



Transportministeriet

Aftalt førtidigt ophør af Kontrakten og overdra- gelse af togmateriel

Tillægskontrakt 20

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	6
3.1	Drift frem til Ophørstidspunktet	6
3.2	Gennemførelse af Kontraktens ophør	6
3.2.1	Aftale om midlertidige serviceleverancer mv.....	7
3.3	Udnyttelse af Option E – overdragelse af togmateriel mv.	7
3.3.1	De Overdragne Aktiver.....	7
3.3.2	Ejerforhold.....	8
3.3.3	De Signing-overdragne Aktivers håndtering frem til Ophørstidspunktet ...	9
3.3.4	Overdragelsessum	11
3.3.5	Garantier.....	11
3.3.6	Levering	13
3.3.7	Due diligence og bistand til DSB	14
4.	Økonomi.....	14
4.1	Handlinger på Signing-overdragelsestidspunktet	14
4.2	Handlinger på Ophørstidspunktet	15
4.3	Tilbageholdelsesbeløbet	16
4.4	Anfordringsgaranti.....	17
4.5	Frafald af krav i anledning af det førtidige ophør	17
4.6	Parent Company Secondary Liability Guarantee.....	17
4.7	Forhøjet driftsbetaling som vederlag for udsat Ophørstidspunktet	17
4.8	Andel af salgsprovenu ved afhændelse af GoCollective Bus A/S	18
5.	Tid	18
5.1	Ikrafttræden	18
6.	Tvistigheder	18
7.	Øvrige vilkår.....	19
8.	Underskrifter	21

Bilagliste:

Bilag 1: Transition Service Agreement (TSA)

Bilag 2: Liste over overdragne aktiver

Bilag 3: Fordeling af Overdragelsessummen

Bilag 4: Vurderingsrapport (de underliggende rapporter fra Realistic og Systra er supporterende materiale til vurderingsrapporten) (Delvis fortrolig)

Bilag 5: Parent Company Secondary Liability Guarantee (Fortrolig)

Bilag 6: Exit Bonus Agreement (Fortrolig)

Aftalt førtidigt ophør af Kontrakten

Tillægskontrakt 20

Aftalt førtidigt ophør af Kontrakten og overdragelse af togmateriel

mellem

By,- Land- og Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "**By,- Land- og Transportministeriet**")

og

GoCollective Bus A/S og GoCollective Rail A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 18429101 og 12245904
(i det følgende benævnt "**GoCollective**")

(samlet benævnte "**Parterne**")

om

aftalt førtidigt ophør af Kontrakten og overdragelse af togmateriel

som er tiltrådt af

DSB SOV (CVR-nr.: 25050053) og udvalgte datterselskaber (for så vidt angår pkt. 3.2, 3.3, 4, 5, 6 og 7)

Raildan ApS (CVR-nr.: 44712865) (for så vidt angår pkt. 3.3, 4, 5, 6 og 7)

Raildan 35 ApS (CVR-nr.: 31873967) (for så vidt angår pkt. 3.3, 4, 5, 6 og 7)

GoCollective Rail Service A/S (CVR-nr.: 39944316) (for så vidt angår pkt. 3.3, 4, 5, 6 og 7)

Mutares SE & Co. KGaA (registreret i Handelsregister B ved Amtsgericht München under HRB 250347) (for så vidt angår pkt. 4.6, 4.8, 5, 6 og 7)

(samlet benævnt de "**Tiltrædende Parter**")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 (med senere ændringer) om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indgået mellem By-, Land- og Transportministeriet og GoCollective. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "**Kontrakten**".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 20 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne Tillægskontrakt 20.

Medmindre andet er anført i denne Tillægskontrakt 20, skal de i Kontrakten anførte definitioner have samme betydning i denne Tillægskontrakt 20.

2. Baggrund

Forud for indgåelse af denne Tillægskontrakt 20 har GoCollective over for By-, Land- og Transportministeriet oplyst, at GoCollective Rail A/S over en længere periode har realiseret betydelige underskud og forventer fortsatte negative resultater. GoCollective har endvidere oplyst, og ved rådgivning fra ekstern revisor i juni 2026 har By-, Land- og Transportministeriet fået bekræftet, at en videreførelse af Kontrakten på uændrede vilkår indebærer en umiddelbart forestående overhængende risiko for insolvens, herunder konkurs, uden fortsat finansiel støtte. GoCollective vil således bl.a. ikke kunne betale udgifter på ca. 100 mio. kr., der forfalder den 29. juni 2026. GoCollective har i den forbindelse oplyst, at den væsentligste årsag er, at passagertallene siden corona-pandemien har ligget væsentligt under det forudsatte niveau og ikke er vendt tilbage til det tidligere niveau, ligesom de økonomiske og driftsmæssige forudsætninger, som GoCollective lagde til grund ved afgivelsen af sit tilbud, i øvrigt har udviklet sig anderledes end forudsat. Parterne er enige om, at de ovenfor beskrevne forhold vedrører GoCollectives egne forhold.

De vedvarende underskud knyttet til Kontrakten påvirker ikke alene GoCollective Rail A/S, men medfører tillige en løbende belastning af GoCollectives samlede finansielle robusthed, så længe Kontrakten videreføres på uændrede vilkår.

På den baggrund rettede GoCollective henvendelse til By-, Land- og Transportministeriet med henblik på at finde en løsning, som kunne afværge et pludseligt og uplanlagt ophør af GoCollectives kontraktopfyldelse og dermed sikre en stabil og pålidelig togdrift for togpassagererne. Efter en periode med dialog har Parterne besluttet at indgå nærværende Tillægskontrakt 20 med henblik på, at Kontrakten bringes til ophør før dens ordinære udløb (som var køreplansskiftet december 2028), og at der samtidig sikres en kontrolleret og ordnet overgang af de opgaver, som hidtil har været varetaget af GoCollective i henhold til Kontrakten, til DSB.

Som led i den samlede løsning har Parterne aftalt et fuldt, endeligt og samlet indbyrdes økonomisk opgør vedrørende Kontrakten, herunder at:

- (i) GoCollective overdrager sine fordringer vedrørende kontrolafgifter til By-, Land- og Transportministeriet. Ligeledes som led i det samlede økonomiske opgør erhverver By-, Land- og Transportministeriet inden Ophørstidspunktet fra Banedanmark den del af de forfaldne infrastrukturafgifter på ca. DKK 69.000.000, som GoCollective har gjort gældende vedrører uberettiget opkrævet moms, hvorefter dette beløb ikke kan gøres gældende af Banedanmark, By-, Land- og Transportministeriet eller andre parter over for GoCollective (og i modsat fald vil By-, Land- og Transportministeriet skadesløsholde GoCollective for det omhandlede beløb). GoCollective betaler på Ophørstidspunktet de øvrige forfaldne infrastrukturafgifter til Banedanmark eksklusiv moms og opgiver sine hævdede krav mod Skattestyrelsen og Banedanmark vedrørende eventuelt for meget indbetalt moms af infrastrukturafgifter,
- (ii) Hver Part frafalder og eftergiver eventuelle fordringer mod den anden Part i relation til Kontrakten (uanset om disse er kendt eller burde være kendt på tidspunktet for underskriften af denne aftale),
- (iii) DSB erhverver de Overdragne Aktiver på de vilkår, der følger af denne Tillægskontrakt 20, samt
- (iv) By-, Land- og Transportministeriet betaler et særskilt vederlag for at udsætte Ophørstidspunktet (set i forhold til underskrifttidspunktet) i form af en månedlig betaling på DKK 30.000.000 frem til Ophørstidspunktet.

Formålet med nærværende Tillægskontrakt 20 er derfor at sikre afviklingen af GoCollectives passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen i henhold til Kontrakten.

Som nærmere beskrevet nedenfor, har Parterne derfor ved nærværende Tillægskontrakt 20 aftalt, at Kontrakten bringes til ophør den 1. september 2026 ("**Ophørstidspunktet**"). Parterne kan ved skriftlig aftale - altså forudsat begge er enige - fastsætte et senere Ophørstidspunkt.

Parterne har ved indgåelse af denne Tillægskontrakt 20 aftalt, at By-, Land- og Transportministeriet nu kalder Option E på de nærmere vilkår, der følger af denne Tillægskontrakt 20.

Som led i den samlede løsning har Parterne endvidere aftalt, at DSB allerede på underskrifttidspunktet erhverver ejendomsretten til en række togsæt og omløbsdele (de Signing-overdragne Aktiver). Baggrunden herfor er - udover at tilføre GoCollective likviditet - at det pågældende materiel er nødvendigt for, at DSB kan videreføre den togdrift, der er omfattet af Kontrakten, efter Ophørstidspunktet, og at den førtidige overdragelse af ejendomsretten er en forudsætning for, at DSB kan erhverve de resterende Overdragne Aktiver på Ophørstidspunktet, idet alternativet til en samlet og kontrolleret løsning er en ukontrolleret insolvensbehandling, som på kort og muligvis også på mellemlangt sigt vil indebære en væsentlig risiko for DSB's videreførelse af den togdrift, der er omfattet af Kontrakten.

Som led i forhandlingerne om det førtidige ophør af Kontrakten og den tilhørende overdragelse af aktiver har DSB og GoCollective drøftet, hvilke aktiver der ønskes overdraget. DSB og

GoCollective har besluttet at udskyde stillingtagen til en række aktiver og vil i fællesskab og i god tro forud for Ophørstidspunktet drøfte vilkår for overdragelse af de pågældende aktiver. Parterne sigter mod at opnå afklaring vedrørende de pågældende aktiver senest én (1) uge inden Ophørstidspunktet. De pågældende aktiver omfatter: (i) værktøj på værkstedet, (ii) IT-udstyr, (iii) kontor- og depotudstyr, (iv) jernbanespecifik IT-software, (v) IT-software til sikkerhedsstyringssystem og (vi) hjemmeside.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1 Drift frem til Ophørstidspunktet

Parterne er enige om, at Kontrakten skal fortsætte på uændrede vilkår indtil Ophørstidspunktet. Indtil Ophørstidspunktet skal Parterne således levere samtlige af de ydelser, som Parterne er forpligtet til at levere i henhold til Kontrakten, i overensstemmelse med Kontraktens vilkår.

3.2 Gennemførelse af Kontraktens ophør

Ophøret af Kontrakten skal gennemføres i overensstemmelse med Kontraktens bestemmelser herom, herunder særligt bilag 12, hvortil der henvises i sin helhed, herunder for så vidt angår følgende ikke udtømmende liste:

- (i) GoCollectives forpligtelser i relation til overdragelser til DSB,
- (ii) GoCollectives forpligtelser til at stille relevante oplysninger til rådighed,
- (iii) GoCollectives forpligtelser til at sikre, at By-, Land- og Transportministeriet og DSB gives adgang til at foretage relevante besigtigelser,
- (iv) GoCollectives forpligtelser i relation til overdragelse af lejede faciliteter, herunder også klargøringssteder mv., og
- (v) GoCollectives forpligtelser i relation til overdragelse af medarbejdere til DSB i overensstemmelse med virksomhedsoverdragelsesloven (herunder skal GoCollective dog give de i Kontraktens bilag 6, pkt. 2.2.1 anførte oplysninger til DSB og By-, Land- og Transportministeriet senest 1 måned før Ophørstidspunktet. En sædvanlig refusionsopgørelse i henhold til samme punkt 2.2.1 skal udarbejdes senest 30 dage efter Ophørstidspunktet og forfalder til betaling senest 3 arbejdsdage efter udarbejdelse af refusionsopgørelse. Parterne skal loyalt samarbejde om gennemførelsen af medarbejderoverdragelsen i overensstemmelse med virksomhedsoverdragelsesloven).

Parterne forpligter sig generelt til loyalt og i god tro at samarbejde om gennemførelse af Kontraktens førtidige ophør, herunder at udveksle relevante oplysninger og medvirke til den nødvendige koordinering i den forbindelse, herunder med DSB.

Hver Part bærer sine egne omkostninger og udgifter i forbindelse med forberedelsen og gennemførelsen af denne Tillægskontrakt 20 og det førtidige ophør af Kontrakten, herunder om-

kostninger til rådgivere, interne ressourcer og øvrige forberedende arbejder, medmindre andet udtrykkeligt fremgår af denne Tillægskontrakt 20. For god ordens skyld præciseres, at nærværende bestemmelse ikke omfatter ydelser, der leveres og vederlægges i henhold til TSA'en (Bilag 1) eller Aftalen om Etablering af IT-Landskabet.

3.2.1 Aftale om midlertidige serviceleverancer mv.

For at kunne opretholde togdriften fra og med Ophørstidspunktet har DSB behov for, at GoCollective leverer ydelser inden for kritiske områder, der er nødvendige for den daglige drift, såsom IT-systemer til planlægning og afvikling af togdrift, togvedligehold, udbetaling af løn, ERP-systemer, fakturering, debitorstyring, sammenstilling af PL m.v.

GoCollective og DSB har derfor indgået en Transition Service Agreement ("**TSA**") som **Bilag 1** til denne Tillægskontrakt 20. TSA'en træder i kraft samtidig med denne Tillægskontrakt 20, og TSA'ens leveranceforpligtelser påbegyndes på Ophørstidspunktet.

Som nærmere beskrevet i TSA'ens pkt. 1.3, skal GoCollective og DSB endvidere indgå en separat aftale om etablering af et selvstændigt (såkaldt) IT-landskab til brug for DSB's videreførelse af togdriften efter Ophørstidspunktet ("**Aftalen om Etablering af IT-Landskabet**"). Aftalen om Etablering af IT-Landskabet skal omfatte spejling af GoCollectives eksisterende IT-setup, herunder systemer placeret i holdingselskabet, og overførsel af historiske data, i det omfang det er nødvendigt for DSB's drift og vedligeholdelse af togdriften efter Ophørstidspunktet.

GoCollective er forpligtet til at indgå Aftalen om Etablering af IT-Landskabet med DSB på markedsvilkår senest den 24. august 2026, forudsat GoCollective og DSB har arbejdet loyalt for indgåelse af en sådan aftale.

3.3 Udnyttelse af Option E – overdragelse af togmateriel mv.

Parterne er enige om, at Option E (som anført i pkt. 3 i Kontraktens bilag 4) er gældende i forbindelse med det i nærværende Tillægskontrakt 20 aftalte førtidige ophør af Kontrakten.

Ved underskrift af denne Tillægskontrakt 20 kalder By-, Land- og Transportministeriet således Option E på de herfor gældende vilkår, medmindre disse vilkår er blevet fraveget, ændret eller suppleret i Tillægskontrakt 20, idet Tillægskontrakt 20 har forrang, jf. pkt. 1.1 ovenfor.

3.3.1 De Overdragne Aktiver

Overdragelsen som følge af udnyttelsen af Option E omfatter

- (i) samtlige aktiver og rettigheder mv., der er omfattet af Option E i henhold til vilkårene i Kontraktens bilag 4 (og nærværende Tillægskontrakt 20), samt
- (ii) visse tilknyttede aktiver og rettigheder mv.

Samtlige overdragne aktiver og rettigheder mv. i henhold til det forannævnte er herefter samlet benævnt som "**de Overdragne Aktiver**" og er samlet oplyst og beskrevet i **Bilag 2** (Liste over overdragne aktiver).

De Overdragne Aktiver er opdelt i (i) de aktiver, der i bilag 2 er markeret som "**Signing-overdragne Aktiver**", og (ii) de øvrige Overdragne Aktiver, der i bilag 2 er markeret som "**Ophørsoverdragne Aktiver**".

Ved "**Signing-overdragelsestidspunktet**" forstås den 26. juni 2026 (dagen for underskrivelse af denne Tillægskontrakt 20).

Med de Overdragne Aktiver følger tillige alle tilhørende rettigheder og garantier, herunder men ikke begrænset til garantirettigheder, reklamationsrettigheder, krav mod leverandører og producenter samt tilhørende tilgængelige samt al lovpligtige teknisk, driftsmæssig og vedligeholdelsesrelateret dokumentation, herunder alle tilgængelige historiske data. DSB erhverver ved overdragelsen en fri og ubegrænset ret til at benytte, kopiere og videregive den overdragne dokumentation, herunder tilgængelige samt al lovpligtige historiske data, til ethvert formål i forbindelse med drift, vedligeholdelse og reparation af de Overdragne Aktiver samt i forbindelse med en eventuel senere hel eller delvis overdragelse af de Overdragne Aktiver til tredjemand. GoCollective er forpligtet til at sikre overdragelse af al relevant dokumentation i opdateret stand på Ophørstidspunktet.

3.3.2 Ejerforhold

GoCollective ejer de Overdragne Aktiver enten direkte eller via sine helejede datterselskaber, Raildan ApS (CVR-nr. 44712865) ("**Raildan**") Raildan 35 ApS (CVR-nr. 31873967) ("**Raildan 35**") og GoCollective Rail Service A/S (CVR-nr. 39944316) ("**Rail Service**"). GoCollective, GoCollective Holding A/S (CVR-nr. 44699818) ("**GoCollective Holding**"), Raildan, Raildan 35 og Rail Service benævnes samlet "**Ejerselskaberne**".

Den juridiske ejer af hvert enkelt aktiv eller hver aktivkategori samt den dertil hørende andel af Overdragelsessummen fremgår af **Bilag 3** (Fordeling af Overdragelsessummen), som udgør en integreret del af denne Tillægskontrakt 20.

Ejerselskaberne tiltræder nærværende Tillægskontrakt 20 for så vidt angår bestemmelserne i dette pkt. 3.3, pkt. 4 og Bilag 3, og forpligter sig dermed til at medvirke til overdragelsen af aktiverne til DSB.

På Signing-overdragelsestidspunktet erhverver DSB SOV (CVR-nr.: 25050053) og dets datterselskaber Desiro.LINDT 2026 ApS (CVR-nr.: 46184963) og Selskabet af 13.01.2026 A/S (CVR-nr.: 46180011) (samlet benævnt "**DSB**") de Signing-overdragne Aktiver, idet togsættene erhverves af Desiro.LINDT 2026 ApS og de øvrige aktiver erhverves af Selskabet af 13.01.2026 A/S, som følge af, at DSB er udpeget af By-, Land- og Transportministeriet til at overtage aktiverne (i overensstemmelse med vilkårene punkt 3.1 i Kontraktens bilag 4 og nærværende Tillægskontrakt 20). Ejendomsretten til de Signing-overdragne Aktiver overgår således til DSB på Signing-overdragelsestidspunktet.

På Ophørstidspunktet erhverver DSB SOV (CVR-nr.: 25050053) og dets datterselskaber Desiro.LINDT 2026 ApS (CVR-nr.: 46184963) og Selskabet af 13.01.2026 A/S (CVR-nr.: 46180011) de Ophørsoverdragne Aktiver, idet togsættene erhverves af Desiro.LINDT 2026 ApS og de øvrige aktiver erhverves af Selskabet af 13.01.2026 A/S, som følge af, at DSB er udpeget af By-, Land- og Transportministeriet til at overtage aktiverne (i overensstemmelse med vilkårene punkt 3.1 i Kontraktens bilag 4 og nærværende Tillægskontrakt 20). Ejendomsretten til de Ophørsoverdragne Aktiver overgår således til DSB på Ophørstidspunktet. Risikoen for de Overdragne Aktiver overgår til DSB på Ophørstidspunktet.

3.3.3 De Signing-overdragne Aktivers håndtering frem til Ophørstidspunktet

Uanset DSB's ejendomsret til de Signing-overdragne Aktiver forbliver disse indtil Ophørstidspunktet i GoCollectives besiddelse og rådighed i det omfang, det er nødvendigt for opbevaring, flytning, besigtigelse, prøvning, test, certificering, eftersyn, revisioner, overhalinger, udskiftninger, genetableringer og anden vedligeholdelse, som efter vurderingsrapporten er forudsat udført, leveret eller afholdt af GoCollective. Vurderingsrapporten indgår som **Bilag 4** til Tillægskontrakt 20. De Signing-overdragne Aktiver må ikke anvendes til passagerdrift eller anden ordinær drift uden DSB's forudgående skriftlige samtykke. De af de Signing-overdragne Aktiver omfattede togsæt forventes i perioden fra Signing-overdragelsestidspunktet til Ophørstidspunktet at undergå heavy overhaul som forudsat i vurderingsrapporten. Gennemførelsen af heavy overhaul sker for GoCollectives regning og risiko og på GoCollectives foranledning og planlægning mv. Såfremt planlagte vedligeholdelsesarbejder beskrevet i vurderingsrapporterne ikke kan gennemføres før Ophørstidspunktet, kan GoCollective foreslå andre vedligeholdelsesarbejder udført. Ændringer skal godkendes skriftligt af DSB og By-, Land- og Transportministeriet.

GoCollective bærer indtil Ophørstidspunktet den fulde risiko for de Signing-overdragne Aktiver, herunder for beskadigelse, bortkomst, forringelse og tredjemandskrav, uanset DSB's ejendomsret, medmindre forholdet skyldes DSB's egne forhold. GoCollective skal holde DSB skadesløs for ethvert tab vedrørende de Signing-overdragne Aktiver i perioden fra Signing-overdragelsestidspunktet til Ophørstidspunktet.

DSB er forpligtet til for egen regning at holde de Signing-overdragne Aktiver fuldt forsikret på "all-risk" basis i perioden fra Signing-overdragelsestidspunktet til Ophørstidspunktet mod alle relevante risici, herunder skade, brand, tyveri, transportskade og ansvar over for tredjemand. Forsikringsvilkårene skal være markedsbaserede for aktiver af samme art og antal, ligesom selvriskoen ikke må overstige mere end EUR 250.000 per krav. GoCollective bærer uanset DSB's forsikring enhver selvrisiko indenfor det angivne niveau og ethvert tab, der ikke dækkes af forsikringen, medmindre forholdet skyldes DSB's egne forhold. DSB forpligter sig til at skadesløsholde GoCollective for ethvert tab, der skyldes manglende tilstrækkelig forsikring som forudsat.

GoCollective må ikke stifte pant, tilbageholdsret eller andre tredjemandsrettigheder i de Signing-overdragne Aktiver og skal sikre, at tredjemand, herunder værksteder og leverandører, ikke opnår sådanne rettigheder.

Aftalt førtidigt ophør af Kontrakten
Tillægskontrakt 20

Alle reservedele, komponenter, materialer og øvrige leverancer, som fra Signing-overdragelsestidspunktet indbygges i eller varigt tilføjes de Signing-overdragne Aktiver som led i GoCollectives opfyldelse af denne Tillægskontrakt 20, tilfalder DSB ved indbygning eller tilføjelse, fri for pant og andre tredjemandsrettigheder.

GoCollective skal straks på Signing-overdragelsestidspunktet have identificeret samtlige omløbsdele, der indgår i de Signing-overdragne Aktiver, i overensstemmelse med Bilag 2. Hver omløbsdel skal af GoCollective forsynes med fysisk afmærkning, der tydeligt angiver DSB som ejer. GoCollective skal sikre, at afmærkningen opretholdes frem til Ophørstidspunktet. DSB er ansvarlig for registrering af ejerskabet til de Signing-overdragne togsæt i Det nationale køretøjsregister (NVR). GoCollective og de relevante Ejerselskaber er forpligtet til at medvirke til en sådan registrering, herunder ved at fremlægge nødvendig dokumentation og underskrive de dokumenter, som måtte være påkrævet i den forbindelse.

Har GoCollective som led i vedligeholdelse eller reparation af et togsæt (ikke-Signing-overdragne togsæt) behov for at anvende en omløbsdel, der tilhører DSB, kan GoCollective indarbejde den pågældende omløbsdel i togsættet, forudsat at GoCollective samtidig udtager en omløbsdel af samme type fra togsættet. Ved en sådan udskiftning overgår DSB's ejendomsret til den udtagne omløbsdel i stedet for den indarbejdede. GoCollective skal straks forsyne den udtagne omløbsdel med fysisk afmærkning som DSB's ejendom.

GoCollective skal uden unødigt ophold efter hver udskiftning udarbejde skriftlig dokumentation med angivelse af (i) den indarbejdede omløbsdels identifikation, (ii) den udtagne omløbsdels identifikation, (iii) tidspunktet for udskiftningen, (iv) det berørte togsæts identifikation og (v) den udtagne omløbsdels stand. Dokumentationen skal løbende fremsendes til DSB og skal til enhver tid give DSB et fuldstændigt og opdateret overblik over, hvilke omløbsdele DSB ejer.

Alle til de Signing-overdragne Aktiver knyttede garantirettigheder, reklamationsrettigheder og krav mod leverandører og producenter overgår til DSB på Signing-overdragelsestidspunktet. Garantirettigheder, reklamationsrettigheder og krav mod leverandører og producenter, der opstår eller tilkommer i perioden fra Signing-overdragelsestidspunktet til Ophørstidspunktet i relation til de Signing-overdragne Aktiver, tilfalder ligeledes DSB og anses for overdraget til DSB ved deres opståen. GoCollective er dog indtil Ophørstidspunktet forpligtet til uden særskilt vederlag loyalt at bistå DSB med håndtering og forfølgning af sådanne rettigheder, herunder i forhold til værksteder, producenter og leverandører.

GoCollective skal løbende holde den tilgængelige samt al lovpligtig dokumentation, der vedrører de Signing-overdragne Aktiver, fuldt opdateret og skal senest på Ophørstidspunktet udlevere sådan dokumentation til DSB i opdateret og fyldestgørende stand.

DSB og DSB's repræsentanter har med 2 timers varsel ret til at inspicere de Signing-overdragne Aktiver og den tilhørende dokumentation, herunder hos værksteder og andre tredjemænd, der udfører arbejde på GoCollectives foranledning. GoCollective skal sikre, at DSB i videst muligt omfang opnår samme adgangs- og informationsrettigheder over for sådanne tredjemænd, som DSB har over for GoCollective.

3.3.4 Overdragelsessum

Da DSB er køber af de Overdragne Aktiver, skal DSB ligeledes betale Overdragelsessummen herfor, og DSB skal ligeledes underskrive denne Tillægskontrakt 20, jf. nærmere nedenfor.

Overdragelsessummen for de Overdragne Aktiver ("**Overdragelsessummen**") udgør summen af (i) værdien af togsæt, specialværktøj og omløbsdele, som er fastsat i overensstemmelse med bestemmelserne i Kontraktens bilag 4, pkt. 3.2.2, og som fremgår af den endelige vurderingsrapport, der er vedlagt som bilag 4 til denne Tillægskontrakt 20 (idet vurderingsrapporten alene omfatter togsæt, specialværktøj og omløbsdele), og som er angivet i bilag 3, (ii) værdien af øvrige aktiver omfattet af de Overdragne Aktiver, herunder de aktiver, der i bilag 2 og bilag 3 er angivet som "Reserve dele", som er værdisat ud fra deres bogførte værdi pr. Ophørstidspunktet, idet den endeligt angivne værdi for de pågældende aktiver i bilag 3 reguleres på Ophørstidspunktet, samt (iii) værdien af Biler, som er værdisat på baggrund af Parternes gensidige vurdering.

3.3.5 Garantier

Parterne er enige om, at Overdragelsessummen er fastsat på baggrund af den gennemførte værdiansættelse i henhold til vurderingsrapporten. Da DSB overdrages de Overdragne Aktiver, mens By-, Land- og Transportministeriet er kontraktpart i henhold til Kontrakten, gælder følgende uanset denne opdeling: Såfremt en eller flere af nedenstående garantier afgivet af GoCollective over for DSB ikke er opfyldt, er DSB berettiget til at fremsætte krav over for GoCollective. By-, Land- og Transportministeriet er tilsvarende berettiget til på vegne af DSB at fremsætte og forfølge sådanne krav over for GoCollective, herunder ved at foretage regulering af betalingen efter pkt. 4 og ved at gøre de stillede sikkerheder og tilbageholdte beløb gældende:

- (i) GoCollective garanterer over for DSB, at både de Signing-overdragne Aktiver og de Ophørs-overdragne Aktiver på Ophørstidspunktet er i samme stand som forudsat i vurderingsrapporten, dog med forbehold for sædvanligt slid og ælde i perioden mellem vurderingstidspunktet og Ophørstidspunktet.
- (ii) GoCollective garanterer over for DSB, at specialværktøj, der indgår i de Ophørs-overdragne Aktiver, på Ophørstidspunktet svarer til den mængde og beskrivelse, der er lagt til grund ved værdiansættelsen i vurderingsrapporten, og at omløbsdele, der indgår i de Signing-overdragne Aktiver, på Signing-overdragelsestidspunktet svarer til den mængde og beskrivelse, der er lagt til grund ved værdiansættelsen i vurderingsrapporten, og GoCollective garanterer for, at bilag 2 og bilag 3 for så vidt angår togsæt, specialværktøj og omløbsdele korrekt afspejler vurderingsrapporten.
- (iii) GoCollective garanterer over for DSB for, at den bogførte værdi for de aktiver, der i bilag 2 og bilag 3 er angivet som "Reserve dele", samt eventuelle øvrige aktiver, som ikke er omfattet af vurderingsrapporten (idet vurderingsrapporten alene omfatter togsæt, specialværktøj og omløbsdele), er korrekt oplyst i bilag 3, og at de pågældende aktiver på Ophørstidspunktet svarer til de mængder og beskrivelser, der er angivet i bilag 2 og bilag 3, med forbehold for de reguleringer, der følger af nedenstående reguleringsmekanisme vedr. Reserve dele.

Aftalt førtidigt ophør af Kontrakten
Tillægskontrakt 20

- (iv) GoCollective garanterer over for DSB, at de Overdragne Aktiver alene er anvendt til sædvanlig drift frem til Ophørstidspunktet, og at de Signing-overdragne Aktiver efter Signing-overdragelsestidspunktet alene har været undergivet sådan opbevaring, rådighed, transport, test, certificering og vedligeholdelse, som er tilladt efter denne Tillægskontrakt 20.
- (v) GoCollective garanterer over for DSB, at de overdragne togsæt – litra 1026 undtaget - er lovlige og lever op til gældende sikkerhedsforskrifter og arbejdsmiljølovgivningen, og at togsættene har gyldig overensstemmelseserklæring og ibrugtagningstilladelse til den infrastruktur, togsættene trafikere på Ophørstidspunktet.
- (vi) GoCollective garanterer over for DSB, at de Signing-overdragne Aktiver på Signing-overdragelsestidspunktet er fri for pant og andre tredjemandsrettigheder af enhver art, og at de Overdragne Aktiver på Ophørstidspunktet er fri for pant og andre tredjemandsrettigheder af enhver art.
- (vii) GoCollective garanterer, at vurderingsmændene er blevet oplyst korrekt og fuldstændigt vedrørende de Overdragne Aktiver.
- (viii) GoCollective garanterer over for DSB, at alle udbedringer, eftersyn, revisioner, overhalinger, udskiftninger og genetableringer af manglende komponenter, reservedele og omløbsdele, som efter vurderingsrapporten med bilag er forudsat udført, leveret eller afholdt af GoCollective senest på Ophørstidspunktet, faktisk er udført, leveret eller afholdt senest på Ophørstidspunktet i overensstemmelse med producentforskrifter, gældende vedligeholdelseskrav, herunder ECM-regime, CSM-R samt andre lignende standarder, samt almindelig branchestandard. Såfremt GoCollective har udført vedligeholdelse eller udbedringer på visse af de Overdragne Aktiver i videre omfang end forudsat i vurderingsrapporten, skal DSB og GoCollective loyalt tage dette i betragtning ved den samlede vurdering af, om GoCollectives vedligeholdelsesforpligtelser i henhold til nærværende garanti er opfyldt for så vidt angår øvrige aktiver, idet dette dog ikke fritager GoCollective for opfyldelse af nærværende garanti.
- (ix) GoCollective garanterer over for DSB, at der ikke påhviler DSB nogen forpligtelser vedrørende medarbejdere, der overdrages i forbindelse med virksomhedsoverdragelsen, for så vidt angår perioden forud for overdragelsestidspunktet, herunder vedrørende løn, pension, feriemidler, fratrædelsesordninger, verserende personalesager, disciplinære forhold og arbejdsretlige tvister.
- (x) GoCollective garanterer over for DSB for, at al tilgængelig dokumentation, herunder tekniske manualer, vedligeholdelseshistorik, registreringer og øvrige dokumenter, der i henhold til denne Tillægskontrakt 20 er omfattet af de Overdragne Aktiver, gyldigt og fuldstændigt overdrages til DSB på Ophørstidspunktet.

Parterne anerkender, at lagerbeholdningen af Reservedele kan være til- og fratraget aktiver som følge af sædvanlig brug i perioden frem til Ophørstidspunktet. Ved den nedenfor nævnte fælles gennemgang senest 30 dage efter Ophørstidspunktet skal Parterne opgøre den faktiske lagerbeholdning af Reservedele og sammenholde denne med de mængder og beskrivelser, der er angivet i bilag 2 og bilag 3. På baggrund af opgørelsen skal bilag 2 og bilag 3 opdateres, således at de afspejler den faktiske lagerbeholdning på Ophørstidspunktet. Overdragelses-

summen reguleres tilsvarende, idet (i) Reservedele, der er tilgået lageret som følge af sædvanlig brug, tillægges Overdragelsessummen til den bogførte værdi pr. Ophørstidspunktet, og (ii) Reservedele, der er fragået lageret som følge af sædvanlig brug, fradrages Overdragelsessummen til den bogførte værdi, der var angivet i bilag 3. Netto reguleringen afregnes mellem DSB og det relevante Ejerselskab senest ti (10) bankdage efter Parternes godkendelse af den opdaterede opgørelse. Såfremt netto reguleringen udgør et beløb til fordel for DSB, er DSB berettiget til at modregne beløbet i det endnu ikke frigivne Tilbageholdelsesbeløb.

DSB og GoCollective skal senest 30 dage efter Ophørstidspunktet gennemføre en fælles gennemgang af såvel de Signing-overdragne Aktiver som de Ophørsoverdragne Aktiver, herunder omløbsdele, specialværktøj og togsæt, for at verificere overholdelse af ovenstående garantier. Denne gennemgang forhindrer ikke DSB i senere at gøre garantikrav gældende. DSB er ikke afskåret fra at gøre krav gældende i henhold til ovenstående garantier som følge af, at DSB forud for Ophørstidspunktet var eller burde have været bekendt med det forhold, der giver anledning til kravet. Krav i henhold til ovenstående garantier kan fremsættes skriftligt over for GoCollective såvel før som efter Ophørstidspunktet. For krav fremsat efter Ophørstidspunktet gælder, at disse skal fremsættes inden rimelig tid efter, at DSB fik eller burde have fået kendskab til det forhold, der giver anledning til kravet, og under alle omstændigheder senest et (1) år efter Ophørstidspunktet, idet krav, der ikke er fremsat inden udløbet af denne frist, bortfalder.

GoCollectives samlede ansvar for krav vedrørende de Overdragne Aktiver i henhold til ovenstående garantier kan ikke overstige DKK 130.000.000 (ethundrede og tredive millioner kroner). DSB kan ikke gøre enkeltstående krav gældende vedrørende togsæt og omløbsdele i henhold til ovenstående garantier, såfremt det pågældende krav udgør mindre end DKK 300.000 eksklusive moms (tre hundrede tusinde kroner).

3.3.6 Levering

Levering af de Overdragne Aktiver skal ske samlet på Ophørstidspunktet i henhold til Kontraktens bilag 4, jf. bl.a. pkt. 3.1.1. Udnyttelsen af Option E og overdragelsen af de Overdragne Aktiver skal i sin helhed ske i overensstemmelse med bestemmelserne i pkt. 3 i Kontraktens bilag 4, dog med fravigelse af pkt. 3.2.1 og 3.2.3, da værdiansættelsen allerede er gennemført og en endelig vurderingsrapport foreligger som bilag 4 til denne Tillægskontrakt 20, der ligeledes indeholder vilkår for leveringsprocessen.

Det præciseres, at udlånte GSM-R Voice Ombordudstyr samt ERTMS-DK- og STM-DK-udstyr ikke overdrages og dermed ikke indgår i værdiansættelsesgrundlaget, da udstyret tilhører Banedanmark, og idet GoCollective ved underskrift af nærværende Tillægskontrakt 20 bekræfter at frafalde samtlige rettigheder til sådant udstyr, herunder brugsrettigheder, køberettigheder mv. Det bemærkes, at det forannævnte udstyr dog ikke skal demonteres fra de Overdragne Aktiver, og at det således skal medfølge de Overdragne Aktiver, når disse overdrages, som anført i denne Tillægskontrakt 20.

Det præciseres for god ordens skyld også, at der under ingen omstændigheder, herunder heller ikke som følge af udnyttelse af Option E og overdragelse af de Overdragne Aktiver, skal ske overdragelse af gæld eller forpligtelser af nogen art fra Ejerselskaberne til DSB eller By-, Land- og Transportministeriet (jf. blandt andet også (v) i pkt. 3.3.4). Enhver forpligtelse, uanset art

og uanset retsgrundlag, der har sin oprindelse i hændelser, handlinger eller undladelser indtruffet forud for Ophørstidspunktet, herunder men ikke begrænset til krav som følge af manglende overholdelse af gældende regulering og lovgivning, herunder lovgivning vedrørende miljø, forbliver hos de relevante Ejerselskaber, uanset om kravet var kendt på ophørstidspunktet eller først rejses, konstateres eller forfølges efter overdragelsen. Ejerselskaberne skal holde DSB og By-, Land- og Transportministeriet fuldt skadesløse for ethvert krav, tab og enhver omkostning, som DSB eller By-, Land- og Transportministeriet måtte blive påført som følge af sådanne forpligtelser, herunder rimelige omkostninger til rådgivere i forbindelse med håndtering af sådanne krav.

3.3.7 Due diligence og bistand til DSB

Udover de forpligtelser, der følger af afsnit 3.2 ovenfor (herunder bestemmelserne i Kontraktens bilag 12), er GoCollective fra underskriften af denne Tillægskontrakt 20 - vederlagsfrit - forpligtet til i rimeligt omfang at bistå DSB med at gennemføre due diligence og indhente samtykke og foretage øvrige skridt, som er nødvendige eller relevante for at sikre DSB's overtagelse af de Overdragne Aktiver og rettigheder fra GoCollective relateret til at sikre en videreførelse af togdriften efter Ophørstidspunktet, herunder:

- (i) adgang til at gennemgå og vurdere forsikringsforhold, medarbejderoplysninger og ansættelsesvilkår, aftaler med eksterne vedligeholdere, værkstedslejekontrakter, ejerforhold til produktionsudstyr, indkøbskontrakter med reservedelsleverandører og andre relevante kommercielle aftaler,
- (ii) bistand til at sikre DSB's mulighed for at indtræde i eksisterende kontrakter mellem GoCollective og deres leverandører, forudsat at der kan indhentes samtykke fra leverandørerne, og
- (iii) overdragelse af kontrakter, lejeaftaler og andre rettigheder, der er omfattet af eller nødvendige for brugen af de Overdragne Aktiver eller for at sikre videreførelse af togdriften efter Ophørstidspunktet.

For god ordens skyld præciseres, at den vederlagsfrie bistandsforpligtelse i nærværende pkt. 3.3.7 ikke omfatter ydelser, der leveres og vederlægges i henhold til TSA'en (Bilag 1) eller Aftalen om Etablering af IT-Landskabet.

4. Økonomi

4.1 Handlinger på Signing-overdragelsestidspunktet

På Signing-overdragelsestidspunktet skal DSB betale de i Bilag 3 anførte beløb direkte til de respektive Ejerselskaber i overensstemmelse med den fordeling, der fremgår af bilag 3, for så vidt angår den del af Overdragelsessummen, der vedrører de Signing-overdragne Aktiver.

Betaling i overensstemmelse med Bilag 3 sker med fuldt frigørende virkning for By-, Land- og Transportministeriet og DSB i forhold til Ejerselskaberne for så vidt angår de Signing-overdragne Aktiver.

Hvert af de relevante Ejerselskaber indestår ved sin tiltrædelse af Tillægskontrakt 20 for, at Bilag 3 er fuldstændigt og korrekt, herunder at den i Bilag 3 angivne andel af Overdragelsessummen vedrørende de Signing-overdragne Aktiver tilkommer den dér angivne juridiske ejer.

Det præciseres, at betaling af den del af Overdragelsessummen, der vedrører de Signing-overdragne Aktiver, ikke indebærer, at de Signing-overdragne Aktiver skal afleveres i DSB's fri rådighed på Signing-overdragelsestidspunktet, idet sådanne aktiver fortsat er undergivet den rådighedsordning, der følger af pkt. 3.3.3, frem til Ophørstidspunktet.

4.2 Handlinger på Ophørstidspunktet

På Ophørstidspunktet skal følgende dispositioner gennemføres:

1. DSB skal betale de i Bilag 3 anførte beløb direkte til de respektive Ejerselskaber i overensstemmelse med den fordeling, der fremgår af Bilag 3, for så vidt angår den del af Overdragelsessummen, der vedrører de Ophørsoverdragne Aktiver, dog således at DSB er berettiget til at tilbageholde den del af Overdragelsessummen, som i Bilag 3 er angivet som tilbageholdt beløb, og som knytter sig til de Ophørsoverdragne Aktiver, som en del af det samlede Tilbageholdelsesbeløb.
2. Som led i det samlede økonomiske opgør mellem Parterne gennemføres følgende dispositioner vedrørende kontrolafgifter og infrastrukturafgifter. De i litra a-e beskrevne dispositioner er indbyrdes sammenhængende og udgør en integreret del af det samlede økonomiske opgør efter denne Tillægskontrakt 20:
 - a. Samtlige af GoCollectives fordringer på uinddrevne kontrolafgifter, herunder både balanceførte og ikke-balanceførte fordringer, uanset om disse er tilknyttet CPR-nummer eller ej, overdrages på Ophørstidspunktet til By-, Land- og Transportministeriet. Fordringerne er pr. 31. maj 2026 estimeret til en samlet nominel værdi på DKK 245.000.000 (tohundrede og femogfyrre millioner kroner). GoCollective skal i den forbindelse overdrage al relevant og tilgængelig dokumentation og alle tilhørende oplysninger vedrørende de pågældende fordringer, således at By-, Land- og Transportministeriet kan indtræde i GoCollectives rettigheder i relation til disse.
 - b. GoCollectives samlede gæld til Banedanmark vedrørende infrastrukturafgifter, herunder moms, udgør på underskriftstidspunktet DKK 109.462.742,31 ("**Infrastrukturgælden**"). Heraf udgør DKK 69.363.224,31 et beløb, som GoCollective har gjort gældende vedrører uberettiget opkrævet moms af infrastrukturafgifter ("**det Omtvistede Beløb**"). Infrastrukturgælden, det Omtvistede Beløb og det litra d anførte beløb er oplyst af GoCollective.
 - c. By-, Land- og Transportministeriet erhverver inden Ophørstidspunktet fra Banedanmark den del af Infrastrukturgælden, der svarer til det Omtvistede Beløb. Erhvervelsen sker som led i det samlede økonomiske opgør efter denne Tillægskontrakt 20. Den del af Infrastrukturgælden, som svarer til det Omtvistede Beløb, vil herefter ikke blive gjort gældende over for GoCollective og anses ved gennemførelsen af det samlede økonomiske opgør for

endeligt afviklet i forholdet mellem By-, Land- og Transportministeriet og GoCollective.

- d. GoCollective skal på Ophørstidspunktet betale den del af Infrastrukturgælden, som ikke omfattes af litra c, samt samtlige yderligere infrastrukturafgifter, som forfalder i perioden fra underskriftstidspunktet til Ophørstidspunktet. Den del af Infrastrukturgælden, som GoCollective efter denne litra d skal betale på Ophørstidspunktet, udgør på Underskriftstidspunktet DKK 40.099.518.
- e. GoCollective frafalder endeligt og uigenkaldeligt ethvert krav mod Skattestyrelsen, Banedanmark og By-, Land- og Transportministeriet vedrørende moms af infrastrukturafgifter, herunder ethvert krav på tilbagebetaling, regulering, modregning og renter heraf.

Betaling i overensstemmelse med Bilag 3 sker med fuldt frigørende virkning for By-, Land- og Transportministeriet og DSB i forhold til Ejerselskaberne for så vidt angår de Ophørsoverdragne Aktiver.

Hvert af de relevante Ejerselskaber indestår ved sin tiltrædelse af Tillægskontrakt 20 for, at Bilag 3 er fuldstændigt og korrekt, herunder at den i Bilag 3 angivne andel af Overdragelsessummen vedrørende de Ophørsoverdragne Aktiver tilkommer den dér angivne juridiske ejer.

4.3 Tilbageholdelsesbeløbet

DSB er berettiget til på Ophørstidspunktet at tilbageholde Overdragelsessum DKK 43.746.327 vedrørende togsættene i de Ophørsoverdragne Aktiver ("**Tilbageholdelsesbeløbet**"), som sikkerhed for GoCollectives opfyldelse af garantierne vedrørende togsæt i pkt. 3.3.5. De i pkt. 3.3.5 anførte begrænsninger gælder tilsvarende for eventuelle tilbagehold efter dette punkt. Tilbageholdelsesbeløbet forfalder ikke til betaling på Ophørstidspunktet.

Tilbageholdelsesbeløbet fastholdes i sin helhed i en periode på seks (6) måneder efter Ophørstidspunktet ("**Fastholdelsesperioden**"). Efter udløbet af Fastholdelsesperioden forfalder Fastholdelsesbeløbet til betaling, forudsat at der ikke forinden er fremsat krav, som berettiger tilbageholdelse, jf. nedenfor.

Hvis der ved gennemgangen efter pkt. 3.3.5 eller i øvrigt konstateres forhold vedrørende togsæt, som GoCollective garanterer for jf. pkt. 3.3.5, er DSB, og By-, Land- og Transportministeriet på vegne af DSB, berettiget til at tilbageholde og anvende den endnu ikke frigivne del af Tilbageholdelsesbeløbet helt eller delvist til dækning herfor. Fremsættelse af sådanne krav suspenderer frigivelsen af den del af Tilbageholdelsesbeløbet, som svarer til det fremsatte krav, indtil kravet er endeligt afgjort eller afhjulpet.

4.4 Anfordringsgaranti

På Ophørstidspunktet skal der ikke ske fuld og endelig frigivelse af anfordringsgarantien på DKK 85.000.000,00, som er stillet af GoCollective (via Tryg) til fordel for By-, Land- og Transportministeriet i henhold til Kontrakten. Anfordringsgarantien skal opretholdes uændret indtil 45 dage efter Ophørstidspunktet som sikkerhed for opfyldelsen af GoCollectives garantier og indeståelser i henhold til denne Tillægskontrakt 20 vedrørende de Overdragne Aktiver, herunder eventuelle mangelskrav fremsat af DSB.

Såfremt DSB eller By-, Land- og Transportministeriet inden udløbet af denne periode skriftligt har fremsat krav i anledning af sådanne garantier eller indeståelser, skal anfordringsgarantien, eller den del heraf, som svarer til det fremsatte krav opretholdes, og By-, Land- og Transportministeriet er berettiget til at gøre anfordringsgarantien gældende til dækning af det fremsatte krav. I det omfang der ikke inden udløbet af perioden er fremsat sådanne skriftlige krav, frigives anfordringsgarantien ved periodens udløb.

4.5 Frafald af krav i anledning af det førtidige ophør

Parterne er enige om, at hver Part ved indgåelsen af denne Tillægskontrakt 20 endeligt og uigenkaldeligt frafalder ethvert krav mod den anden Part i relation til Kontrakten. Parternes frafald omfatter dog ikke (i) krav på sædvanlig betaling for levering af ydelser efter Kontrakten fra underskriftstidspunktet frem til Ophørstidspunktet i overensstemmelse med Kontraktens vilkår, (ii) krav, rettigheder og betalingsforpligtelser, der udtrykkeligt følger af denne Tillægskontrakt 20, TSA'en eller Aftalen om Etablering af IT-Landskabet, og (iii) tilfælde hvor Parterne ikke opfylder deres respektive forpligtelser i henhold til pkt. 4.2.2.

For god ordens skyld præciseres, at nærværende bestemmelse ikke begrænser eller udelukker krav fra offentlige myndigheder eller øvrige tredjemænd mod GoCollective.

4.6 Parent Company Secondary Liability Guarantee

Som led i den samlede aftalte løsning vedrørende Kontraktens førtidige ophør vedlægges som **Bilag 5** en af Mutares SE & Co. KGaA ("Mutares") underskrevet Parent Company Secondary Liability Guarantee ("Parent Company Secondary Liability Guarantee").

4.7 Forhøjet driftsbetaling som vederlag for udsat Ophørstidspunktet

Som vederlag for, at Ophørstidspunktet er udsat til 1. september 2026 skal By-, Land- og Transportministeriet til GoCollective betale et særskilt udskydelsesvederlag på DKK 30.000.000 pr. måned for juli og august måned ("**Udskydelsesvederlaget**"). Udskydelsesvederlaget betales udover den sædvanlige betaling, som GoCollective er berettiget til at modtage i henhold til Kontrakten.

Den månedlige betaling forfalder forud hver den første bankdag i hver kalendermåned. For så vidt angår den første betaling (Udskydelsesvederlaget for juli måned) forfalder 26. juni 2026 (dagen for underskrift af denne aftale).

4.8 Andel af salgsprovenu ved afhændelse af GoCollective Bus A/S

Som led i det samlede opgør mellem Parterne, og som kompensation for By-, Land- og Transportministeriets øgede omkostninger forbundet med det førtidige ophør, er Parterne enige om, at By-, Land- og Transportministeriet skal modtage en andel af exitværdien, såfremt Mutares eller et koncernforbundet selskab direkte eller indirekte afhænder GoCollective Bus A/S (CVR-nr.: 18429101).

De nærmere vilkår fremgår af **Bilag 6**, som udgør en integreret del af denne Tillægskontrakt 20. Mutares tiltræder vilkårene i Bilag 6 ved sin underskrift af nærværende Tillægskontrakt 20 samt Bilag 6.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 20 har virkning fra underskrivelsen heraf.

Såfremt Folketingets Finansudvalg ikke tiltræder bevillingshjemlen (aktstykket), bortfalder denne Tillægskontrakt 20, herunder bilag 5 og 6 til denne Tillægskontrakt 20 bortfalder i deres helhed, dog med den undtagelse, at denne Tillægskontrakt 20 forbliver i kraft for så vidt angår de Signing-overdragne Aktiver, herunder de i pkt. 3.3.5 angivne garantier og øvrige rettigheder og forpligtelser vedrørende de Signing-overdragne Aktiver. En manglende tiltræden af bevillingshjemlen påvirker ikke GoCollectives ret til at modtage og beholde Udskydelsesvederlaget for juli og august.

I tilfælde af, at Folketingets Finansudvalg ikke tiltræder bevillingshjemlen, har ingen af Parterne eller de tiltrådte parter krav mod nogen anden Part eller tiltrådt part i anledning af den manglende tiltræden af bevillingshjemlen eller bortfaldet af denne Tillægskontrakt 20.

6. Tvistigheder

Twister, som måtte opstå i forbindelse med Tillægskontrakt 20, skal afgøres endeligt ved voldgift efter de "Regler for behandling af voldgiftssager ved Voldgiftsinstituttet", som er gældende på tidspunktet for sagens anlæg. Medmindre der mellem Parterne er enighed om at lade voldgiftsretten bestå af blot ét medlem, skal voldgiftsretten have tre medlemmer.

Voldgiftsdommerne skal have hjemsted i Danmark og udpeges af Voldgifts instituttet i overensstemmelse med ovennævnte regler.

Stedet for voldgift er København.

Sagen skal afgøres efter dansk ret, herunder også danske processuelle regler, og processproget – for skrifter såvel som for den mundtlige forhandling – er dansk.

7. Øvrige vilkår

Udover det, som er anført i denne Tillægskontrakt 20, skal Kontrakten i øvrigt gælde på uændrede vilkår.

Hver Part er berettiget til at offentliggøre denne Tillægskontrakt 20 og samtlige tilhørende bilag, dog med undtagelse af Bilag 4 (alt andet end konklusion/"executive summary" i bilaget), Bilag 5 og Bilag 6, som er fortrolige. Offentliggørelse af Bilag 5 og Bilag 6 kan alene ske, såfremt (i) dette aftales mellem Parterne, (ii) offentliggørelsen er påkrævet i medfør af ufravigelig, gældende lovgivning eller i medfør af en rets- eller voldgiftsavgørelse, eller (iii) offentliggørelsen sker over for en Parts professionelle rådgivere, som er underlagt tilsvarende fortrolighedsforpligtelse.

Parterne er enige om at lægge til grund, at overdragelsen af de Overdragne Aktiver er ikke momspligtig, idet DSB vil videreføre aktiviteten, jf. momslovens § 4, stk. 5. GoCollective skal underrette Skattestyrelsen om overdragelsen af de Overdragne Aktiver i overensstemmelse med momslovens § 4, stk. 5, inden for den herfor gældende frist.

Overdragelsessummen er fastlagt med indregning af ikke-fradragsberettiget moms på de overdragne aktiver. Såfremt Skattestyrelsen eller anden kompetent myndighed fastslår, at overdragelsen af de Overdragne Aktiver helt eller delvist er momspligtig, reguleres Overdragelsessummen i nedadgående retning i det omfang GoCollective opnår kompenserende momsregulering på aktiverne. Den regulerede Overdragelsessum tillægges salgsmoms og det samlede forskelsbeløb betales af DSB til det eller de relevante Ejerselskaber senest ti (10) bankdage efter, at det pågældende Ejerselskab har udstedt formfuldendt faktura med reguleret overdragelsessum og tillæg af salgsmoms.

GoCollective giver herved DSB uigenkaldelig fuldmagt til på vegne af GoCollective og de relevante Ejerselskaber at anmode Skatterådet om bindende svar vedrørende den momsmæssige kvalifikation af overdragelsen af de Overdragne Aktiver, herunder spørgsmålet om, hvorvidt overdragelsen helt eller delvist er momspligtig. GoCollective og de relevante Ejerselskaber er forpligtet til uden ugrundet ophold at medvirke til og fremlægge de oplysninger og dokumenter, som DSB måtte anmode om i forbindelse med en sådan anmodning.

DSB accepterer, i det omfang det er muligt, at overtage og indtræde i de eventuelle momsreguleringsforpligtelser, der knytter sig til de Overdragne Aktiver. Eventuelle momsregulerings-

forpligtelser opgøres af det eller de relevante Ejerselskaber. DSB skal senest på Ophørstidspunktet underskrive alle dokumenter, der er nødvendige for DSB's overtagelse af momsreguleringsforpligtelserne. Parterne skal på Ejerselskabernes initiativ foretage den fornødne underretning til Skattestyrelsen om DSB's overtagelse af momsreguleringsforpligtelserne.

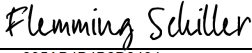
8. Underskrifter


København, den 6/26/2026 2026

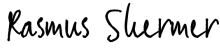
København, den 6/26/2026 2026

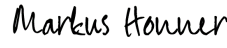
For By-, Land- og Transportministeriet:

For GoCollective:

Signed by:

395AB4B4B2D8494...
Flemming Schiller
Afdelingschef

Signed by:

0A3C4EB1556943F...
Henrik La Cour
Adm. direktør


Signed by:

23D1B8ABDC464BA...
Rasmus Shermer
Kontorchef

Signed by:

F58BFED3ACE43A...
Markus Honner
Bestyrelsesformand

Tillægskontrakt 20 tiltrædes hermed af Raildan, Raildan 35 og Rail Service for så vidt angår bestemmelserne i pkt. 3.3, 4, 5, 6 og 7 ovenfor:

For Raildan:

For Raildan:


Signed by:

0A3C4EB1556943F...
Henrik La Cour
Direktør

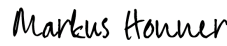
Signed by:

F58BFED3ACE43A...
Markus Honner
Direktør

For Raildan 35:


For Raildan 35:

Signed by:

0A3C4EB1556943F...
Henrik La Cour
Direktør

Signed by:

F58BFED3ACE43A...
Markus Honner
Direktør

For Rail service:

For Rail service:

Signed by:

0A3C4EB1556943F...
Henrik La Cour
Direktør


Signed by:

F58BFED3ACE43A...
Markus Honner
Bestyrelsesformand

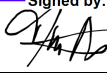
Aftalt førtidigt ophør af Kontrakten
Tillægskontrakt 20

Tillægskontrakt 20 tiltrædes hermed af DSB SOV for så vidt angår bestemmelserne i pkt. 3.2, 3.3, 4, 5, 6 og 7 ovenfor:

For DSB SOV:

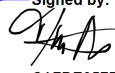
Signed by:

B1552943F30C4FF...
Jens Flemming Jensen
CEO

For DSB SOV:

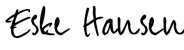
Signed by:

CA7DE057BCE0499...
Jürgen Müller
Direktør for Strategi og Togmateriel

Tillægskontrakt 20 tiltrædes hermed af Desiro.LINDT 2026 ApS for så vidt angår bestemmelserne i pkt. 3.2, 3.3, 4, 5, 6 og 7 ovenfor:

For Desiro.LINDT 2026 ApS:


Signed by:

CA7DE057BCE0499...
Jürgen Müller
Bestyrelsesmedlem

For Desiro.LINDT 2026 ApS:


Signed by:

9D4B6F1B0D184E8...
Eske Hansen
Bestyrelsesformand

Tillægskontrakt 20 tiltrædes hermed af Selskabet af 13.01.2026 A/S for så vidt angår bestemmelserne i pkt. 3.2, 3.3, 4, 5, 6 og 7 ovenfor:

For Selskabet af 13.01.2026 A/S:


DocuSigned by:

C2D41CB3A6B14DC...
Pernille Nielsen
CEO

For Selskabet af 13.01.2026 A/S:

Signed by:

B1552943F30C4FF...
Jens Flemming Jensen
Bestyrelsesformand

Tillægskontrakt 20 tiltrædes hermed af Mutares SE & Co. KGaA for så vidt angår pkt. 4.6, 4.8, 5, 6 og 7:

For Mutares:

DocuSigned by:

0DB3134347D04F5...
Mark Friedrich
CFO

For Mutares:

Signed by:

8D2306A321414DF...
Johannes Laumann
CIO

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk