

## BILAG 1

Tabel 1: Oversigt over færger, som ikke indgår i analysen.

Færgenavn:	Begrundelse:
M/F Agersø III	Har fået tilskud
M/F Omø	Har fået tilskud
M/F Frigg Sydfyen	Molslinjen har vundet udbud og introducerer en elfærgе
M/F Fynshav	Molslinjen har vundet udbud og introducerer en elfærgе
M/F Hals-Egense	De to færger erstattes af én ny elfærgе, hvor den anden færgе indgår i analysen
M/B Sønderho	Udgår da M/F grotten har erstattet denne
M/F Femøsund	Har fået tilskud
H/F Express 2	Hurtigfærgе
H/F Express 3	Hurtigfærgе
H/F Express 4	Hurtigfærgе
M/F Udbyhøj Kabelfærgе	Har fået tilskud
M/F Samsø	Molslinjen har vundet udbud og introducerer en elfærgе
M/F Sejerøfærgen	Har fået tilskud
M/F Højestene	Har fået tilskud
M/F Ærøskøbing	Har fået tilskud
M/F Marstal	Har fået tilskud
E/F Ellen	Allerede omstillet
M/F Venø Færgen	Har fået tilskud
M/F Faarborg III	Har fået tilskud
M/F ÆrøXpressen	Har fået tilskud
M/F Povl Anker	Reservefærgе
HSC MAX	Hurtigfærgе
M/F Egense	Har fået tilskud (pulje II)
Hjortøboen	Har fået tilskud (pulje II)
M/F Tunøfærgen	Har fået tilskud (pulje II)
H/F LILLEØRE	Hurtigfærgе
Nakkehage	Færgen er en sekundær færgе og dets sejlads er i stedet lagt til Isefjord
Bertha K	Der er kommet nyt rederi på overfarten til Livø efter udarbejdelsen af beregningsværktøjet

Tabel 2: Oversigt over færger, som indgår i analysen.

Færgenavn	Omstillingstype ved en hurtig omstilling inden 2030*	Omstillingsår ved en løbende omstilling**	Investeringsomkostning for en ny elfærger og infrastruktur i 2023 (mio. kr.)***
M/F Baagø-færgen	Ny	2023	87
M/F Barsøfærgen	Ny	2023	65
M/B Lillebjørn	Ny	2024	25
M/F Ida	Ny	2023	97
M/S Ertholm	Ny	2023	47
M/S Peter (Veteranfærge)	Ny	2023	34
M/F Egholm	Ny	2023	65
M/F Egholm II	Retrofit	2041	94
M/F Endelave	Ny	2028	126
M/F Fenja	Ny	2028	133
M/F Menja	Ny	2028	134
M/F Mjølner-Fur	Retrofit	2042	125
M/F Sleipner-Fur	Ny	2026	123
M/F Orø	Ny	2033	114
M/F Ane Læsø	Ny	2025	301
M/F Margrete Læsø	Ny	2027	323
M/F Anholt	Ny	2033	110
M/F Bitten Clausen	Ny	2031	121
M/F Hjarnø	Ny	2023	83
M/F Isefjord	Retrofit	2043	131
M/F Mary	Ny	2036	124
M/F Feggesund	Retrofit	2042	111
M/F Columbus	Ny	2023	86
M/F Langeland	Retrofit	2042	403
M/F Lolland	Retrofit	2041	403
M/F Askø	Ny	2023	103
M/F Christine	Ny	2032	123
M/F Ragna	Ny	2023	69
M/F Nekseløfærgen	Ny	2024	89
M/S Helge (Veteranfærge)	Ny	2023	31
M/F Skjoldnæs	Retrofit	2039	146
M/F Kanalen	Retrofit	2048	114

M/F PRINSESSE ISABELLA	Retrofit	2045	483
M/F Næssund	Ny	2023	94
M/F Karen Orø	Ny	2023	130
M/F Østre Færge	Ny	2023	94
M/F Aarø	Ny	2029	98
Magda 3 (Personfærge/lodsbåd)	Ny	2028	20
M/F Strynø	Retrofit	2043	106
Sum			5.163

Anm.: Priser er opgjort i 2023-niveau og opgjort i markedspriser. \*Kolonnen viser omstillingstypen ved en hurtig omstilling. Ved en løbende omstilling omstilles alle færger til en ny elfærge. \*\* Kolonnen viser det år, som færgen omstilles ved en løbende omstilling. Ved en hurtig omstilling vil omstillingsåret være det samme for de færger som omstilles inden 2030. De færger, som omstilles efter 2030 i en løbende omstilling, vil i en hurtig omstilling blive omstillet i 2029. \*\*\* Kolonnen viser prisen for at købe en ny elfærge samt tilhørende infrastruktur i 2023.

Kilde: Transportministeriet.