

Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler



Initiativer i aftalen

Vejafgift for lastbiler

Fra 1. januar 2025 skal lastbiler betale vejafgift efter, hvor langt de kører i Danmark. Afgiften vil være differentieret efter lastbilernes CO₂-udledning. Grønne lastbiler vil således betale mindst i afgift. Den gennemsnitlige afgiftssats vil være ca. 1,2 kr. pr. km i 2030.

Effektivisering af vejgodstransporten

Tiltagene forventes at skabe effektiviseringer af vejgodstransporten i Danmark. Det sker ved at ændre i de nationale regler om vægt og dimensionering af lastbiler i vejgodstransporten. Ændringerne træder ligeledes i kraft 1. januar 2025.

Bedre vilkår for banegods i Danmark

Initiativerne forventes at forbedre vilkårene for banegods i Danmark, herunder en pulje med en låneordning for godsoperatører på jernbanen samt en kortlægning af udfordringerne med banegodsterminalerne i Hirtshals og Esbjerg.

Effekter i 2025 og 2030

CO₂-reduktioner

Med aftalen opnås reduktioner på 0,3 mio. ton i alt i 2025 og 0,4 mio. ton i 2030. I 2030 opnås ca. 0,3 mio. ton fra vejafgiften og ca. 0,1 mio. ton fra effektivisering af vejgodstransporten.

Erhvervsbelastning

Den samlede erhvervsbelastning udgør ca. 1,5 mia. kr. i 2030. Vejafgiften indebærer en umiddelbar dansk erhvervsbelastning på 2,5 mia. kr., mens initiativet om effektivisering af vejgodstransporten indebærer en erhvervsøkonomisk gevinst på ca. 1 mia. kr.

0,4

mio. ton

Elementer i vejafgiften

Løbende udvidelse af ordningen

Afgiften vil gælde for lastbiler på 12 ton og derover fra 2025. Fra 1. januar 2027 udvides afgiften til at gælde for lastbiler på 3,5 ton og derover. Afgiften vil gælde for kørsel på statsvejnettet og øvrige veje, der er oplagte i forhold til sivetrafik, samt offentlige veje i miljøzoner (ca. 7.300 km). Fra 1. januar 2028 vil hele det offentlige vejnet være omfattet (ca. 75.000 km).

Miljøzoner

Afgiftssatsen forhøjes for kørsel i de byområder, der i dag er omfattet af miljøzoner.

