



Transportministeriet

# DSB's køreplan for 2023 og ophævelse af Tillægs- kontrakt 44

Tillægskontrakt 47

# Indhold

1.	Kontraktgrundlag .....	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten .....	4
2.	Baggrund .....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser .....	4
3.1	Ændring af trafikeringsplanen i fjern- og regionaltogtrafikken i K23 .....	4
3.2	Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K23 .....	5
3.3	Ændring af linjeplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K23 .....	10
3.4	Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S23-S24 .....	10
3.5	Ændring af afsnit om sæsonbetinget efterspørgsel for S-togtrafikken: .....	11
3.6	Ophævelse af Tillægskontrakt 44 .....	11
4.	Økonomi .....	11
5.	Tid .....	12
5.1	Ikkrafttræden .....	12
5.2	Ophør .....	12
6.	Øvrige vilkår .....	12
7.	Underskrifter .....	12

# DSB's køreplan for 2023 og ophævelse af Tillægskontrakt 44

mellem

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup  
CVR.nr.: 25050053  
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Tillægskontrakt 47

(herefter: "DSB's køreplan for 2023 og ophævelse af Tillægskontrakt 44")

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende DSB's køreplan for 2023 og ophævelse af Tillægskontrakt 44 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "DSB's køreplan for 2023 og ophævelse af Tillægskontrakt 44". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

# 2. Baggrund

På baggrund af DSB's notater af 1. marts 2022 samt 7. marts 2022 om DSB's køreplansforslag for fjern- og regionaltogtrafikken samt DSB's notater af 22. marts 2022 og 2. september 2022 om DSB's køreplan for S-togtrafikken har Transportministeriet med breve af 4. april 2022 og af 16. september 2022 til TRU godkendt DSB's køreplansforslag for 2023 for fjern- og regionaltogtrafikken henholdsvis S-togtrafikken.

På baggrund af Transportministeriets brev af 30. september 2022 er der enighed mellem DSB og Transportministeriet om at ophæve Tillægskontrakt 44 om Covid 19-kompensation for 2022.

# 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

## 3.1 Ændring af trafikeringsplanen i fjern- og regionaltogtrafikken i K23

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "K22-K24: Mindste antal tog pr. tidsinterval" (herefter: "Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken"), hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogtrafikken køreplanperioden for 2023.

Parterne er enige om at ændre DSB's trafikeringsforpligtelser i fjern- og regionaltogetrafikken fra den 11. december 2022 til den 16. december 2023 ("K23"), og at Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K23 findes i tabel 1.

Tabel 1:

Trafikeringsplan K23: Mindste antal tog pr tidsinterval

K23	Grundbetjening						Supplement			Ekstra i myldretid	
	ma-tu 05.00-00.59	to- 05.00-00.59	to- 05.00-00.59	to- 05.00-00.59	to- 05.00-00.59	to- 05.00-00.59	ma-fr dagtimer	Lørdage	Søndage	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
Helsingør - Nivå	41	41	39	39		4	31	25	25	10	6
Nivå - København H	55	55	48	48		4	46	36	36	10	6
København H - Københavns Lufthavn	23	23	19	19							
København H - Roskilde	112	112	105	105	1	5	32		2	5	
Roskilde - Ringsted	41	41	39	39	1	4	32		2		
København - Køge Nord	74	74	65	65	1	1	14	8	8		
Køge Nord - Køge	20	20	17	17		1	14	8	8		
Køge Nord - Ringsted	54	54	47	47							
Ringsted - Næstved	35	35	31	31		2	13				
Næstved - Vordingborg	35	35	30	30	1					5	
Vordingborg - Nykøbing F	35	35	30	30	1					5	
Roskilde - Holbæk	36	36	33	33	1	1	15			5	
Holbæk - Kalundborg	19	19	17	17						5	
Køge - Næstved	20	20	17	17		1	14				
Ringsted - Slagelse	54	54	49	49	1	2	18		2		
Slagelse - Nyborg	54	54	49	49	1	2	4		2		
Nyborg - Odense	54	54	49	49	1	2	4		2		
Odense - Middelfart	73	73	66	66	1	2	4		2		
Middelfart - Fredericia	54	54	49	49	1	2	4		2		
Middelfart - Kolding	19	19	17	17							
Fredericia - Vejle	55	55	51	51	1	2	4		2		
Vejle - Skanderborg	51	51	49	47	1	2	4		2		
Skanderborg - Aarhus H	51	51	49	47	1	2	4		2		
Aarhus H - Langå	35	35	31	31	1	2					
Langå - Hobro	35	35	31	31	1	2					
Hobro - Skørping	35	35	31	31	1	2					
Skørping - Aalborg	35	35	31	31	1	2					
Fredericia - Kolding	19	19	17	17			13				
Kolding - Lunderskov	54	54	49	49							
Lunderskov - Tinglev	19	19	17	17							
Tinglev - Sønderborg	19	19	9	8							
Tinglev - Padborg	9	9	8	8							
Lunderskov - Bramming	35	35	31	31							
Bramming - Ebeltoft	35	35	31	31							
Vejle - Herning	4	4	4	4							
Herning - Struer	4	4	4	4							
Roskilde - Kastrup							15				
Aalborg - Aalborg Lufthavn	19	19	19	19							

DSB er forpligtet til at køre det angivne antal tog pr tidsinterval i hver retning med undtagelse af ekstrakørsel i myldretiden. DSB kan inden for den samlede forpligtelse ændre i frekvensen, hvis det giver en bedre passagerbetjening. Myldretiden og dens aktuelle retning beror på efterspørgselsbehovet. Tog der opfylder myldretidsforpligtelsen kan delvist køre uden for det angivne tidsinterval, men skal undervejs betone dette.

1) På lørdage og søndage er grundbetjeningen reduceret med op til 10 pct. på grund af senere trafikstart om morgenen. Det pligtige antal tog er afrundet til nærmeste hele antal tog, f.eks. 17 ved reduktion fra 19 og 49 ved reduktion fra 54 tog.

### 3.2 Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K23

Af Kontraktens bilag 3 om standsningsplaner fremgår oversigt over: "Mindste antal togafgange pr. time og retning" (herefter: "Standningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken"), hvoraf fremgår antallet af standsninger, DSB som minimum er forpligtet til at levere på stationer i fjern- og regionaltogetrafikken. Parterne er enige om at ændre Standningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K23, og at Standningsplanen for K23 findes i tabel 2.



Tabel 2:

<b>Standsningsplan K23: Mindste antal togafgange pr time og retning</b>		
<b>K23</b>	<b>Grundbetjening Pr time</b>	<b>Ekstra stop Pr time</b>
<b>Strækning</b>	<b>Alle dage 06.00-23.59 <sup>1)</sup></b>	<b>ma-fr dagtimer</b>
<b>København H - Lufthavnen</b>		
København H	7	0
Ørestad	6	0
Tårnby	6	0
Lufthavnen	7	0
<b>Helsingør - Nivå</b>		
Helsingør	2	2
Snekkersten	2	2
Espergærde	2	2
Humblebæk	2	2
Nivå	2	2
<b>Nivå - København H</b>		
Nivå	2	4
Kokkedal	2	4
Rungsted Kyst	2	0
Vedbæk	2	0
Skodsborg	2	0
Klampenborg	2	0
Hellerup	2	4
København H	2	4
<b>København H - Roskilde</b>		
København H	5	2
Valby	2	1
Høje Taastrup	5	1
Hedehusene	1	1
Trekroner	1	1
Roskilde	5	1
<b>Roskilde - Ringsted</b>		
Roskilde	3 <sup>1)</sup>	1
Viby Sjælland	1	1
Borup	1	1
Ringsted	3 <sup>1)</sup>	1
<b>København - Køge Nord</b>		
København H	3	0
Ny Ellebjerg	2	0
Køge Nord	2	0
<b>Køge Nord - Køge</b>		
Køge Nord	0	0
Ølby	0	0
Køge	0	0
<b>Køge Nord - Ringsted</b>		
Køge Nord	1	0
Ringsted	1	0
<b>Ringsted - Næstved</b>		
Ringsted	1	0
Glumsø	1	0
Næstved	1	1

DSB's køreplan for 2023 og ophævelse af Tillægskontrakt 44  
Tillægskontrakt 47

<b>Næstved - Nykøbing F</b>		
Næstved	1	1
Lundby	1	0
Vordingborg	1	1
Norre Alslev	1	0
Eskilstrup	1	0
Nykøbing F	1	1
<b>Roskilde - Holbæk</b>		
Roskilde	2	1
Lejre	1	1
Hvalso	1	1
Tølløse	1	1
Vipperød	1	1
Holbæk	2	1
<b>Holbæk - Kalundborg</b>		
Holbæk	1	0
Regstrup	1	0
Knabstrup	1	0
Mørkov	1	0
Jyderup	1	0
Svebølle	1	0
Kalundborg Øst / Biotechbyen	1	0
Kalundborg	1	0
<b>Køge - Næstved</b>		
Køge	1	1
Herfølge	1	1
Tureby	1	1
Haslev	1	1
Holme-Olstrup	1	1
Næstved Nord	1	1
Næstved	1	1
<b>Ringsted - Odense</b>		
Ringsted <sup>2)</sup>	2	0
Soro <sup>2)</sup>	2	0
Slagelse <sup>2)</sup>	2	0
Korsør <sup>2)</sup>	2	0
Nyborg <sup>2)</sup>	2	0
Langeskov	1	0
Odense	3	0
<b>Odense - Middelfart</b>		
Odense	4	0
Holmstrup	0,5	0
Tommerup	1	0
Skalbjerg	0,5	0
Bred	0,5	0
Aarup	1	0
Gelsted	1	0
Ejby	1	0
Norre Åby	1	0
Kauslunde	0,5	0
Middelfart	3	0

DSB's køreplan for 2023 og ophævelse af Tillægskontrakt 44  
Tillægskontrakt 47

<b>Middelfart - Kolding</b>		
Middelfart	1	0
Taulov	0	0
Kolding	1	0
<b>Middelfart - Fredericia</b>		
Middelfart	2	0
Fredericia	3	0
<b>Fredericia - Vejle <sup>3)</sup></b>		
Fredericia	2	0
Børkop <sup>3)</sup>	1	0
Brejning	1	0
Vejle	2	0
<b>Vejle - Aarhus <sup>3)</sup></b>		
Vejle	2	0
Hedensted <sup>3)</sup>	1	0
Horsens	2	0
Skanderborg	2	0
Horning	0	0
Viby Jylland	0	0
Aarhus	2	0
<b>Aarhus - Skørping</b>		
Aarhus	2	0
Hinnerup	0	0
Hadsten	1	0
Langå	1	0
Randers	2	0
Hobro	1	0
Arden	1	0
Skørping	1	0
<b>Skørping - Aalborg</b>		
Skørping	1	0
Stovring	0	0
Svenstrup	0	0
Skalborg	0	0
Aalborg	2	0
<b>Fredericia - Kolding</b>		
Fredericia	1	1
Taulov	1	0
Kolding	1	1
<b>Kolding - Lunderskov</b>		
Kolding	3	0
Lunderskov	1	0
<b>Lunderskov - Tinglev</b>		
Lunderskov	1	0
Vamdrup	1	0
Vojens	1	0
Rødekro	1	0
Tinglev	1	0
<b>Tinglev - Sønderborg</b>		
Tinglev	0,5	0
Klipleve	0,5	0
Gråsten	0,5	0
Sønderborg	0,5	0



DSB's køreplan for 2023 og ophævelse af Tillægskontrakt 44  
Tillægskontrakt 47

<b>Tinglev - Padborg</b>		
Tinglev	0,5	0
Padborg	0,5	0
<b>Lunderskov - Esbjerg</b>		
Lunderskov	1	0
Vejen	1	0
Brørup	1	0
Holsted	1	0
Gørding	1	0
Bramming	1	0
Tjæreborg	0	0
Esbjerg	2	0
<b>Vejle - Herning</b>		
Vejle	0,22	0
Vejle Sygehus	0,22	0
Jelling	0,22	0
Give	0,22	0
Thyregod	0,22	0
Brande	0,22	0
Herning	0,22	0
<b>Herning - Struer</b>		
Herning	0,22	0
Gødstrup	0,22	0
Vildbjerg	0,22	0
Aulum	0,22	0
Holstebro	0,22	0
Hjerm	0	0
Struer	0,22	0
<b>Aalborg - Aalborg Lufthavn<sup>4)</sup></b>		
Aalborg	1	0
Aalborg Vestby	1	0
Lindholm	1	0
Aalborg Lufthavn	1	0
<b>Lufthavnen - Roskilde</b>		
Lufthavnen	0	1
Tårnby	0	1
Ørestad	0	1
Høje Taastrup	0	1
Hedehusene	0	0
Trekroner	0	1
Roskilde	0	1

**Noter**

- 1) I tidsrum, hvor DSB - indenfor rammerne i Trafikeringsplanen - måtte køre færre tog pr time i tilknytning til en station er DSB ikke forpligtet til at betjene den hyppigere end det er muligt med de planlagte tog
- 2) På alle dage fra kl. 22 stilles der kun krav om 1 tog pr. time i retning mod øst og på lørdage og søndage indtil kl. 10 stilles kun krav om 1 tog pr. time i retning mod vest
- 3) Ingen standsning i time 19 søn-tor i Børkop og time 20 Hedensted
- 4) Efter kl. 20 søn-tor standser kun 1 tog i timen pga. Banedanmarks elektrificering
- 5) Enkelte standsninger ligger denfor tidsrummet 06.00-23.59

### 3.3 Ændring af linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K23

Af Kontraktens bilag 4 om linjeplan fremgår oversigt over: "Mindste antal direkte tog pr. time og retning" (herefter: "Linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken"), hvoraf fremgår antallet af direkte tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om, at DSB i K23 ikke fraviger Kontraktens bestemmelser vedrørende antallet af direkte tog, og at Linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K23 findes i tabel 3.

Tabel 3:

Mindste antal direkte tog pr time og retning				
	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København		2 <sup>1)</sup>	2	1
Holbæk	2	0	0	0
Kalundborg	1	0	0	0
Haslev	0	0	0	0
Nykøbing Falster	1	0	0	0
Odense	2	2		1
Aalborg	1	2	1	
Aarhus	2 <sup>1)</sup>		2	2
Esbjerg	1	0	1	0
Sønderborg	0,5	0	0,5	0

Tabellen viser det mindste antal direkte togafgange mellem de pågældende byer, som DSB gennemsnitligt er forpligtet til at producere indenfor en periode af 18 sammenhængende timer om hverdagen og 17 i weekenden. DSB er ikke forpligtet til at køre togene helt fra udgangs- til endestationen, hvis det ikke er muligt indenfor tidsrummet 5.00 til 00.59.

<sup>1)</sup> Gældende for 15 sammenhængende timer (14 i weekenden) og 1 afgang i yderligere 3 timer

### 3.4 Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S23-S24

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "S15-S24: Mindste antal S-tog pr. tidsinterval" (herefter "Trafikeringsplanen for S-togtrafikken"), hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i S-togtrafikken.

Parterne er enige om at ændre DSB's trafikeringsforpligtelser i S-togtrafikken i S23-S24, og at Trafikeringsplanen for S-tog i S23-S24 findes i tabel 4.

Tabel 4:

	Grundbetjening			Supplement		Ekstra i myldretid	
	ma-fr 05.30-00.29	lø-sø 05.30-00.29	lø-sø nat 00.30-5.29	ma-fr dagtimer	lø-sø dagtimer	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
Køge-Solrød Strand	58	55	11	38	28		
Solrød Strand-Hundige	58	55	11	38	28		
Hundige-Dybbølsbro	102	55	11	80	28		
Høje Tåstrup-Glostrup	59	55	10	40	27	15	13
Glostrup-Valby	59	55	10	40	27	15	13
Frederikssund-Ballerup	58	55	10	40	27		
Ballerup-Valby	98	55	10	40	27		
Valby-Dybbølsbro	157	110	20	80	54	15	13
Dybbølsbro-København H	259	165	31	160	82	15	13
København H-Østerport	258	166	32	164	83	17	17
Østerport-Svanemøllen	220	166	32	164	83	17	17
Svanemøllen-Buddinge	59	56	10	40	28	17	17
Buddinge-Farum	59	56	10	40	28	0	0
Svanemøllen-Hellerup	161	110	22	124	55		
Hellerup-Lyngby	102	55	11	81	27		
Lyngby-Holte	102	55	11	81	27		
Holte-Hillerød	59	55	11	42	27		
Hellerup-Klampenborg	59	55	11	43	28		
Hellerup-Flintholm	115	108	10	71			
Flintholm-Ny Ellebjerg	115	108	10	71			

### 3.5 Ændring af afsnit om sæsonbetinget efterspørgsel for S-togtrafikken:

Af kontraktens pkt. 1.2.11 fremgår at "DSB under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel har løbende ret til at ændre placeringen af en begrænset del af togkm. produktionen i køreplanen for det enkelte år i forhold til den i bilag 2 specificerende trafikbetjening."

Parterne er enige om, at DSB i S23 har ret til at ændre placeringen af 197.952 togkm. under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel.

### 3.6 Ophævelse af Tillægskontrakt 44

Parterne er enige om at ophæve Tillægskontrakt 44 om Covid 19-kompensation for 2022.

## 4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af DSB's køreplan for 2023 og ophævelse af Tillægskontrakt 44 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

## 5. Tid

### 5.1 Ikrafttræden

DSB's køreplan for 2023 og ophævelse af Tillægskontrakt 44 har virkning fra underskrivestidspunktet.

### 5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører DSB's køreplan for 2023 og ophævelse af Tillægskontrakt 44 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

DSB's køreplan for 2023 og ophævelse af Tillægskontrakt 44 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

## 7. Underskrifter

København, den 13/12 2022

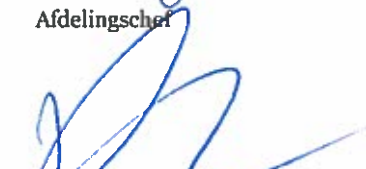
Høje Taastrup, den 2022

For Transportministeriet:

For DSB:

  
Flemming Schiller  
Afdelingschef

  
Flemming Jensen  
Adm. Direktør

  
Rasmus Shermer  
Kontorchef

  
Pernille Damm Nielsen  
Økonomidirektør

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)