

Transportministeriet

# Tillægskontrakt 41

Rejsepas sommeren 2021

# Indhold

1. Kontraktgrundlag	4
1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
3.1 Billet til fri rejse i Danmark	4
Økonomi	5
4.1 Indtægtsdeling af Billetten	5
Tid.	6
5.1 Ikrafttræden	6
5.2 Ophør	6
6. Øvrige vilkår	6
Underskrifter	6

# Tillægskontrakt 41

mellem

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup  
CVR.nr.: 25050053  
(i det følgende benævnt "DSB")  
  
(samlet benævnt "Parterne")

om

rejsepas sommeren 201  
  
(herefter: "Tillægskontrakt 41 41")

## 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

### 1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 41". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

## 2. Baggrund

Regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Konservative og Alternativet har den 4. juni 2021 indgået aftale om

en sommerpakke. Parterne er enige om, at et af disse initiativer berører DSB, og at dette reguleres i Tillægskontrakt 41.

## 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

### 3.1 Billet til fri rejse i Danmark

DSB skal forestå salg af 100.000 billetter med gyldighed til alle offentlige, kollektive transportformer (tog, bus, metro, privatbaner og letbane) herefter: "Billetten").

Billetten skal have gyldighed i en periode på otte sammenhængende dage, der ligger inden for perioden fra og med lørdag den 26. juni 2021 og frem til og med søndag den 8. august 2021.

DSB skal sikre, at prisen på Billetten ikke overstiger 399 kr. for voksne og at prisen på Billetten ikke overstiger 199 kr. for børn i alderen 12-15 år og at børn under 12 år rejser gratis ifølge med en voksen iht. gældende rejseregler.

DSB kan sælge Billetten som en print-selv-billet, hvorved passagererne selv skal printe Billetten. Såfremt DSB vælger dette, skal DSB sikre behørig information om, hvordan printning kan foregå. DSB skal sikre hjælp til de kunder, der måtte ønske det i forbindelse med køb af Billetten i kunde PC'ere i DSB's tre betjente salgssteder i henholdsvis Århus, dense og København.

Forud for, at Billetten sættes til salg, skal DSB kontakte relevante interesseorganisationer, som Ex Ældre Sagen, Landsorganisationen OK-klubberne i Danmark, og Faglige Seniorer, og vejlede organisationerne om mulighederne med Billetten, samt om hvordan medlemmerne af organisationerne kan købe rejsepasset.

Da der ikke medfølger pladsbillet til Billetten, skal DSB sikre behørig oplysning herom samt oplysning om, hvorledes pladsbillet kan købes af passagererne.

## 4. Økonomi

### 4.1 Indtægtsdeling af Billetten

Staten yder aktivitetsafhængigt tilskud til de berørte trafiksselskaber efter denne fordelingsnøgle, jf. Akt 304 af [endnu ikke tiltrådt], tabel 1:

Trafik- virksomhed	Fordelingsnøgle	Indtægt 100.000 voksen- Rejsepas	v. solgte
DSB inkl S-tog	3,79%	51.801.916	
Metroselskabet		2.840.021	
Movia		5.027.140	
BAT	2,49%	262.150	
Fynbus	6,29%	1.565.880	
Sydtrafik	4,830/0	1.864.169	
Midttrafik	4,13%	4.714.336	
NT	0,05%	3.620.515	
ARRIVA	0,05%	3.091.523	
Ærø	0,05%	37.450	
Fanø		37.450	
Samsø		37.450	
<b>1 alt</b>	<b>100 00 0/0</b>	<b>74.900.000</b>	

Trafikstyrelsen forestår indtægtsdelingen mellem trafikselskaberne, idet de 399 kr. henholdsvis 199 kr., som DSB modtager fra passagererne pr. solgt Billet, modregnes DSB's samlede indtægtsandel af det samlede tilskud. .

Til brug for Trafikstyrelsens opgørelse af indtægtsdelingen mellem trafikselskaberne skal DSB fremsende oplysninger om antallet af solgte Billetter til voksne henholdsvis børn til Trafikstyrelsen samt — såfremt Trafikstyrelsen anmoder herom — fremsende alle øvrige oplysninger, Trafikstyrelsen måtte efterspørge.

Trafikstyrelsen refunderer ikke DSB's eventuelle omkostninger til markedsføring og anden administration i forbindelse med DSB's salg af Billetten.

DSB's rettigheder og forpligtelser vedrørende Billetten har ikke konsekvenser for Transportministeriets kontraktbetaling til DSB.

## 5. Tid

### 5.1 Ikrafttræden

Tillægskontrakt 41 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

### 5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 41 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 41 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

## 7. Underskrifter

København, den

2021

[Sted], den

2021

For Transportministeriet:



---

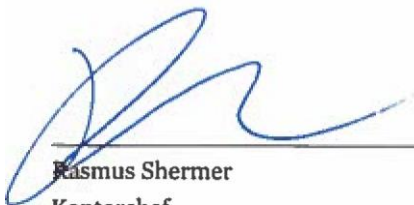
Flemming Schiller  
Afdelingschef

For DSB:



---

Flemming Jensen  
Administrerende direktør



---

Rasmus Shermer  
Kontorchef



---

Thomas Thellersen Børner  
Direktør Økonomi

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)