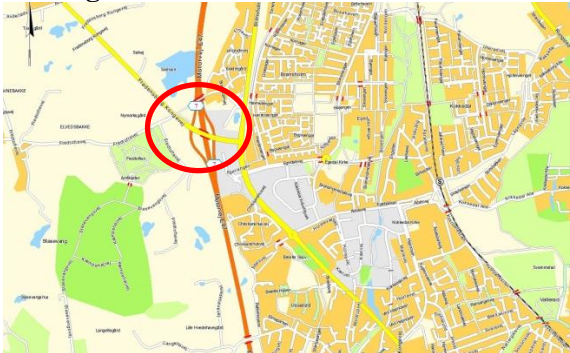



Rampekrydsombygning Helsingørmotorvejen TSA< 7> Kokkedal

Projektniveau: Fase 2 - skitseprojekt		Projektnr.:	Senest opdateret: 1. februar 2013
Korridor:	Rutenr.: E45	Ansv. område: VDN/VDK	Ansv. person: SBK
Km fra: 18/0647	Km til: 18/0647	Vejnr.: M14	Lokalitet: Kokkedal
Oversigtskort: 		Detailkort: 	
Hjemmelmæssig status: Projektforslag til Puljen til fremme af sikkerhed og miljø. Projektforslag på forprogrammeringsniveau, fase 2.			
Problembeskrivelse: Vestlige rampekryds på Fredensborg Kongevej er udpeget som sort plet i 2011 på baggrund af 8 uheld i perioden 2005-2010. Krydset ligger i en kurve og den tilladte hastighed på Fredensborg Kongevej er 80 km/t. I myldretiderne kan det være svært at komme ud fra frakørselsrampen fra Helsingør, hvor der specielt om morgenen kan være kø for at komme til venstre mod København. På grund af den høje hastighed på Fredensborg Kongevej og fordi den krummer, er der på stedet sket 3 uheld med venstresvingende ind foran modkørende, og 3 sidevejskollisioner ved udkørsel fra frakørselsrampen. Østlige rampekryds er beliggende ca. 180 meter mod øst. Der er sket 6 uheld i krydset, men uheldsbilledet er lidt mere diffust, uden specielle tendenser. I krydset er der generelt tendens til opstuvning og kødannelse på frakørselsrampen fra København, særligt om eftermiddagen. Dette kryds er udpeget som en trængselsplet. Det vurderes at utålmodighed og chancekørsel er medvirkende årsag til uheld i dette kryds.			
Indeks for prisoverslag: 183,38 (FL 2013)		Beregningsår for overslag: 2012	
Overslagspris (mio. kr.): Ankerbudget/projektbevilling: 8,4		Samfundsøkonomisk nytte / intern forrentning: Meget rentabelt på baggrund af uheldsbesparelse alene (Intern rente > 100 %). Kapacitetsberegninger for udvidet samfundsøkonomisk analyse pågår.	
Kort beskrivelse af løsningsmuligheder: Det foreslås at etablere en rundkørsel i det vestlige rampekryds. Rundkørslen vil have en naturlig hastighedsdæmpende effekt for bilister fra nordvest og en rundkørsel vil kunne fjerne langt de fleste af uheldstyperne i dette kryds. Det foreslås at etablere signalreguleret kryds i det østlige rampekryds. Dette vil effektivt kunne afvikle trafikken i krydset og forbedre fremkommeligheden på ramperne. Det foreslås desuden at sænke hastighedsgrænsen fra 80 km/t til 60 km/t på strækningen. Miljø: Løsningen forventes ikke at have miljømæssige konsekvenser, men anlægget skal tilpasses at hele området er udpeget til område med særlige drikkevandsinteresser.			