

HANDOUT



Dato
J. nr.

Køge Bugt Motorvejen, 2. etape mellem Solrød S og Køge

Det er med den seneste aftale i forligskredsen bag En grøn transportpolitik besluttet at afsætte penge til at igangsætte udbygningen af 2. etape af Køge Bugt Motorvejen mellem Solrød S og Motorvejskryds Køge fra 6 til 8 spor.

Køge Bugt Motorvejen er en del af Europavejnettet E20, E47 og E55, og motorvejen knytter hovedstadsområdet med resten af landet. Strækningen er stærkt belastet og landets mest trafikerede motorvej med en årsdøgntrafik på over 100.000 køretøjer på flere delstrækninger.

I 2010 vedtog Folketinget en anlægslov for udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve S og Køge fra 6 til 8 spor, og der blev i samme omgang afsat penge til udbygning af 1. etape mellem Greve S og Solrød S. Udbygningen af denne strækning er i gang, og de nye spor ventes at kunne ibrugtages i 2015, hvilket er et år tidligere end oprindeligt planlagt.

Den resterende strækning mellem Solrød S og Køge udgør fortsat en væsentlig flaskehals, og udbygning af denne strækning vil bl.a. forbedre fremkommeligheden for tusindvis af mennesker, der dagligt pendler til og fra København.

Dertil er udbygning af 2. etape på nuværende tidspunkt en fordel, da projektet omfatter en ny bro ved Lyngvej, som vedrører det igangværende anlægsarbejde af en ny jernbane mellem København og Ringsted. Både banen og Lyngvejs forløb vil blive sænket et par meter og dermed give visuelle og støjmæssige fordele for omgivelserne samt reduktioner i arbejdet med banens dæmning.

Endvidere har en rebudgettering af projektet på baggrund af de seneste licitationsresultater vist, at man ved at udbygge etape 1 og 2 i et samlet projekt overføre en besparelse på etape 1 på 120 mio. kr. til etape 2.