

Tillægsaftale 2

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt "Transportministeriet")

og

Region Nordjylland
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Ø
CVR: 29 19 09 41
(i det følgende benævnt "Regionen")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Udvidelse af overdragelsen af trafikkøberansvaret
for regionaltogetrafikken fra Skørping til Hobro

1. Aftalegrundlag

Aftalegrundlaget er aftale af november 2021 om overdragelse af trafikkøberansvaret for regionaltogtrafik mellem Skørping og Frederikshavn i perioden 2021-2030 som ændret med Tillægsaftale 1 (i det følgende benævnt "Aftalen").

Nærværende tillægsaftale er indgået i overensstemmelse med Aftalens pkt. 8.1.1 om ændringer af Aftalen og benævnes i det følgende "Tillægsaftale 2". Aftalens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægsaftale.

2. Baggrund

På baggrund af Aftalens punkt 1.2 har Parterne efter ønske fra Region Nordjylland analyseret en mulig geografisk udvidelse af regionens trafikkøberansvar for regionaltogtrafik fra Skørping til Hobro.

Analysen viser, at en udvidelse af Regionens regionaltogtrafik fra Skørping til Hobro giver mulighed for at realisere en god arbejdsdeling mellem den statslige og den regionale togdrift på strækningen mellem Aalborg og Hobro.

Regionens vision er, at alle stationer mellem Aalborg og Hobro skal have standsninger med regionaltog to gange i timen i hver retning. Dette vil medføre en udvidet betjening af Arden samt nye direkte forbindelser mellem henholdsvis Skalborg, Svenstrup, Støvring på den ene side af Skørping og Hobro og Arden på den anden side af Skørping. Med denne regionaltogdrift vil DSB's landdelstog kunne køre med færre standsninger mellem Aalborg og Hobro, hvilket sammen med den gennemførte hastighedsopgradering af strækningen og nye elektriske tog kan nedbringe rejsetiden mellem Aalborg og Hobro til 20 minutter to gange i timen.

På tidspunktet for indgåelse af Tillægsaftale 2, er der med DSB's aktuelle køreplanstruktur i landsdelstrafikken, og køreegenskaberne for de nuværende regionaltog, ikke plads på strækningen mellem Aalborg og Hobro til at køre mere end et regionaltog i timen videre fra Skørping til Hobro og omvendt, uden at risikere en dårligere punktlighed.

Det forventes, at DSB fuldt ud kan udnytte sine nye elektriske tog og hastighedsopgraderingen til at køre 200 km/t mellem Hobro og Aalborg to gange i timen per retning fra omkring 2031. Sammen med hurtigere regionaltog vil det give mulighed for to regionale tog i timen til Hobro. Aftalen vil i den forbindelse skulle revideres.

Antallet af tog i regionaltogtrafikken mellem Aalborg og Hobro vil være et ansvar for Regionen.

Med henblik på at tage et første skridt i retning af Regionens vision om en udvidelse af regionaltogtrafikken fra Skørping til Hobro med to tog i timen, har Parterne indgået Tillægsaftale 2.

3. Ændring af Aftalens bestemmelser

”Skørping” ændres til ”Hobro” i Aftalens pkt. 1.1, 2. sætning, pkt. 2.2, pkt. 5.1, pkt. 6.1, pkt. 6.2, pkt. 8.4.3.

Der indsættes følgende nye pkt. 1.2 til erstatning for det nuværende:

”Parterne er enige om, at den regionale trafikbetjening af alle stationer på strækningen mellem Aalborg og Hobro frem til december 2030 er en opgave for Regionen, som afgør omfang og kvalitet af denne betjening inden for den begrænsning, som sættes af hensynet til en planmæssig udførelse af to DSB-tog i timen i hver retning mellem Aalborg og Hobro. Da den praktiske mulighed for – om ønskeligt – at kunne køre to regionaltog i timen per retning ikke forventes at være til stede før efter udløbet af Aftalen, opretholder DSB et stop i timen i Skørping frem til køreplansskiftet i december 2030. Desuden vil DSB betjene Arden med to afgang i retning mod Aalborg om morgenen på hverdage frem til december 2030.”

Der indsættes følgende nye pkt. 2.3 til erstatning for det nuværende:

”DSB er forpligtet til at udføre fjerntogstrafik mellem Aalborg Lufthavn og det øvrige Danmark udover Hobro to gange i timen i hver retning, som fastlagt i kontrakten mellem Transportministeriet og DSB.”

Der indsættes følgende nye pkt. 2.4 til erstatning for det nuværende:

”I perioden mellem køreplansskiftet i januar 2026 og køreplansskiftet i december 2030 standser ét af de i alt to DSB-tog i timen, der kører på strækningen mellem Aalborg og Hobro, i Skørping i hver retning. Forpligtigelsen til andre standsninger med DSB's tog på stationerne mellem Aalborg og Hobro ophører med undtagelse af betjening af Arden med to afgang dagligt i retning mod Aalborg.”

Punkt 2.5 udgår.

4. Økonomi

Der indsættes følgende nye pkt. 7.1.1 til erstatning for det nuværende:

”Tilskuddet til driften af regionaltogstrafikken mellem Hobro og Frederikshavn øges med 4,1 mio. kr. til 107,3 mio. kr. i 2025-prisniveau fra og med overgangen til køreplanen for 2026. Tilskuddet for 2026 reguleres forholdsmæssigt (365 dage) i forhold til starttidspunktet for den nye køreplan på strækningen Hobro – Aalborg.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægsaftale 2 træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægsaftale 2 på tidspunktet for Aftalens ophør.

6. Øvrige vilkår

Aftalen gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægsaftale 2 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Regionen og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 5. november 2025

For Transportministeriet:



Thomas Danielsen
Transportminister

Aalborg, den 5. november 2025

For Regionen



Mads Duedahl
Regionsrådsformand

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk