

PRESSEARK HASTIGHEDSOPGRADERINGER

Dato
J. nr.

Hastighedsopgraderinger i forbindelse med Timemodellen

Der er med aftalen afsat over 2 mia. kr. til hastighedsopgraderinger i forbindelse med Timemodellen.

Udover nye banestrækninger, der skal etableres for at realisere timemodellen, skal der også ske hastighedsopgraderinger til op til 200 km/t på dele af den eksisterende jernbane.

På strækningen mellem Aarhus-Aalborg vil der ske en opgradering af både banerne Aarhus-Hobro og Hobro-Aalborg.

Endelig vil der ske fire opgraderinger på strækningen Odense-Aarhus.

Trafikale gevinster

Banestrækningen mellem Odense-Aarhus og Aarhus-Hobro har i dag i stor udstrækning en kroget linjeføring, som medfører en del hastighedsbegrænsninger. Ved en opgradering, som bl.a. omfatter udretning af kurver, vil der mellem Fredericia-Aarhus opnås en rejsetidsbesparelse på 2 minutter, som bidrager til at realisere timemodellen mellem Odense og Aarhus.

Opgraderingerne mellem Aarhus-Hobro bidrager til, at den samlede rejsetid mellem Aarhus-Aalborg bringes ned til 1 time. Anlæggene for timemodellen er udvalgt ud fra den mest omkostningseffektive måde at realisere timemodellen på målt pr. anlægskrone i forhold til sparet rejsetid.

Strækningen Aarhus-Aalborg

Banestrækningen Hobro-Aalborg, som i dag har en lav maksimal hastighed for en hovedbane på 120 km/t, er i forbindelse med trafikaftalen i aftalekredsen bag "En Grøn Transportpolitik" fra marts 2013 besluttet opgraderet til 160 km/t. Desuden undersøges yderligere opgradering til 200 km/t ifm. timemodellen. Der afsættes 108 mio. kr. til hastighedsopgradering til 200 km/t med nærværende aftale.

Banedanmark har endvidere gennemført en forundersøgelse af opgradering af banestrækningen Aarhus-Hobro for at opnå en times rejsetid mellem Aarhus og Aalborg.

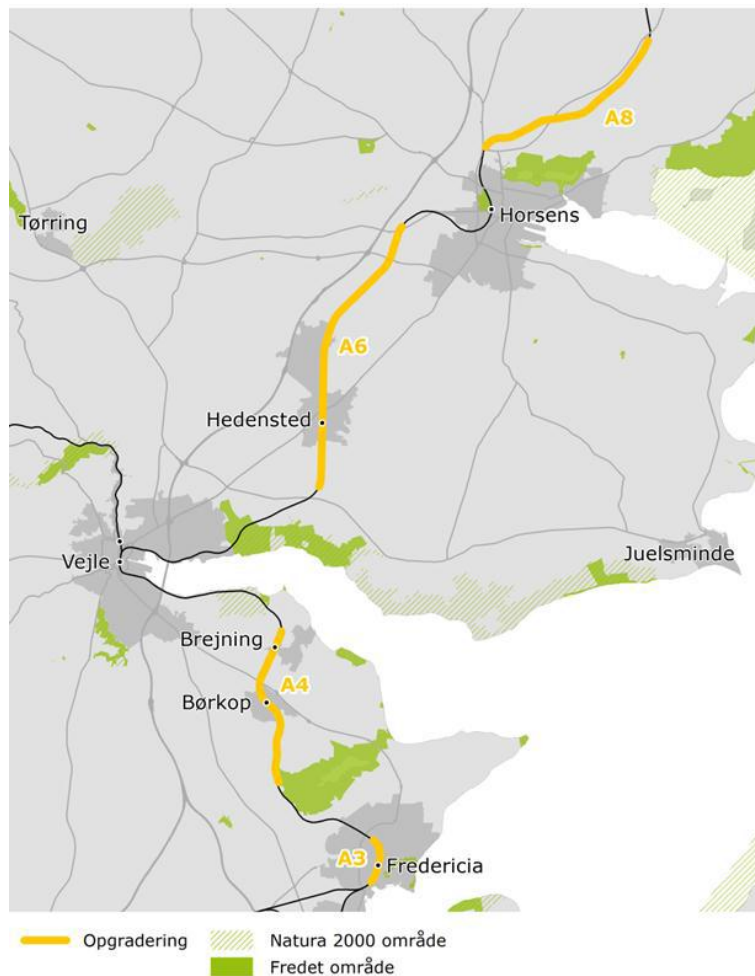
Banedanmark har anvist en opgraderingsløsning for strækningen Aarhus - Hobro, som består af nedlæggelse af overkørsler og udretning af kurver. Denne

opgradering i kombination med opgradering til 200 km/t Hobro-Aalborg og elektrisk drift opfylder målet om 60 minutters rejsetid Aarhus-Aalborg, og vurderes at koste 0,9 mia. kr. Der afsættes midler hertil med nærværende aftale.

Strækningen Odense-Aarhus

I det samlede anlægsoverslag for denne strækning indgår hastighedsopgraderinger af 4 delstrækninger samt en mindre kapacitetsforbedring af Aarhus H for i alt ca. 1 mia. kr.

Hastighedsopgraderinger mellem Fredericia og Aarhus



Fredericia

Hastigheden igennem Fredericia Banegård opgraderes fra 100 km/t til 120 km/t ved at justere sporene og kurverne. Det er ikke muligt at opgradere hastigheden yderligere, da der er mange skarpe kurver gennem Fredericia. Det vil være nødvendigt at sideflytte sporet for at rette kurverne ud, hvilket ikke er muligt grundet de omkringliggende bygninger og de mange spor gennem Fredericia. Opgraderingen er vurderet til ca. 0,02 mia. kr.

Pjedsted-Brejning



Denne strækning, hvor der i dag kun køres med 140 km/t, kan pga. en slynget linjeføring kun opgraderes til 160 km/t. Det er ikke umiddelbart muligt at hæve hastigheden yderligere, da det kræver kurveudretninger, der i givet fald ville få store konsekvenser for den omkringliggende bebyggelse, særligt i Børkop. Anlægget er vurderet til ca. 0,2 mia. kr.

Daugård – Horsens Syd

Denne strækning opgraderes til 200 km/t ved bl.a. at udrette to kurver. Anlægget vurderes til ca. 0,4 mia. kr.

Horsens Nord – Hovedgård

Denne strækning opgraderes til 200 km/t ved bl.a. at udrette 9 kurver. Det vil muligvis blive nødvendigt at ekspropriere enkelte ejendomme i forbindelse med kurveudretningen, da udretningen vil betyde, at sporet kommer tættere på de bygninger, der ligger syd for banen. Desuden skal en lille bro over banen på Kannerupvej nedlægges, men der er adgang til området fra andre veje. Broen over Serridslevsvej skal ombygges. Anlægget vurderes til ca. 0,3 mia. kr.

Kapacitetsudvidelse på Aarhus H

Indførelse af timemodellen medfører en større belastning af banegården i Aarhus end dagens togtrafik, idet 3-4 lyntog vil være til stede samtidigt. Banedanmark vurderer, ifm. udbygning af banen nord for Aarhus til timemodellen, at der ikke er kapacitetsproblemer nord for Aarhus H, men at kapaciteten på Aarhus H er opbrugt. I nærværende anlægsoverslag indgår 0,1 mia. kr. til nye/ændrede sporskifteforbindelser samt anlæg af en ny perron og perronspor (spor8), som der tidligere er reserveret areal til.