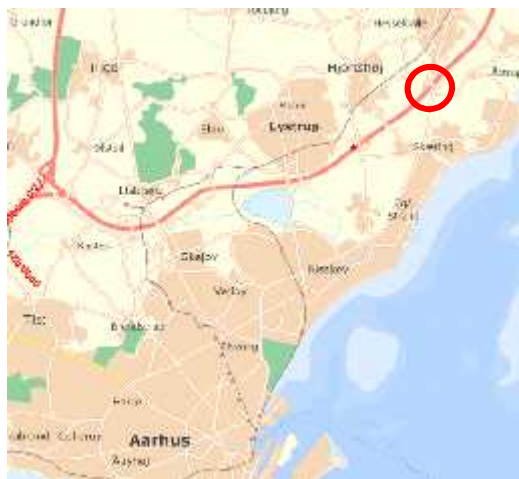


Etablering af to shunts ved Skødstrup – Aarhus Kommune

Rute 15, H72, km 13, TSA 16

Geografi – Skitseplan



Formål

Projektet omhandler tilslutningsanlæg (TSA) 16 på Djurslandmotorvejen (rute 15). Dette anlæg er udpeget som en trængselsplet. Trængselsproblemerne skyldes høj trafikintensitet især om morgenen i den nordlige rundkørsel. I det nordlige ben af rundkørslen opstår lang kødannelse, der skyldes en høj trafikmængde på frakørsel øst fra Djurslandmotorvejen, og som dermed umuliggør, at trafikanter fra Skødstrup kan komme ind i rundkørslen. Trafiksimuleringer viser, at der på sigt også vil blive kødannelse på frakørsel fra vest. Formålet med projektet er således at afhjælpe nuværende kødannelser på Grenåvej N og fremtidig kødannelse på frakørsel V.

Projektbeskrivelse

Ved den nordlige rundkørsel etableres en højresvingsshunt uden om rundkørslen fra Grenåvej N mod motorvejstilkørslen til Djurslandsmotorvejen i vestlig retning. Langs Grenåvej er placeret en cykelsti, som den nye shunt overlapper. Cykelstien forlægges derfor. Ved den sydlige rundkørsel etableres en højresvingsshunt fra Djurslandsmotorvejens frakørsel fra vest mod Grenåvej S. Shunten etableres uden om rundkørslen i et skarpt sving.

Projektets status

Der er gennemført indledende planlægning (fase 2-programmering) i maj 2022 – februar 2023.

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): 35 %

Anlægsoverslag (prisniveau FFL 2024, indeks 250,5)

Projektets totaludgift er beregnet til:

12,5 mio. kr.

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker først på året:

År	2024	2025	2026	2027	2028
Beløb (mio. kr.)	1,6	8,7	0,3	1,9	
Heraf reserve				1,0	

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker midt på året:

År	2024	2025	2026	2027	2028
Beløb (mio. kr.)	0,8	8,9	1,0	1,8	
Heraf reserve				1,0	

Miljø

Overfladevand fra vejarealer kategoriseres som spildevand. Det skal derfor afklares, om udledningstilladelse skal ændres. Der har været dialog med Aarhus Kommune, som har tilkendegivet, at de vurderer, at projektet ikke kræver en ny udledningstilladelse.

Projektområdet ligger inden for et område, der er udpeget med særlige drikkevandsinteresser. Det skal derfor sikres, at der under anlæg og drift ikke forekommer grundvandstruende aktiviteter. Støjpåvirkningen vurderes som begrænset i anlægs- og driftsfasen.

Projektet skal anmeldes til Trafikstyrelsen for en vurdering af, om projektet udløser krav om miljøvurdering. Ud fra de undersøgte natur- og miljøemner vurderer Vejdirektoratet, at projektet skal anmeldes til screening for VVM-pligt hos Trafikstyrelsen.

Areal

Projektet kræver arealerhvervelse; ca. 1.400 m² til midlertidig og ca. 2.400 m² til permanent arealerhvervelse. Der skal erhverves arealer fra to matrikler.

Tidsplan

Projektets tidsplan er afhængig af screeningen for miljøkonsekvensvurdering og eventuelt, hvornår arealerhvervelser kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriationer.

Den samlede periode for gennemførelse af projektet afhænger af, hvorvidt arealerhvervelsen kan ske gennem frivillige aftaler, eller om det kræver ekspropriation.

Det antages, at de to shunts projekteres og udføres samtidigt. Projektet med to shunts kan gennemføres indenfor 2 år, hvis arealerhvervelsen kan ske via frivillige aftaler. Såfremt arealerhvervelsen sker gennem en ekspropriation, vurderes projektet at kunne gennemføres indenfor 4 år.