



Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet

Ændringer af bestemmelser om overdragelse af rullende materiel

Tillægskontrakt 16

31. august 2018

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund.....	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser	5
4. Økonomi	8
5. Tid.....	8
5.1. Ikrafttræden	8
5.2. Ophør	8
6. Øvrige vilkår.....	8
7. Underskrifter	9

2/11
AS

Tillægskontrakt 16

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København

CVR/SE: 43 26 57 17

(i det følgende benævnt "Transport-, Bygnings- og Boligministeriet")

og

Arriva Tog A/S

Skøjtevej 26

2770 Kastrup

CVR.nr.: 12245904

(i det følgende benævnt "Arriva")

(herefter samlet benævnt "Parterne")

om

ændringer af bestemmelser om overdragelse af rullende materiel

JFH
AB

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, og som, jf. Trafikstyrelsens brev af 24. august 2012 til Arriva, er overdraget til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet per 1. september 2012. Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Denne Tillægskontrakt er tillæg nr. 16 til Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 16". Nærværende Tillægskontrakt 16 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4, Ændringshåndteringsprocedure.

2. Baggrund

Forligskredsen bag Transport-, Bygnings- og Boligministeriets genudbud af Arrivas togtrafik i Midt- og Vestjylland har ved aftale af 9. juni 2017 om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland m.v. aftalt at give Region Midtjylland mulighed for at overtage ansvaret for indkøb af trafik på strækningen Skjern – Holstebro.

Ved en sådan overdragelse af trafikføreransvaret fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet til regionen skal staten stille det antal tog (Desiro- eller Lint-togsæt) til rådighed for regionen, som er nødvendigt for betjeningen af strækningen med en frekvens svarende til den nuværende (timedrift).

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Region Midtjylland/Midtjyske Jernbaner er enige om, at en overdragelse skal omfatte de 3 togsæt, og at der ikke overdrages omløbsdele (A-komponenter), reservedele eller specialværktøj.

Parterne er på denne baggrund enige om, at en overdragelse fra Arriva Tog A/S til Region Midtjylland/Midtjyske Jernbaner alene vil omfatte de af Arriva Tog A/S ejede 3 togsæt med litra nr. 1007, 1010 og 1021.

Parterne er enige om, at ovennævnte forudsætning i den politiske aftale om, at staten skal kunne stille Lint-togsæt ejet af Arriva til rådighed for regionen, nødvendiggør en række ændringer i Kontrakten.

JFH
AS

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at foretage de nedenfor angivne ændringer i Kontraktens bilag 4.

Kontraktens bilag 4, pkt. 1.1, underafsnit 4.1, erstattes i sin helhed af følgende:

”Ved Kontraktens ophør (jf. pkt. 1.3.3 nedenfor) uanset årsagen hertil (f.eks. udløb, ophævelse eller annulation, jf. Kontraktens pkt. 2.4) skal det i afsnit 4.5-4.7 (hvortil kommer optionen i afsnit 4.8, forudsat at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet udnytter denne) nævnte rullende materiel enten overdrages til (a) den efterfølgende operatør (eller et af den efterfølgende operatør valgt selskab), til (b) Staten (eller et af Staten valgt selskab) eller til (c) en kombination af (a) og (b). Transport-, Bygnings- og Boligministeriet bestemmer, hvem overdragelsen skal ske til (a eller b eller c), jf. afsnit 4.15.”

Kontraktens bilag 4, pkt. 1.1, underafsnit 4.4, erstattes i sin helhed af følgende:

”Hvis Operatøren ejer noget af det i afsnit 4.5-4.7 (hvortil evt. kommer optionen i afsnit 4.8) nævnte rullende materiel, og Operatøren har lejet, leaset, lånt eller på anden måde tilvejebragt andet af det i afsnit 4.5-4.7 (hvortil evt. kommer optionen i afsnit 4.8) nævnte rullende materiel, skal det omfattede rullende materiel overdrages til den efterfølgende operatør (eller et af den efterfølgende operatør valgt selskab) eller Staten (eller et af Staten valgt selskab) eller en kombination heraf ved 2 (eller flere) separate overdragelsesaftaler, idet sælger i henhold til de enkelte aftaler er ejeren af det pågældende rullende materiel. Der kan således være tale om 1 eller flere overdragelsesaftaler afhængig af antallet af ejere til det omfattede rullende materiel. Hvis 1 togsæt eller en gruppe af togsæt er ejet af flere i fællesskab (sameje, anparter el. lign.), indgås 1 overdragelsesaftale, eller 2 overdragelsesaftaler, hvis en sådan gruppe af togsæt ved salg fordeles mellem 2 købere. Rullende materiel af forskellig alder og/eller type ejet af samme ejer overdrages ved 1 og samme overdragelsesaftale, hvis det rullende materiel sælges til én køber, eller ved 2 overdragelsesaftaler, hvis det rullende materiel ved salg fordeles mellem 2 købere.

Eksempel:

Operatøren har i sit endelige tilbud tilbudt 45 togsæt, som er yngre end aldersgrænsen i afsnit 4.5. Operatøren ejer 20 af disse togsæt. 10 togsæt er ejet af et leasingselskab, og de resterende 15 togsæt er ejet af et selskab i den koncern, som Operatøren tilhører. Der skal i eksemplet indgås 3 separate overdragelsesaftaler ved salg af alle 45 togsæt til én køber eller 6 se-

JFH
AD

parate overdragelsesaftaler, hvis alle tre grupper togsæt deles mellem 2 købere.

Eksempel slut

Ifølge Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens (tidligere Trafikstyrelsen) undersøgelser indebærer pligten til – såfremt Operatøren ikke vinder næstkommende udbud – at overdrage rullende materiel ved kontraktophør til Staten/efterfølgende operatør efter dansk ret ikke, at Operatøren/ejeren af det rullende materiel ikke har ret til skattemæssige afskrivninger eller momsfradrag (forudsat at Operatøren/ejeren i øvrigt opfylder betingelserne herfor)."

Kontraktens bilag 4, pkt. 1.2, underafsnit 4.5, erstattes i sin helhed af følgende:

"Overdragelsen omfatter alt det rullende materiel incl. drifts- og værkedstedsreserver, som Operatøren tilbød i sit endelige tilbud, jf. Kontraktens bilag 15, med henblik på indsættelse i drift ved driftsstart eller – jf. afsnit 3.4 og tilbudstekst 3.A i bilag 3 – op til 6 måneder efter driftsstart (eller senest 24 måneder efter driftsstart, såfremt Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har benyttet sig af optionen på udskiftning af materiel i bilag 3, kapitel 8), forudsat at det på indsættelsestidspunktet var yngre end 18 år. Operatøren har ret og pligt til denne overdragelse, og det understreges, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriets valgmulighed (jf. afsnit 4.1, sidste punktum, og afsnit 4.15) alene består i at bestemme, om det omfattede (nyere) rullende materiel skal overdrages til (a) den efterfølgende operatør (eller et af den efterfølgende operatør valgt selskab), til (b) Staten (eller et af Staten valgt selskab) eller (c) en kombination af (a) og (b). Ministeriet kan således ikke bestemme, at det (nyere) rullende materiel hverken skal overdrages til (a) eller (b) eller (c). Indsættelsestidspunktet for et togsæt er den dag, hvor det pågældende togsæt første gang blev indsat af Operatøren med henblik på kørsel i henhold til nærværende Kontrakt med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland."

Kontraktens bilag 4, pkt. 1.3.2, underafsnit 4.15, erstattes i sin helhed af følgende:

"Transport-, Bygnings- og Boligministeriet meddeler 15 måneder inden Kontraktens ophør Operatøren, hvem det omfattede rullende materiel skal overdrages til: (a) Den efterfølgende operatør (eller et af den efterfølgende operatør valgt selskab), (b) Staten (eller et af Staten valgt selskab) eller (c) en kombination heraf. Samtidig meddeler Transport-, Bygnings- og Boligministeriet leveringstidspunktet (jf. pkt. 1.3.3 nedenfor)."

Kontraktens bilag 4, pkt. 1.3.2, underafsnit 4.20, erstattes i sin helhed af følgende:

JFH
AS

”Operatøren/sælger/sælgerne underskriver og returnerer aftalen senest 8 måneder inden Kontraktens ophør. Såfremt det omfattede rullende materiel skal overdrages til den efterfølgende operatør (eller et af den efterfølgende operatør valgt selskab), vil Transport-, Bygnings- og Boligministeriet sikre, at kontrakten med den efterfølgende operatør forpligter køber til ligeledes at underskrive aftalen senest 8 måneder inden Kontraktens ophør. Såfremt det omfattede rullende materiel skal overdrages til Staten (eller et af Staten valgt selskab), vil køber underskrive aftalen senest 8 måneder inden Kontraktens ophør. Samme frist for købers underskrift gælder, såfremt det omfattede rullende materiel ved overdragelse skal deles mellem den efterfølgende operatør (eller et af den efterfølgende operatør valgt selskab) og Staten (eller et af Staten valgt selskab).”

Kontraktens bilag 4, pkt. 1.3.3, underafsnit 4.23, erstattes i sin helhed af følgende:

”Operatøren har dog på den efterfølgende operatørs anmodning pligt til at levere 1 togsæt til den efterfølgende operatør 3 måneder før Kontraktens ophør til brug for den efterfølgende operatørs forberedelse (dagen før levering 1). Såfremt den efterfølgende operatør ønsker at udnytte sin option på et sådant togsæt til forberedelse, giver den efterfølgende operatør Operatøren meddelelse herom senest 6 måneder før Kontraktens ophør. Operatøren afgør selv, hvilket togsæt Operatøren i givet fald leverer til levering 1. Operatøren orienterer den efterfølgende operatør herom senest 2 måneder inden dagen for levering 1. Såfremt Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ved Kontraktophør vælger at overdrage det i afsnit 4.5-4.7 nævnte rullende materiel til (c) en kombination af (a) den efterfølgende operatør (eller et af den efterfølgende operatør valgt selskab) og (b) Staten (eller et af Staten valgt selskab), har Operatøren ikke pligt til på tilsvarende vis at levere 1 togsæt til (b) Staten (eller det af Staten valgte selskab).”

Kontraktens bilag 4, pkt. 1.3.3, underafsnit 4.24, erstattes i sin helhed af følgende:

”Leveringstidspunktet er det præcise klokkeslæt, hvor det rullende materiel skal leveres. Klokkeslættet på dagen for levering 1 henholdsvis levering 2 fastlægges af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet efter drøftelser med Operatøren/sælger/sælgerne og køber. Klokkeslættet fastlægges under hensyn til, at Operatøren skal have mulighed for at afslutte sin kørsel, medens den efterfølgende operatør og/eller et af Staten valgt selskab skal have mulighed for at påbegynde sin kørsel ved driftsstart for den efterfølgende kontraktperiode. Der henvises i øvrigt til appendiks 4.1, kapitel 5, hvor det af 2. afsnit fremgår, at køber og Operatøren/sælger/sælgerne kan aftale at ændre leveringstidspunktet (dvs. både dagen og/eller klokkeslættet og både vedrørende levering 1 og 2), og hvor det af 3. afsnit fremgår, at køber i særlige situationer kan rykke leveringstidspunktet (dvs. både dagen og/eller klokkeslættet).”

Kontraktens bilag 4, pkt. 1.3.7, underafsnit 4.74, erstattes i sin helhed af følgende:

JF*
A5

”Såfremt Operatøren indgår kontrakt om levering af nyt rullende materiel omfattet af pkt. 1.2, skal kontrakten udformes på en sådan måde, at Operatørens rettigheder for så vidt angår garanti på alle del af leverancen kan transporteres til den efterfølgende operatør (eller et af den efterfølgende operatør valgt selskab) og/eller Staten (eller et af Staten valgt selskab).”

4. Økonomi

Parterne er enige om, at de ovenfor anførte ændringer ikke medfører ændringer i den løbende kontraktbetaling til Arriva.

Dog modtager Arriva i tilfælde af en stræknings- og materieloverdragelse, herunder for opgaver relateret til opdeling af den eksisterende togflåde, som nærmere beskrevet i pkt. 2 kompensation for dokumenterede (herunder med særskilt kontering på internt og eksternt udførte opgaver) omkostninger relateret til udskillelse og overdragelse af de i pkt. 2 anførte togsæt til Region Midtjylland/Midtjyske Jernbaner.

Arriva har over for Transport-, Bygnings- og Boligministeriet estimeret sådanne omkostninger til 2,2 mio. DKK (2018-pl), fordelt på eksternt teknisk/juridisk rådgivning, erklæringer og dokumentation samt interne omkostninger. Parterne er enige om, at Arrivas omkostninger til eksternt teknisk/juridisk rådgivning, erklæringer og dokumentation dokumenteres ved kopi af relevante fakturaer eller lignende, mens interne omkostninger dokumenteres ved en arbejdstidsoversigt med angivelse af funktioner og timeantal for de udførte opgaver.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 16 træder i kraft på tidspunktet for underskrift, jf. pkt. 7 nedenfor.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 16 samtidig med ophør af Kontrakten mellem Arriva og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet i 2020.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 16 oprettes i to eksemplarer, der opbevares

JAH
AS

hos henholdsvis Arriva og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

7. Underskrifter

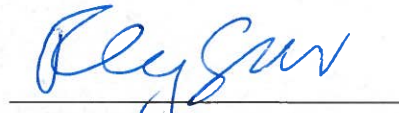
KASTRUP , den 4/9 2018 København, den 10/9 2018

For Arriva Tog A/S:

For Transport-, Bygnings og
Boligministeriet:



Nikolaj Wendelboe
Adm. direktør



Flemming Schiller
Afdelingschef



Marianne Böttger
Bestyrelsesformand



Frank Johansen
Kontorchef (konst.)

Underskrifter (10)

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk