts 2009 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva Tog A/S. Hovedkontrakten med bilag og appendiks og Tillægskontrakt 1 af 22. september 2009 benævnes i det følgende "Kontrakten".

Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Denne Tillægskontrakt er tillæg nr. 2 til Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 2".

Nærværende Tillægskontrakt 2 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4 om Ændringshåndteringsprocedure.

De af Kontraktens øvrige bestemmelser, som ikke er ændret ved nærværende Tillægskontrakt 2, gælder uændret.

2 Baggrund

Folketinget vedtog i december 2009 lov nr. 1134 af 4. december 2009 Lov om ændring af lov om merværdiafgift. (Leveringsstedsregler for ydelser, omvendt betalingspligt, CO2-kvoter, VIES-systemet, momsgodtgørelse inden for EU m.v.), herefter benævnt lovændringen.

Lovændringen trådte i kraft pr. 1. januar 2010.

Arriva er som følge af lovændringen berettiget til en regulering af tilskuddet med den økonomiske nettoeffekt heraf, så Arriva samlet set i relation til Kontrakten stilles økonomisk uændret, idet Kontraktens pkt. 4.4.1, første afsnit om afgiftsændringer har følgende ordlyd:

”Ved lovændring af gældende danske afgifter efter fristen for afgivelse af endeligt tilbud (vedrørende moms henvises tillige til 3. afsnit nedenfor), uanset om der er tale om skærper eller lempelser, reguleres tilskuddet med den økonomiske nettoeffekt heraf, så Operatøren stilles økonomisk uændret.”

Der gælder som et overordnet princip i henhold til Hovedkontrakten, at såvel besparelser som øgede omkostninger for Arriva indgår i beregningen af den økonomiske nettoeffekt af lovændringen. Derudover gælder det almindelige princip om tabsbegrænsningspligt, der indebærer, at Arriva har pligt til inden for rimelighedens grænser at søge at reducere evt. u hensigtsmæssigheder forårsaget af lovændringen (jf. pkt. 4.2, sidste afsnit).

Nærværende Tillægskontrakt 2 har til formål at fastlægge den af lovændringen afledte regulering af tilskuddet.

3 Genstand for regulering

Arrivas tilbud af 12. januar 2009 vedrørende togdriften i Midt- og Vestjylland for perioden 2010-18/20 er udarbejdet med udgangspunkt i den moms- og afgiftsmæssige lovgivning, der var gældende på tidspunktet for indgivelse af tilbuddet.

Arriva har erklæret, at Arrivas tilbud af 12. januar 2009 på togdriften i Midt- og Vestjylland i perioden 2010-2018/20 er baseret på momsmæssige forudsætninger

At der i Arrivas tilbud ikke er indregnet moms, er bekræftet ved særskilt revisorpåtegning af 14. oktober 2009, jf. bilag A.

Arriva erklærer ligeledes ved indgåelse af denne Tillægskontrakt 2, at der ikke er

Med vedtagelse af lovændringen ændres hovedreglen for handel med ydelser over grænser således, at aftager af ydelsen skal afregne momsen efter reglerne for omvendt betalingspligt.

Denne danske moms kan afhængigt af Arrivas aktiviteter ikke refunderes eller kun refunderes delvist, idet personbefordring med tog ikke er en momspligtig ydelse i Danmark.

Reguleringen omfatter såvel besparelser som øgede omkostninger for Arriva ved beregningen af den samlede økonomiske nettoeffekt af lovændringen i relation til Kontrakten. Beregningen sker grundlæggende ud fra et "krone- for- krone"- princip, hvilket indebærer at, såfremt lovændringen medfører, at Arriva faktisk betaler én krone mere i moms [redacted] kompenseres Arriva i henhold til denne Tillægskontrakt 2 for nævnte krone under hensyntagen til den samlede økonomiske nettoeffekt af lovændringen.

ans
BD

4 Beregning af reguleringen

Beregningen af den foreløbige regulering af tilskuddet ("Foreløbig Regulering"), jf. pkt. 4.2 nedenfor, er beregnet af Arriva på baggrund af de nuværende kendte forhold og tager udgangspunkt i den økonomiske nettoeffekt af lovændringen sammenholdt med Arrivas tilbud og de på tilbudstidspunktet 12.1.2009 gældende regler og praksis [redacted]

Parterne er enige om, at den endelige beregning af reguleringsbeløbet ("Endelig Regulering") altid skal udgøre Arrivas faktiske dokumenterbare meromkostninger beregnet som den økonomiske nettoeffekt af lovændringen ved udførelse af Kontrakten, [redacted]

[redacted] Den Endelige Regulering sker således ud fra det grundlæggende princip om "krone-for-krone", hvilket indebærer, at såfremt lovændringen medfører, at Arriva faktisk betaler én krone mere i moms [redacted] kompenseres Arriva i henhold til denne Tillægskontrakt 2 for den økonomiske nettoeffekt heraf.

Den endelige regulering af tilskuddet kan dog som udgangspunkt ikke overstige de reguleringsbeløb for hvert enkelt år, der fremgår af Tabel 1, jf. nedenfor under pkt. 4.2. Dog gælder med henvisning til Kontraktens pkt. 4.4.1 og 7.8, at parterne på Arrivas skriftlige anmodning kan optage forhandling såfremt der indtræffer væsentlige uforudseelige forhold eller hændelser hos Arriva, der ligger uden for de på tidspunktet for indgåelse af nærværende Tillægskontrakt 2 kendte forudsætninger og som indebærer en overskridelse af det i Tabel 1 nævnte beløb for et givent år. Betaling af compensation for dokumenterede momsmæssige konsekvenser ud over de i Tabel 1 nævnte beløb, kan først ske når den fornødne bevillingsmæssige hjemmel herfor foreligger. Tabel 1 indeholder en, på tidspunktet for indgåelse af denne Tillægskontrakt 2, beregning og opgørelse af den økonomiske nettoeffekt af lovændringen sammenholdt med Arrivas tilbud af 12. januar 2009, herefter benævnt Maksimumsreguleringsbeløb. Maksimumsreguleringsbeløbet er beregnet på baggrund af de nuværende kendte forhold.

4.1 Beregningsforudsætninger

Den Foreløbige Regulering beregnes ud fra forudsætningerne som beskrevet i Appendix 1 og 2, mens den Endelige Regulering beregnes af Arriva årligt i overensstemmelse med principperne fastsat i denne Tillægskontrakt 2, som udgør den faktiske økonomiske nettoeffekt af lovændringen baseret på "krone-for-krone" princippet. Det afgørende for den Endelige Regulering er den økonomiske nettoeffekt for Arriva som følge af lovændringen set i forhold til Arrivas tilbud af 12. januar 2009.

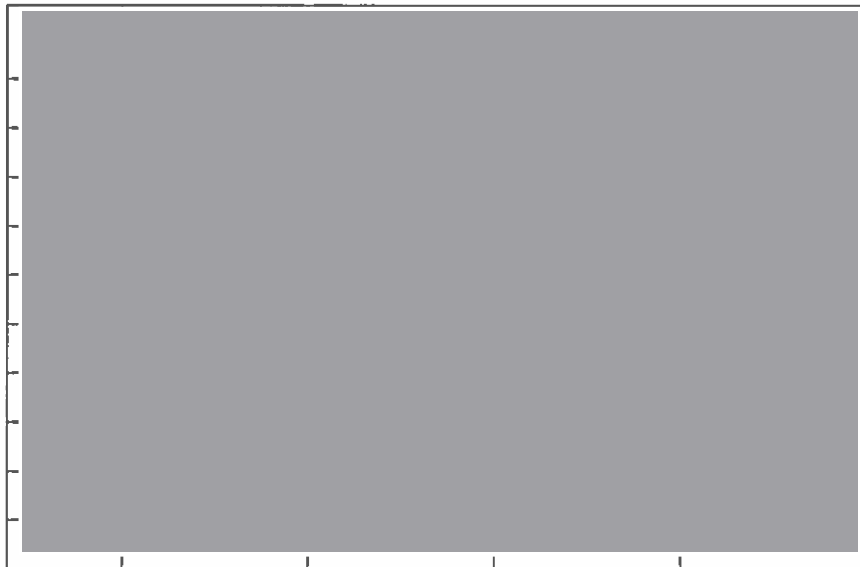
Den Foreløbige Regulering og den Endelige Regulering benævnes samlet "Reguleringen".

Da lovændringen bevirker, at det ikke længere er fordelagtigt at gøre brug af grænseoverskridende leasingaftaler, [REDACTED]

4.2 Regulering

Parterne er enige om, at den foreløbige økonomiske nettoeffekt af lovændringen igennem Kontraktens løbetid fremgår af Tabel 1 nedenfor. De angivne beløb udgør den Foreløbige Regulering og udbetales til Arriva i henhold til bestemmelsen i pkt. 6.

Den Foreløbige Regulering er beregnet på baggrund af forudsætningerne beskrevet ovenfor i pkt. 4.1 og Appendiks 1 og 2. Beregninger, der danner grundlag for tallene i Tabel 1, fremgår af Appendiks 3.



Pristalsregulering af den Foreløbige Regulering for vedligeholdelse [REDACTED] sker i lighed med reguleringen af tilskuddet, jf. Kontraktens bilag 13, i henhold til Kontraktens pkt. 4.4.3. Der sker ingen pristalsregulering af den Foreløbige Regulering vedr. rullende materiel.

Den Foreløbige Regulering skal herudover reguleres årligt ved at Arriva fremsender forslag til den Endelig Regulering til Trafikstyrelsens godkendelse jf. pkt. 5. Den Endelige Regulering skal udgøre en opgørelse over Arrivas årlige faktiske dokumenterbare meromkostninger som følge af lovændringen beregnet i forhold til Arrivas omkostningsbase i henhold til Kontrakten og opgjort som den økonomiske

AKS 1/1

nettoeffekt af lovændringen.

Den Endelige Regulering kan blive genstand for yderligere efterregulering, såvel i opadgående som nedadgående retning, såfremt der på et senere tidspunkt i Kontraktens løbetid eller efter udløbet af Kontrakten indtræffer begivenheder, der medfører ændrede forudsætninger for beregningen af den Endelige Regulering, f.eks. skattemyndighedernes kontrol, uanset at dette sker efter udløbet af Kontraktens løbetid, jf. i øvrigt pkt. 7. Efterreguleringen sker med respekt af de i nærværende Tillægskontrakt 2 fastsatte bestemmelser.

Reguleringen skal ydermere reguleres som en konsekvens af Trafikstyrelsens eventuelle kald af optioner, jf. Kontraktens pkt. 4.3, og således også ved Trafikstyrelsens eventuelle kald af option på forlængelse af Kontrakten jf. Kontraktens pkt. 4.3.1. Undtaget er dog Trafikstyrelsens kald af Option A, supplerende trafikering Århus-Viborg, Option B angående trafikering mellem Tønder og Niebøll samt Option D1 Totimersfrekvens på danske strækninger, da disse optioner allerede er kaldt af Trafikstyrelsen, jf. brev af 2. juni 2009 og brev af 6. august 2009 samt Tillægskontrakt 1 af 22.9.2009, og således allerede indgår i beregningen af den Foreløbige Regulering jf. Tabel 1.

Arriva er forpligtet til ud fra de til enhver tid givne forretningsmæssige muligheder at bestræbe sig på at minimere Reguleringen, dog forudsat at sådanne forretningsmæssige muligheder er rimeligt tilgængelige og ikke påfører Arriva unødigt byrde eller faktiske væsentlige meromkostninger. Såfremt Trafikstyrelsen finder, at Arriva ikke overholder nævnte forpligtelse, er Arriva forpligtet til på Trafikstyrelsens anmodning inden 45 dage, at fremkomme med en skriftlig redegørelse for sine aktiviteter og dispositioner. Trafikstyrelsen kan på baggrund af Arrivas skriftlige redegørelse indkalde til et møde, hvor forholdet drøftes nærmere.

4.3 Ændringer i beregningsforudsætningerne

Den Foreløbige Regulering er beregnet ud fra de i pkt. 4.1 med tilhørende Appendiks 1 og 2 beskrevne forudsætninger. Såfremt der sker ændringer til disse forudsætninger, der er af betydning for Reguleringen skal Arriva indenfor rimelig tid og senest 45 dage underrette Trafikstyrelsen herom samt om ændringens sandsynlige konsekvens for Reguleringens beregning.

Dette gælder ligeledes omstruktureringer i Arriva-koncernen eller såfremt der indtræffer væsentlige uforudseelige forhold eller hændelser, der ligger uden for de på tidspunktet for indgåelse af nærværende Tillægskontrakt 2 kendte forudsætninger, og som indebærer en væsentlig ændring af det i Tabel 1 nævnte beløb for et givent år. Parterne optager på skriftlig anmodning herom nærmere forhandling om, hvorvidt der er grundlag for regulering af beregningerne i Tabel 1.

Arriva fremsender hvert år i december en opdateret udgave af Tabel 1, såfremt forudsætningerne for beregningerne af den Foreløbige Regulering ændrer sig. jf. pkt. 6.

Trafikstyrelsen kan ved betydelige ændringer i løbet af året justere udbetalingen af den Foreløbige Regulering.

ANS AD

5 Dokumentation for den Endelige Regulering

Arriva skal hvert år og senest med udgangen af april måned foretage en beregning af den Endelige Regulering vedrørende det forgangne år, der er ledsaget af en revisorerklæring RS 800 med høj grad af sikkerhed fra en uafhængig statsautoriseret eller registreret revisor og fremsende forslag hertil sammen med følgende erklæring, oplysninger og dokumentation til Trafikstyrelsen:

- Erklæring fra ledelsen om, at beregningerne af den Endelige Regulering er sket i overensstemmelse med principperne fastsat i denne Tillægskontrakt 2 som den faktiske økonomiske nettoeffekt af lovændringen baseret på "krone-for-krone" princippet, og at Arriva ikke i forhold til beregningen overkompenseres
- Erklæring fra ledelsen om, at der ikke er modtaget kompensation fra andre instanser for samme omkostningsbeløb som følge af lovændringen

- 

- 

- 

- Oplysninger om reguleringer til tidligere års Endelige Regulering som følge af uforudsete omstændigheder f. eks. moms kontrol fra skattemyndighederne
- En endelig justeret opgørelse af den Endelige Regulering, som Arriva har fået det foregående år

- 

- 

- 

AMB AS

- Oplysninger om ændringer af forudsætningerne for reguleringsbeløbet, jf. Appendiks 1 og 2 til Tillægskontrakt 2, herunder strukturelle/organisatoriske ændringer specielt i relation til en eventuel fællesregistrering af de med Arriva til enhver tid koncernforbundne selskaber i momsmæssig henseende

De fremsendte erklæringer, oplysninger, dokumentation og beregninger listet ovenfor og udkastet til den Endelige Regulering skal være ledsaget af en revisorerklæring, RS 800 med høj grad af sikkerhed fra en uafhængig statsautoriseret eller registreret revisor som dokumenterer erklæringernes, oplysningernes, tallenes og beregningernes korrekthed.

6 Betaling af den Foreløbige Regulering

Med baggrund i den i pkt. 4.1 beregnede Foreløbige Regulering modtager Arriva det relevante års Foreløbige Regulering i 12 lige store rater, som betales i forbindelse med den månedlige betaling af tilskud jf. Kontrakten. Den Foreløbige Regulering for 2010 betales dog af én rate den 6. januar 2011.

Arriva skal hvert år i december måned fremsende en opdateret udgave af Tabel 1 med ændringer såfremt forudsætningerne for beregningerne ændrer sig, jf. pkt. 4.3. Såfremt en opdateret Tabel 1 fremsendes efter denne bestemmelse skal den tjene som grundlag for de månedlige betalinger efter nærværende pkt. 6.

Den Endelige Regulering og eventuelle efterregulering af den Endelige Regulering sker i henhold til pkt. 7.

Betaling af reguleringsbeløb sker ex. moms og øvrige afgifter og skatter.

Såfremt Arriva ikke inden udgangen af april måned har fremsendt den i pkt. 5 nævnte erklæringer, beregninger, dokumentation, oplysninger m.v. tillige med den der nævnte revisorerklæring RS 800 med høj grad af sikkerhed uden forbehold, er Trafikstyrelsen berettiget til at standse betalingerne af raterne af den Foreløbige Regulering indtil nævnte dokumentation og revisorerklæring foreligger med rette indhold.

7 Betaling af den Endelige Regulering og Efterregulering

På baggrund af den, jf. pkt. 5 fremsendte dokumentation foretager Trafikstyrelsen en kontrol af Arrivas udkast til den Endelige Regulering og såfremt Trafikstyrelsen godkender udkastet skriftligt til den Endelig Regulering skal dette udkast anses for endeligt med forbehold for evt. efterregulering jf. nedenfor. Herefter udbetaler Trafikstyrelsen en eventuel difference i Arrivas favør jf. nedenfor.

Såfremt den Endelige Regulering viser et beløb i Trafikstyrelsens favør skal Arriva indbetale dette beløb til Trafikstyrelsen samtidig med fremsendelse af udkast til den Endelige Regulering.

Trafikstyrelsen kan indenfor 3 måneder efter modtagelsen af udkast til den Endelige Regulering med de i pkt. 5 nævnte oplysninger, erklæringer, dokumentation m.v. samt tilhørende revisorerklæring give meddelelse om, at Trafikstyrelsen ønsker at lade en statsautoriseret eller registreret revisor gennemgå udkast til Endelig Regulering og de oplysninger, beregninger og dokumentation m.v., der ligger til grund for udkastet til den Endelige Regulering med tilhørende revisorerklæring. Trafikstyrelsen afholder omkostninger til pågældende revisor med mindre der ved nævnte revisorgennemgang konstateres ikke ubetydelige fejl og mangler i det udkast til Endelig Regulering, som Arriva har fremsendt til Trafikstyrelsen. Arriva har pligt til uden beregning at bistå med at fremskaffe oplysninger til pågældende revisor til brug for dennes kontrol. Såfremt der på dette grundlag opstår en tvist skal denne løses som beskrevet i Kontraktens pkt. 7.8. Såfremt det konstateres, at der er fejl i Arrivas beregninger af den Endelige Regulering, der viser et beløb i Trafikstyrelsens favør, er Trafikstyrelsen berettiget til enten at rejse et tilbagebetalingskrav mod Arriva, der straks forfalder til betaling eller at foretage modregning for nævnte beløb i fremtidige betalinger til Arriva i henhold til Kontrakten.

Under forudsætning af, at Arriva fremsender fyldestgørende oplysninger, erklæringer, dokumentation m.v. for den Endelige Regulering jf. pkt. 5 med tilhørende revisorerklæring til Trafikstyrelsen senest den 30. april efter udgangen af hvert reguleringsår, foretages den Endelige Regulering i forbindelse med betaling af tilskud jf. Kontrakten for juli måned, som i henhold til Kontrakten senest skal betales den 6. august. Såfremt Trafikstyrelsen har meddelt Arriva, at Trafikstyrelsen ønsker at foretage en revisorundersøgelse af Arrivas udkast til Endelig Regulering med tilhørende revisorerklæring, sker udbetalingen af den Endelige Regulering til Arriva med forbehold for tilbagesøgningskrav eller modregning i fremtidige betalinger til Arriva. Det forhold, at Arriva fremsender udkast til den Endelig Regulering med tilhørende fyldestgørende oplysninger, erklæringer, dokumentation samt revisorerklæring efter 30. april, medfører at udbetaling/tilbagebetaling af evt. reguleringsbeløb udskydes tilsvarende til efterfølgende ordinære månedsbetalinger, ligesom Trafikstyrelsens betaling af rater af den Foreløbige Regulering, jf. pkt. 6 kan standses indtil nævnte udkast til Endelig Regulering og de i pkt. 5 nævnte dokumenter og oplysninger foreligger.

Såfremt udkast til Endelig Regulering med den fornødne dokumentation m.v. samt revisorerklæring fremsendes af Arriva senere end med udgangen af april måned i reguleringsåret og udviser opgørelsen et krav i Trafikstyrelsen favør, er Arriva forpligtet til at betale morarenter af nævnte beløb regnet fra den 1. maj i det pågældende reguleringsår til betalingen sker.

Den Endelige Regulering kan på foranledning af begge Parter blive genstand for yderligere efterregulering, såfremt der på et senere tidspunkt i Kontraktens løbetid eller efter udløbet af Kontrakten indtræffer begivenheder, der medfører ændrede forudsætninger for den afholdte Endelige Regulering, f.eks. hvis Arriva på et senere tidspunkt tillægges yderligere meromkostninger som følge af skattemyndighedernes kontrol, uanset at dette sker efter udløbet af Kontraktens løbetid. Krav om efterregulering skal dog af Arriva være rejst senest 36 måneder efter udløbet af Kontraktens løbetid.

Betalinger til Arriva kan ikke overstige de i Tabel 1 opgjorte Maksimumsreguleringsbeløb, jf. dog de særlige uforudseelige tilfælde, der er nævnt under pkt. 4.

RMB AG

8 Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Såfremt der sker ændringer i den danske momslovgivning, der har betydning for nærværende Tillægskontrakt 2, eksempelvis ændring af moms på personbefordring, træffer parterne i henhold til Hovedkontraktens pkt. 4.4.1 de fornødne aftaler om den økonomiske nettoeffekt heraf, herunder i forhold til kompensationsløbet fastsat i denne Tillægskontrakt 2.

Nærværende Tillægskontrakt 2 er betinget af bevillingsmæssig godkendelse i Finansudvalget.

Nærværende Tillægskontrakt 2 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Trafikstyrelsen og Arriva.

KASTRUP

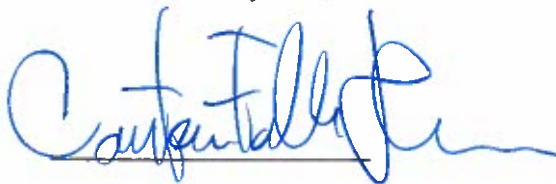
, den 16/7 2010

København, den 16/8 2010

For Arriva Tog A/S:



For Trafikstyrelsen:



9 Bilag

I nærværende tillægskontrakt 2 er der henvist til følgende bilag og appendiks:

Bilag A: Erklæring afgivet af uafhængig revisor af 14. oktober 2009

Appendiks 1

Appendiks 2: Væsentlige forudsætninger for reguleringsbeløb

Appendiks 3: Foreløbig årlig regulering angivet i Tabel 1

Erklæring afgivet af uafhængig revisor

Til Trafikstyrelsen

Vi har efter aftale med Ledelsen i Arriva Tog A/S gennemgået [redacted] danner grundlag for Arriva Tog A/S's tilbud på trafikken i Midt- og vestjylland 2010-2018/20. Tilbuddet udviser en samlet trafikale ydelse i den [redacted]

Selskabets ledelse har ansvaret for, at de for os oplyste [redacted] tilbuddet på trafikken i Midt- og vestjylland 2010-2018/20, og at de sikrer Arriva Tog A/S

Vores ansvar er på grundlag af det udførte arbejde at udtrykke en konklusion om, hvorvidt ledelsen i Arriva Tog A/S i sit tilbud på trafikken i Midt- og vestjylland 2010-2018/20

Erklæringen afgives til brug for Trafikstyrelsens vurdering af den økonomiske kompensation for Arriva Tog A/S, som følge af en forventet ændring af den danske Merværdiafgiftslov.

Det udførte arbejde

Vi har udført vores arbejde i overensstemmelse med den danske revisionsstandard om andre erklæringsopgaver med sikkerhed (RS 3000) med henblik på at opnå høj grad af sikkerhed for vores konklusion. Som led i vores arbejde har vi med ledelsen gennemgået [redacted] der ligger til grund for tilbuddet på trafikken i Midt- og vestjylland 2010-2018/20.

Det er vores opfattelse, at det udførte arbejde giver et tilstrækkeligt grundlag for vores konklusion.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at tilbuddet på trafikken i Midt- og vestjylland 2010-2018/20 er

København, den 14. oktober 2009

PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret revisionsaktieselskab


Jesper Winholt
statsautoriseret revisor


Merete Pilegård Petersen
statsautoriseret revisor

AMB
M

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

.

.

.



Væsentlige forudsætninger for reguleringsbeløbet

Kontraktperioden vil løbe fra 12. december 2010 til det af Banedanmark fastlagte køreplansskifte december 2018, (dvs. momsomkostninger forbundet med en eventuel forlængelsesperiode er ikke indeholdt i det retningsgivende reguleringsbeløb, som nævnes i Tillægsaftalens afsnit 4.1).

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

AMB 10/11

[REDACTED]

2.2

2.3

2.4

2.5 [REDACTED]

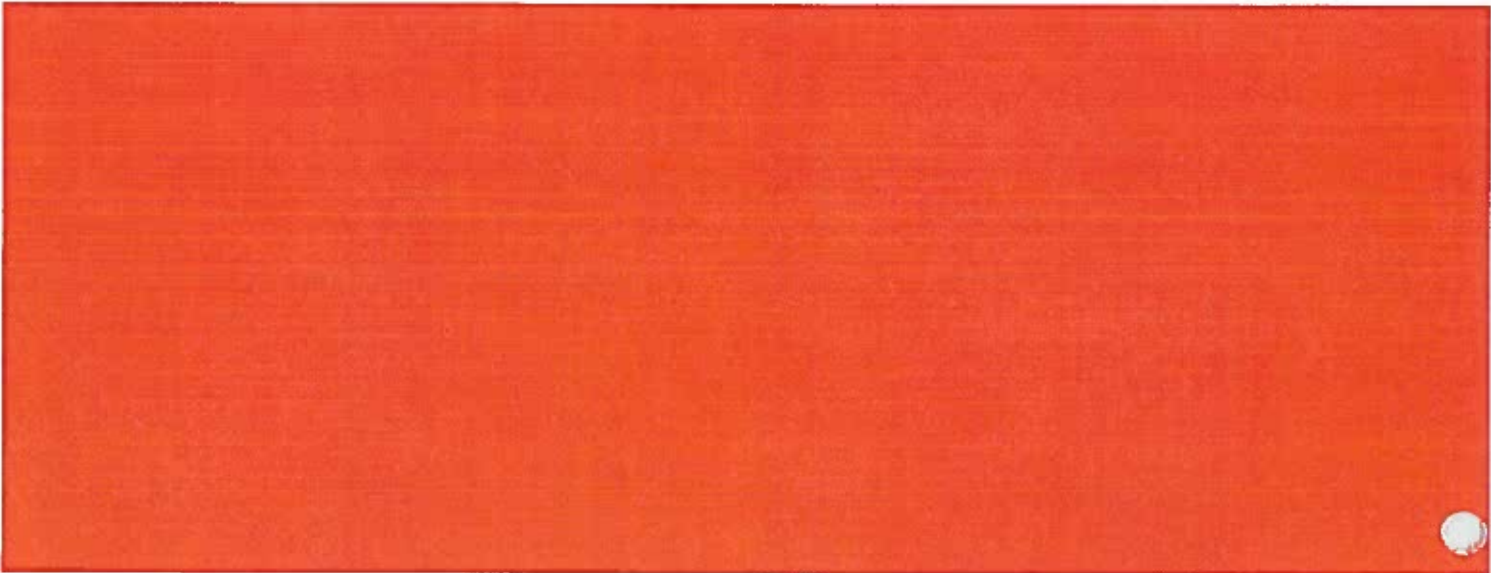
3. Skatte- og momsmæssige forudsætninger

- 3.1 Momsreglerne for sted for levering af leasingydelser ændres med virkning fra 1. januar 2010 som resultat af indførelse af momspakke i dansk lov, som træder i kraft fra den nævnte dato.
- 3.2 Der vil ikke ske yderligere ændringer i moms- eller skattelov i Danmark i kontraktperioden.

Valutakurs forudsætning

- 4.1 EUR/DKK omregningskurser forudsat til kr. 7,45 pr. 1 EUR

ansat



Trafikstyrelsen
Adelgade 13
DK-1304 København K.

info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Tillægskontrakt 2