

Tillægskontrakt 6

til kontrakten ”Driften af færgeoverfarten Samsø-
Kalundborg – 2015-2024” om ændring af
havneafgifter på Ballen Færgehavn

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	5
2. Baggrund	5
3. Procedure for årlig regulering	5
4. Økonomi.....	6
5. Tid.....	6
5.1. Ikrafttræden	6
5.2. Ophør.....	6
6. Dato og underskrifter	7

Tillægskontrakt 6

mellem

Transport- og Boligministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København

CVR/SE: 43 26 57 17

(herefter: "Transportministeriet")

og

Molslinjen A/S

Hveensgade 4

8000 Aarhus C

CVR.nr.: 17 88 12 48

(i det følgende benævnt "Molslinjen")

(tilsammen benævnt "Parterne")

om

ændring af havneafgifter på Ballen Færgehavn

(herefter: "Tillægskontrakt 6")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport- og Boligministeriet) og Danske Færger A/S (i dag Molslinjen A/S) om drift af den samfundsbegrundede færgetrafik mellem Samsø og Kalundborg 2015-2024, der blev indgået den 24. juni 2013. Denne kontrakt med tilhørende bilag, appendikser og tidligere indgåede tillægskontrakter benævnes i det følgende "Kontrakten".

Bestemmelserne i Kontrakten om driften af færgeoverfarten Samsø-Kalundborg 2015-2024 gælder fortsat uden indskrænkninger. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i nærværende Tillægskontrakt 6.

2. Baggrund

Den 28. maj 2018 indgik Danske Færger A/S (nuværende Molslinjen) havneaftale med Samsø Kommune om benyttelse af Ballen Færgehavn. I den forbindelse varslede Samsø Kommune ændrede havnetakster gældende fra den 1. januar 2019, herunder dels en stigning i den månedlige skibsafgift, og dels en reduktion i trafikafgifterne.

Af Kontraktens pkt. 4.4 fremgår det, at; *"Ved ændring af gældende danske afgifter efter fristen for afgivelse af tilbud, som har direkte betydning for omkostningsniveauet for driften, samt havneafgifter, uanset om der er tale om skærpelser eller lempelser, reguleres tilskuddet med den dokumenterede økonomiske nettoeffekt heraf, så operatøren stilles økonomisk uændret.*

Hvis havneafgifterne er opgjort på baggrund af volumen eller andre variable, reguleres tilskuddet alene i det omfang, at satserne ændres".

Parterne er derfor enige om, at ændringen af havneafgiftssatserne for benyttelse af Ballen Færgehavn medfører en regulering af tilskuddet til Molslinjen, så Molslinjen stilles økonomisk uændret af havneafgiftsændringen.

Tillægskontrakt 6 har til formål at fastlægge proceduren for nævnte regulering af tilskuddet til Molslinjen, som følge af ændringen.

3. Procedure for årlig regulering

Da reguleringen af tilskuddet skal baseres på forskellen mellem afgiftssatserne før og efter ændringen samt den faktiske volumen i perioden, jf. *Eksempel 2* i Kontraktens pkt. 4.4, er parterne enige om, at tilskuddet reguleres efter kalenderårets udløb på baggrund af de endelige dokumenterbare havneafgifter for kalenderåret.

Til beregning af, hvad havneafgifterne ville have været med de tidligere havneafgiftssatser, er Parterne enige om, at de faktiske havneafgiftssatser fra 2018 prisopregnes ved brug af Kommunernes Landsforenings Pris- og Lønskøn (gruppe 79: "Øvrige indtægter") for de relevante budgetår, idet dette indeks anvendes af Samsø Kommune til prisopregning af

6 | Tillægskontrakt 6

havneafgiftssatserne. Såfremt indekstallet ikke fremgår offentligt tilgængeligt på tidspunktet for Molslinjens udarbejdelse af den årlige opgørelse, er det Molslinjens ansvar at bede Samsø Kommune oplyse det pågældende års indekstal.

Parterne er desuden enige om, at effekterne af Molslinjens ikke-fradragsberettiget moms indgår i opgørelsen af den økonomiske nettoeffekt af havneafgiftsændringen. Molslinjen kender den endelige andel af årets ikke-fradragsberettiget moms i løbet af 1. kvartal året efter.

På baggrund af ovenstående fremsender Molslinjen hvert år, senest den 1. april, revisorpåtegnet erklæring, hvoraf den økonomiske nettoeffekt af ændringen af havneafgiftssatserne per 1. januar 2019 i det forudgående kalenderår fremgår.

Parterne er enige om, at omkostninger til revisorpåtegnet erklæring indgår i den årlige opgørelse af den dokumenterede økonomiske nettoeffekt af havneafgiftsændringen, idet erklæringen er et krav for regulering af tilskuddet.

Transportministeriet foretager reguleringen for det forudgående år i forbindelse med den førstkomende månedlige tilskudsbetaling til Molslinjen efter modtagelse og behandling af erklæringen. Håndtering af reguleringen for Kontraktens sidste driftsår aftales nærmere mellem Parterne omkring tidspunktet for Kontraktens udløb.

Parterne er desuden enige om, at Transportministeriet til enhver tid kan udbede sig den af Molslinjen udarbejdede årlige opgørelse, som ligger til grund for den revisorpåtegnede erklæring, samt eventuel yderligere/bagvedliggende dokumentation.

4. Økonomi

Tillægskontrakt 6 indebærer, at tilskuddet til Molslinjen reguleres med den dokumenterede økonomiske nettoeffekt af havneafgiftsændringerne per 1. januar 2019 for benyttelse af Ballen Færgehavn, i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 4.4, og foretages efter proceduren som beskrevet i ovenstående pkt. 3.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 6 har virkning fra tidspunktet for tillægskontraktens underskrivelse.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 6 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Dato og underskrifter

Nærværende Tillægskontrakt 6 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Molslinjen og Transportministeriet.

København, den

Aarhus, den

For Transportministeriet:

For Molslinjen:

Flemming Schiller

Frantz Palludan

Afdelingschef

Bestyrelsesformand

Rasmus Shermer

Carsten Jensen

Kontorchef

Administrerende direktør

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk