

NOTAT

 Dato 22. maj 2015
 J. nr.

Udmøntning af Pulje til busfremkommelighed

Nedenfor præsenteres de projekter som får støtte af Pulje til busfremkommelighed. Der udmøntes midler til 18 projekter til i alt 50,6 mio. kr. Projekterne er fordelt geografisk på nedenstående regioner:

Regional fordeling af projekter		
Syddanmark	1 projekter	2.812.500
Midtjylland	5 projekter	2.557.000
Nordjylland	2 projekter	2.669.200
Sjælland	2 projekter	3.455.000
Hovedstaden	8 projekter	39.106.300
I alt	18 projekter	50.600.000

Region Syddanmark

Ansøger	Projekttitel	Tilskud kr.	Budget kr.
Esbjerg Kommune	Busfremkommelighed fra UC Syd og Esbjerg Ø til banegården	2.812.500	5.625.000

Projektets formål er at forbedre fremkommeligheden for busser på Storegade og Strandby Kirkevej gennem etablering af et helt nyt signalanlæg i krydset Degnevej og Strandby Kirkevej samt gennem busprioritering i en række eksisterende signalanlæg på Storegade, der er en primær indfaldsvej til Esbjerg. Esbjerg Kommune forventer en markant forøgelse af passagertallet på strækningen bl.a. på baggrund af, at der åbner et større antal studiepladser i det østlige Esbjerg. En forbedring af bussernes fremkommelighed imellem Esbjerg



Øst og banegården ventes at have en positiv effekt på andelen af studerende, der vælger at benytte kollektiv trafik.

Side 2/8

Det skal bemærkes, at det er besluttet, at der skal etableres en ny station i den østlige del af Esbjerg i bydelen Jerne. Stationen kan få betydning for busbetjeningen af bydelen, herunder de buslinjer, der er berørt af ovennævnte fremkommelighedstiltag. Uanset evt. ændringer i busbetjeningen af det østlige Esbjerg, vurderes Storegade dog fortsat at være den primære vejstrækning for bustrafikken imellem det centrale og det nordøstlige Esbjerg.

Region Midtjylland

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Silkeborg Kommune	Busbaner på Christian 8.s Vej	1.807.000	3.614.000

Projektets formål er at optimere trafikafviklingen på Christian 8.s Vej, da dette er en vigtig forudsætning for en god trafikbetjening af midtbyen. Busserne, som kører på Christian 8.s Vej, skal også i myldretiderne kunne passere midtbyen med så små forsinkelser, at flere borgere får lyst til at bruge dem. Der etableres en busbane og etableres signalprioritering.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Aarhus Kommune	Park Allé / Rådhuspladsen fremkommelighed i kryds	150.000	300.000

Projektets formål er at forberede afviklingen af trafikken ved etablering af venstresvingpil, som kun aktiveres ved detektering af busser.

Krydset Park Allé / Rådhuspladsen er et knudepunkt for bustrafikken i Aarhus. Projektet forventes at øge rettigheden for de venstresvingende busser.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Aarhus Kommune	Vejlby Centervej/Grenåvej fremkommelighed i kryds	250.000	500.000

Projektets formål er at sikre linje 6A's fremkommelighed i krydset Vejlb Centervej/Grenåvej ved at lede cyklerne bagom stoppestedet, så bussen ikke skal



afvente forbipasserende cykler. Dertil etableres detektering, således at busserne gives en længere krydsningstid end ellers.

Side 3/8

Det ventes at linje 6A kan forkorte køretiden i myldretiden med op til 1 minut.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Aarhus Kommune	Brendstrupgårdsvej/Randersvej fremkommelighed i kryds	200.000	400.000

Projektets formål er undgå forsinkelser for linje 6A som konsekvens af en op-hobning af venstresvingende biler i krydset Brendstrupgårdsvej/Randersvej. Kommunen vurderer, at bussen forsinkes med 1-2 minutter i myldretiden og ønsker derfor at forlænge drejebanen således, at risikoen for at der sker en op-hobning af biler mindskes.

Projektet vil gennem kortere rejsetid og øget rettidighed gøre den kollektive trafik mere attraktiv.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Aarhus Kommune	Marselis Boulevard fremkommelighed i kryds ved Strandvejen	150.000	300.000

Projektets formål er at øge bussernes fremkommelighed ved at udvide højresvingbanen, så der er plads til højresvingende busser, der således ikke længere vil skulle vente bag venstresvingende trafik.

Øget fremkommelighed ventes at gøre bussen mere attraktiv.

Region Nordjylland

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Aalborg Kommune	Busbane på Hobrovej ved Indkildevej	2.579.200	5.158.400

Formålet med projektet er at forbedre regulariteten ved at etablere busbane fra Sofiendalskolen til Indkildevej, en strækning på 225 m, og dermed fordoble længden på den nuværende busbane.

Projektet forventes at forbedre regulariteten og reducere forsinkelser.



Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Aalborg Kommune	Hjørringvej - Forlængelse af venstresvingsbane ved Forbindelsesvejen	90.000	180.000

Formålet med projektet er at reducere forsinkelser for flere busser og øge regulariteten, ved at etablere venstresvingsbane på 100 m. frem mod tunnel.

Projektet forventes at øge regulariteten og mindske forsinkelser for busserne.

Region Sjælland

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Roskilde Kommune	Busfremkommelighed på linje 201A	2.965.000	5.930.000

Formålet med projektet er at reducere rejsetiden på linje 201A med 4-5 %, hvilket gøres ved 15 tiltag på ruten, som er busprioritering, ændringer af afmærkninger og enkelte større arbejder, som etablering af busbane. Projektet forventes at generere 37.500 flere passagerer om året.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Slagelse Kommune	Busprioritering på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade i Slagelse	490.000	980.000

Formålet med projektet er at øge bussernes fremkommelighed i Slagelse og bygge videre på det busprioriteringssystem, der etableres i 2014-2015. Projektet indeholder en ombygning og udskiftning af signalmateriellet i krydset Vestre Ringgade-Vestergade. Projektet indeholder en ombygning og udskiftning af signalmateriellet. Der etableres radarbaseret trafikstyring, så kapaciteten i krydset optimeres og tilpasses trafikken. Der etableres desuden fremkørsels-signal for busser fra nord, så busserne sendes afsted før den øvrige trafik. Der installeres desuden GPS-baseret busprioritering i 5 signalanlæg på Ringgaden.



Region Hovedstaden

Side 5/8

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Albertslund Kommune	Udbredelse af GPS busprioritering i Albertslund Kommune	600.000	1.200.000

Projektets formål er at forbedre bussernes fremkommelighed og rettidighed ved at udbrede GPS busprioritering i de signalregulerede kryds, der har størst potentiale for rejsetidstidsbesparelse for buspassagererne. Projektet skal gøre det mere attraktivt at benytte bussen.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Gentofte Kommune	+Way infrastruktur på linje 150S i Gentofte	4.275.000	8.550.000

Formålet med projektet er at gennemføre 14 konkrete fremkommelighedstiltag, der forbedrer bussernes rejsehastighed og pålidelighed på projektstrækningen i Gentofte Kommune. Iblandt disse er forslag til opgraderinger af den fysiske udformning af de tre stoppestedspår ved henholdsvis Tuborgvej, Kildegårds Plads og Brogårdsvej. Fremrykkede stoppesteder vil sikre god passage for cyklister og sikker på- og afstigning for buspassagererne.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Gentofte Kommune	Bedre fremkommelighed på linje 6A i Gentofte	125.000	250.000

Formålet med projektet er at øge fremkommeligheden for 6A gennem GPS prioritering af bus i signalanlæg i krydset Vangedevej-Søborg Hovedgade-Gladsaxevej i Gentofte kommune. 6A betjener et større område og stopper ved flere stationer som KBH hovedbanegård, Nørreport st., samt bl.a. betjener Zoologisk have, Nørre Campus og Rødovre Centrum. 6A havde 12,5 mio. påstigere i 2014.



Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Københavns Kommune	Kvikke busser på linje 6A	17.955.300 ¹	35.910.600

le 6/8

Projektets formål er at forbedre rejsetiden og regulariteten for 6A ved at etablere en sammenhængende højklasset busløsning på linje 6A.

Projektet rummer indsatser på Vesterbrogade og Roskildevej, men fokus er på strækningen fra Tuborgvej til Nørre Allé, som oplever fremkommelighedsproblemer og dårlig regularitet, hvilket har indflydelse på hele linjens regularitet. For at forbedre fremkommeligheden og regulariteten er der flere fremkommelighedstiltag der etableres på strækningen. Det er b.la. etablering af busbaner, fremrykkede busstoppesteder, gatingsignaler og ITS-løsninger. Derudover opgraderes stoppestederne til +Way konceptet ved de større knudepunkter.

Projektet forventes at generere 5 % flere passagerer, svarende til 190.000 påstigere, på strækningen på Tagensvej. Øget regularitet og rejsehastighed på den resterende del af 6A forventes at skabe passagerfremgang på 6A på mindst 1 %, svarende til 130.000 påstigere. I alt en passagerfremgang på mindst 320.000 nye påstigere på 6A. Derudover forventes projektet at reducere rejsetiden på strækningen med 3-5 minutter og forbedre regulariteten med mindst 5 % for hele 6A

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Københavns Kommune	Forbedret fremkommelighed på buslinje 3A	8.030.000	16.060.000

Projektets formål er at sikre stabile og gode forhold for busserne, så de mange passagerer kan stole på, at bussen kommer hele tiden, og at den ikke bliver forsinket på turen.

Det overordnede princip i løsningsforslaget er, at busserne skal prioriteres i trafikken. Der etableres busbane på Enghavevej mellem Sydhavn St. og Sydhavn Plads, samt på Blegdamsvej. Busbanerne afsluttes med signalstyring eller gatingsignaler, som holder bilerne tilbage og giver grønt til bussen. På den måde kan busserne komme foran biltrafikken og undgå at blive forsinket.

I udvalgte kryds etableres moderne busprioritering med GPS og kameradetektering. Hvor det er muligt etableres der intelligent samordning af krydsende

¹ Der er ansøgt om tilskud på 25 mio. kr. men da det bevilgede tilskud er 17.955.300 kr. og der er krav om 50 % medfinansiering er budgettet sat til minimum 35.910.600 kr.



(sammenhængende trafikledelse). Ved Sydhavn St. sammenlægges stop og adgangsforholdene til stationen forbedres.

Side 7/8

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Rødovre Kommune	Busfremkommelighed for 6A i Rødovre Kommune	520.000	1.040.000

Formålet med projektet er at gennemføre fremkommelighedstiltag på linje 6A ved at forlænge grønt lys i bussens kørselsretning, implementere signalanlæg, forlænge højresvingbanen og etablere busstyret højre- og venstresvingpil. Fremkommelighedstiltagene vil medføre bedre overholdelse af køreplanen og en rejsetidsbesparelse på 1 minut for linjen på strækningen i Rødovre. 6A havde 12,5 mio. påstigere i 2014.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Trafiksel-skabet Movia	Regional busfremkommelighed i hovedstaden	6.916.500	13.833.000

Formålet er at gennemføre en række fremkommelighedstiltag på de to linjer 400S og 500S, og ansøgningen er udarbejdet i samarbejde mellem de 11 berørte kommuner, Vejdirektoratet, Region Hovedstaden og Movia. Det er Region Hovedstaden, der med et mindre bidrag fra Movia står for projektets egenfinansiering.

Tiltagene er eksempelvis signalprioritering, ruteomlægning, svingbaner, busbaner, busstyret venstresvingpil i signal og forlængelse af busbaner. Projektet forventes at generere 2-4 % flere passagerer, hvilket svarer til op mod 65.000 nye passagerer.

Ansøger	Projekttitle	Tilskud kr.	Budget kr.
Tårnby Kommune	+Way-opgradering af 5A stoppesteder i Tårnby	684.500	1.369.000

Projektets formål er at løfte standarden og kvaliteten af 25 stoppesteder på linje 5A i Tårnby Kommune, idet 5A bliver til en +Way-buslinje i 2017. Stoppestederne skal fra 2017 være indrettet til at betjene nyt ledbusmateriale og leve op



til kravene i +Way-konceptet. Udover en opgradering af stoppestederne etableres der også to nye fremrykkede stoppesteder. Projektet skal ses i sammenhæng med den samlede, planlagte opgradering af linje 5A til +Way betjening, der forventes at give en passagerfremgang og en bedre rettidighed på linjen. Projektet forventes at generere 2 % flere passagerer.