

## **Tillægskontrakt 4**

om samtrafik med Vestbanen

16. januar 2012

## Indhold

<b>1</b>	<b>Kontraktgrundlaget</b>	<b>4</b>
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
<b>2</b>	<b>Baggrund</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Forholdet til tredjepart</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Økonomi</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Konsekvenser ved samtrafikken</b>	<b>5</b>
5.1	To nye Lint togsæt	5
5.2	Vedligeholdelse og klargøring	5
5.3	Overdragelse af rullende materiel inkl. omløbsdele ved kontraktens ophør	6
5.4	Drifts- og værkstedsreserve	6
5.5	Køreplan	6
5.6	Beredskabsplaner	6
5.7	Forretningsbetingelser	7
<b>6</b>	<b>Øvrige konsekvenser</b>	<b>7</b>
6.1	Moms	7
6.2	CO2 og Nox afgifter	7
6.3	Myndighedskrav	7
<b>7</b>	<b>Tid</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Ophør</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Øvrige vilkår</b>	<b>8</b>

# Tillægskontrakt 4

**mellem**

Trafikstyrelsen

Edvard Thomsens vej 14

Ørestad City

2300 København S

CVR/SE: 27 18 63 86

(i det følgende benævnt Trafikstyrelsen)

**og**

Arriva Tog A/S

Skøjtevej 26

2770 Kastrup

CVR.nr.: 12245904

(i det følgende benævnt Arriva)

**om**

samtrafik

# 1 Kontraktgrundlaget

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva Tog A/S. Kontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Denne Tillægskontrakt er tillæg nr. 4 til Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 4".

Nærværende Tillægskontrakt 4 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4 Ændringshåndteringsprocedure.

Nærværende Tillægskontrakt indgås med henvisning til bilag 2, pkt. 2.17 i Kontrakten, hvoraf det fremgår at "Trafikstyrelsen accepterer, at der kan ske samdrift med den nærværende trafik og betjeningen af Vestbanen".

De af Kontraktens øvrige bestemmelser, som ikke er ændret ved nærværende Tillægskontrakt 4, gælder uændret. Samdrift – i det følgende benævnt samtrafik kan ikke anvendes som begrundelse for ikke at overholde Kontraktens krav.

# 2 Baggrund

Sydtrafik, Vestbanen A/S, Arriva Tog A/S og Trafikstyrelsen har aftalt samtrafik mellem Sydtrafiks trafik på Vestbanen og statens trafik i Midt- og Vestjylland.

Samtrafikken defineres som integrationen mellem Sydtrafiks offentlige servicetrafik på jernbanestrækningen Varde-Nr. Nebel og statens offentlige servicetrafik i Midt- og Vestjylland. Samtrafikken består i følgende elementer:

- koordinering af køreplanerne på strækningerne Nr. Nebel- Varde og Varde-Esbjerg således, at tog fra Nr. Nebel kan videreføres til Esbjerg og omvendt.
- Fælles materielanvendelse, således at tog ejet af Vestbanen A/S til opfyldelse af kontrakten ml. Sydtrafik og Arriva Tog A/S om passagertrafik udført som offentlig service på Vestbanen og tog inkl. drifts- og værkstedsreserver ejet af Arriva til opfyldelse af kontrakten om offentlige servicetrafik i Midt- og Vestjylland anvendes og vedligeholdes i en samlet materielpulje.

## 3 Forholdet til tredjepart

Arriva skal sikre, at indholdet i de aftaler Arriva indgår med Vestbanen A/S og Sydtrafik vedrørende trafikken på Vestbanen og samtrafikken ikke er en hindring for Arrivas overholdelse af Kontrakten. Trafikstyrelsen får aftalerne til gennemsyn.

## 4 Økonomi

Samtrafikken må ikke resultere i ekstra udgifter for Trafikstyrelsen. Arriva kan således ikke gøre økonomiske krav gældende imod Trafikstyrelsen som følge af samtrafikken.

## 5 Konsekvenser ved samtrafikken

### 5.1 To nye Lint togsæt

Vestbanen A/S anskaffer og udlejer to nye LINT 41-togsæt til Arriva (herefter kaldet "de to nye togsæt").

Trafikstyrelsen accepterer, at de to nye togsæt indgår i en samlet materielpulje, der benyttes på både Vestbanen og på statens strækninger i Midt- og Vestjylland.

Arriva sikrer, at de to nye togsæt er identiske med de 12 nyeste togsæt, der forud for samtrafikken har været benyttet på statens strækninger i Midt- og Vestjylland, jf. Kontraktens Bilag 3, pkt.3.

De to nye togsæt skal således, medmindre andet aftales, både indvendigt og udvendigt fremstå identiske med de forannævnte 12 togsæt i hele samtrafik-perioden.

### 5.2 Vedligeholdelse og klargøring

De to togsæt indgår i en samlet materielpulje, der benyttes på både Vestbanen og på statens strækninger i Midt- og Vestjylland. De indgår således også i vedligeholdelse og klargøring fælles for hele materielpuljen.

### 5.3 Overdragelse af rullende materiel inkl. omløbsdele ved kontraktens ophør

Ved kontraktens ophør skal det rullende materiel overdrages til den efterfølgende operatør eller til staten jf. kontraktens bilag 4. De to togsæt, som ejes af Vestbanen A/S, indgår ikke i denne overdragelse.

Af praktiske årsager vil der eventuelt ved overdragelsen af materiellet sidde omløbsdele som tilhører en anden part. Således vil der på Arrivas togsæt kunne sidde omløbsdele, som tilhører Vestbanen, og omvendt kan der på Vestbanens to togsæt sidde omløbsdele som tilhører Arriva. Arriva Tog A/S og Trafikstyrelsen accepterer at ejerskabet til enkelte komponenter således skifter, idet Arriva sikrer, at alle dele er sporbare og af uændret vedligeholdelsesstand. Dette aftales ligeledes særskilt med Vestbanen A/S.

### 5.4 Drifts- og værkstedsreserve

Arriva har opstillet et togsæt som driftsreserve i hhv. [redacted] og [redacted] samt [redacted] togsæt som drifts- og værkstedsreserve i [redacted] ud fra antallet af tog der udgår fra disse knudepunkter.. Som følge af samtrafikken accepterer Trafikstyrelsen, at Arrivas eksisterende drifts- og værkstedsreserve til brug for statens trafik i Midt- og Vestjylland også anvendes til dækning af behovet for drifts og værkstedsreserve i trafikken på Vestbanen. Der anskaffes således ikke drifts- og værkstedsreserver specifikt til trafikken mellem Nr. Nebel og Varde, under den antagelse, at der med samtrafikken forventes en øget anvendelse af reservetog på ca. [redacted]

Set i forhold til, at Arriva har [redacted] reservetogsæt forventes den øgede anvendelse af togsættene ikke nævneværdigt at påvirke sandsynligheden for, at der er reservetogsæt til rådighed i forbindelse med et nedbrud.

### 5.5 Køreplan

Forud for den årlige køreplanproces for Arrivas køreplaner for Vestbanen henholdsvis Arrivas køreplaner for statens strækninger i Midt- og Vestjylland afholdes et køreplanmøde ml. Sydtrafik, Arriva og Trafikstyrelsen. Mødet afholdes i oktober hvert år. Mødet har til formål at sikre enighed om de overordnede rammer for køreplanen og at sikre koordinering af køreplanerne på strækningerne Nr. Nebel-Varde og Varde-Esbjerg således, at tog fra Nr. Nebel kan videreføres til Esbjerg og omvendt, med henblik på, at der opnås den mest optimale trafik for passagererne.

### 5.6 Beredskabsplaner

Arriva skal sikre at Arrivas beredskabsplaner tager højde for samtrafikken.

## 5.7 Forretningsbetingelser

Arriva skal sikre at indholdet i forretningsbetingelserne for trafikken på Vestbanen er enslydende med Arrivas forretningsbetingelser i Midt- og Vestjylland.

# 6 Øvrige konsekvenser

## 6.1 Moms

Parterne har indgået Tillægskontrakt nr. 2 d. 16.08.2010 om Regulering af tilskud som følge af lov om ændring af lov om merværdiafgift. Arriva skal, jf. tillægskontrakt 2 fremsende en opgørelse (udkast til Endelig Regulering) over Arrivas årlige faktiske dokumenterbare meromkostninger som følge af lovændringen beregnet i forhold til Arrivas omkostningsbase i henhold til Kontrakten og opgjort som den økonomiske nettoeffekt af lovændringen. Arriva skal dokumentere, at der i opgørelsen alene er medtaget omkostninger, der vedrører de 41 Lint togsæt og at der således ikke er medtaget hverken leasingomkostninger, vedligeholdelsesomkostninger eller lønsam, der vedrører de af Vestbanen A/S ejede to togsæt.

## 6.2 CO2 og Nox afgifter

Til brug for opgørelse af kompensation for øgede CO2 og Nox afgifter skal Arriva opgøre forbruget af brændstof særskilt for hhv. de af Arriva ejede 41 togsæt og de af Vestbanen A/S ejede to togsæt. Parterne er enige om, at det samlede brændstof-forbrug kan fordeles forholdsmæssigt på de to grupper af togsæt ud fra opgjorte togsætkilometer. Arriva kompenseres kun for de afgiftsændringer, der vedrører trafikken i Midt- og Vestjylland.

## 6.3 Myndighedskrav

Eventuelle udgifter til opfyldelse af myndighedskrav på Vestbanen er Trafikstyrelsen uvedkommende.

# 7 Tid

Samtrafikken er planlagt til at begynde 1. juli 2012.

Samtrafikken planlægges at finde sted i samme periode som Trafikstyrelsens kontrakt med Arriva. Samtrafikken forventes dermed at ophøre samtidig med ophør af den nuværende kontrakt for trafikken i Midt- og Vestjylland i 2018/2020.

## 8 Ophør

Med mindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 4 samtidig med ophør af kontrakten mellem Arriva og Trafikstyrelsen, hvad enten dette er i 2018 eller i 2020.

Hvis samtrafikken ophører, ophører denne Tillægskontrakt automatisk.

## 9 Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

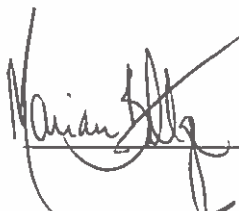

Nærværende Tillægskontrakt 4 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Trafikstyrelsen og Arriva.

Vardø, den 10/2.2012

København den 3.1.2012

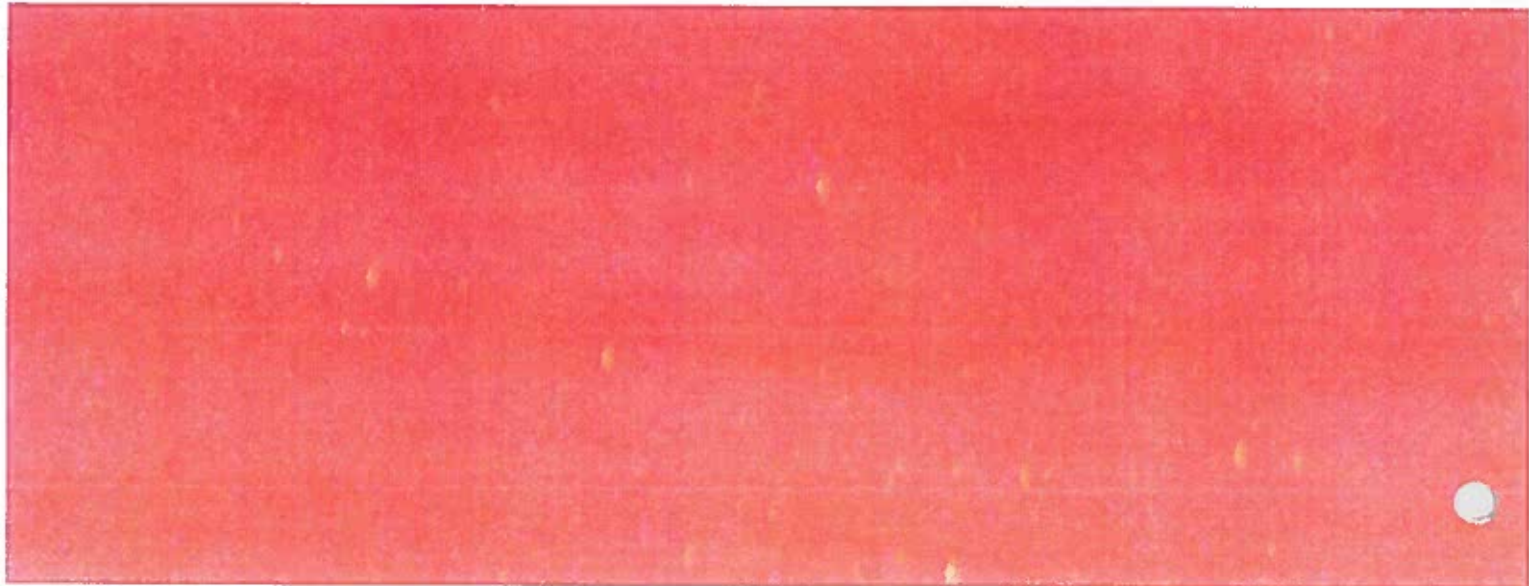
For Arriva Tog A/S:

For Trafikstyrelsen:

  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_

  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_





*Trafikstyrelsen  
Edvard Thomsens vej 14  
Ørestad City  
DK-2300 København K.*

*info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk*

***Tillægskontrakt 4***