

**Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk
Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om:**

**Klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik
og
grøn buspulje til regionale busser og øer**

22. april 2020

Klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik

Den grønne omstilling af den kollektive bustrafik er allerede i gang, og ved indgangen til 2020 var ca. 10 pct. af busserne i den kollektive bustrafik omstillet til grøn trafik.

Denne proces vil regeringen og Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet gerne understøtte og accelerere, hvorfor aftaleparterne har bedt transportministeren gå i dialog med landets fem største kommuner om *klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik*.

Målet med klimasamarbejdsaftalerne er at lægge en så konkret og ambitiøs plan for grøn omstilling af den samlede kollektive bustrafik som muligt.

Landets fem største kommuner bliver med klimasamarbejdsaftalerne fyrtårne for omstillingen af den kollektive bustrafik. Det er parternes håb, at alle kommuner og regioner på sigt vil indgå lignende aftaler.

Ministeren vil invitere kommunerne til drøftelser i foråret 2020, idet tidsplanen dog kan påvirkes af COVID19-situationen og de lokale parter arbejder med at håndtere denne.

Foruden omstilling til grøn bustrafik, kan *klimasamarbejdsaftalerne om grøn kollektiv trafik* også indeholde andre transportelementer som eksempelvis aftale om indkøb af grøn taxikørsel, omstilling af den kommunale bilflåde og lignende.

Aftaleparterne vil mødes til september for at gøre status på processen og drøfte en samlet strategi for omstilling af den kollektive bustrafik, herunder hvorvidt yderligere tiltag er nødvendige.

Parternes stillingtagen vil i den forbindelse basere sig på en analyse af status for omstillingen af den kollektive bustrafik og de foreliggende planer for omstillingen frem mod 2030. Endvidere vil skulle analyseres, hvilke konkrete tiltag der i givet fald vil være behov for med henblik på at sikre omstillingen frem mod 2030.

Grøn buspulje til regionale busser og øer

Med finansloven for 2020 afsatte regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet 75 mio. kr. i 2020 til en grøn buspulje.

Den regionale buskørsel er karakteriseret ved lange ruter, der binder lokale knudepunkter sammen og ofte krydser kommunegrænser. Dette gør det sværere og mere omkostningsfuldt at finde løsninger for den grønne omstilling. For at understøtte og accelerere den grønne omstilling af denne buskørsel, er aftaleparterne enige om, at midlerne fra den grønne buspulje skal prioriteres til regional buskørsel og buskørsel på øer¹.

Der er meromkostninger forbundet med at omlægge buskørsel til grøn trafik. Nærværende aftale bidrager til at dække en del af disse meromkostninger. Ligeledes bidrager puljen til regeringens reduktionsmål for udledning af CO₂ i 2030.

Puljen får ansøgningsfrist ultimo september, herefter vil parterne udmønte den i fællesskab.

¹ Med øer menes ø-kommuner uden bro eller landfast forbindelse.