

Mindre lokale forbedringer

Med "Aftale om trafik for 2007" fik Vejdirektoratet en bevilling på 25 mio. kr. årligt til udførelse af mindre forbedringsarbejder på vejnettet. Disse midler er anvendt til at udføre helt små forbedringer i en størrelsesorden op til højst 2 mio. kr. som samtidig hurtigt kunne gennemføres inden for et budgetår. Bevillingen er udløbet med udgangen af 2012.

De mindre lokale forbedringer har skabt mulighed for, at Vejdirektoratet kan effektuere en hurtig og fleksibel indsats mod problematiske forhold som opfølgning på eksempelvis henvendelser fra kommuner, borgere eller egne registreringer. Eksempelvis har Vejdirektoratet kunne indgå i samarbejde med kommuner om at sikre en samlet forbedring af vejkryds eller stiforhold på tværs af vejbestyrelsesgrænserne. Midlerne anvendes først og fremmest til trafiksikkerhedsprojekter – i størrelsesordenen 70 – 80 pct. af midlerne anvendes til dette formål.

Formål

Formålet med en pulje til mindre lokale forbedringer er, at Vejdirektoratet kan handle hurtigt og fleksibelt, når der konstateres et problem, som kan løses med små foranstaltninger. Det kan være som opfølgning på trafikuheld, ønsker fra kommuner eller borgere samt ved egne registreringer og inspektioner af vejnettet.

Projektbeskrivelse

Puljen til mindre lokale forbedringer anvendes til forbedringer af trafikikkerheden, cyklisternes forhold, trafikanters fremkommelig ved trængselspletter eller miljøforhold, når disse forbedringer kan opnås med små foranstaltninger (under ca. 2 mio. kr.)

Typiske projekttyper under denne pulje vil være:

- Sorte pletter, hvor løsningen vurderes at kunne opnås ved ændret skiltning, kørebaneafmærkning, belysning eller lignende små tiltag med god forrentning (under 1 mio. kr.).
- Hurtig opfølgning hvor aktuelle uheld, borgerhenvendelser eller egne registreringer afslører uhenigtsmæssige forhold, der umiddelbart kan forbedres.
- Opfølgning på inspektioner af vejnettet f.eks. faste, trafikfarlige genstande i vejenes sikkerhedszone.
- Forbedringer af cyklisters krydsningsmuligheder eller bedre sammenhæng i stiforbindelser, evt. i samarbejde med kommuner, herunder skolevejsprojekter.
- Svingspor i kryds til forbedring af trafikafviklingen og sikkerhed.

Puljen til mindre lokale forbedringer anvendes således i høj grad på lokaliteter, som kan være trafikfarlige, men hvor der endnu ikke har fundet en uhedsophobning sted.

Midlerne udmøntes administrativt. Der udarbejdes et samlet program for projekter under puljen for et budgetår ad gangen. Imidlertid er der under denne pulje fleksibilitet i forhold til at udskifte projekter, hvis vigtige forbedringsbehov dukker op i årets løb eller de tiltænkte løsningsforslag efter detailanalyse eller indhentning af tilbud viser sig at overstige rammerne for små tiltag. Vejdirektoratet sender et statusnotat for udmøntning af puljen pr. 1. februar og pr. 1. juni.

Økonomi og tidsplan

Projektet omfatter delprojekter for samlet set 25 mio. kr. i 2013, Det indstilles til udmøntning i rådigheds-puljen som del af programpakken af mindre anlæg. Projektet er skalerbart.

En række del-projekter kan iværksættes straks. Det samlede projekts afløbsprofil afhænger af, hvornår programpakken vedtages, men nedenstående foreslås:

Projektet forventes implementeret efter nedenstående budget og tidsplan. Projektet er skalerbart.

	2013	2014	Samlet
Afløb	20 mio. kr.	5 mio. kr.	25 mio. kr.

Samfundsmæssig effekt

De mindre lokale forbedringer sikrer en løbende tilpasning af detaljer i vejenes udformning, som regel af uheldsforebyggende karakter.

For 25 mio. kr. kan der typisk realiseres 40-60 delprojekter eller enkelttiltag årligt til forbedring af statsvejene.