

Betjening af Struer – Tisted i K20

Tillægskontrakt 19

Indhold

1. Kontraktgrundlag	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
4. Økonomi.....	5
5. Tid	5
5.1. Ikrafttræden	5
5.2. Ophør	5
6. Øvrige vilkår	5
7. Underskrifter.....	6

Tillægskontrakt 19

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt "Transport- og Boligministeriet")

og

Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 12245904
(i det følgende benævnt "Arriva")

(samlet benævnt "Parterne")

om

betjeningen af Struer – Thisted i K20

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, og som, jf. Trafikstyrelsens brev af 24. august 2012 til Arriva, er overdraget til Transport- og Boligministeriet pr. 1. september 2012.

Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Denne Tillægskontrakt er tillæg nr.19 til Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 19". Nærværende Tillægskontrakt 19 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4 ændringshåndteringsprocedure.

2. Baggrund

Arriva har, på forespørgsel af Transport- og Boligministeriet, ved brev af 18. januar 2019 tilbudt at overtage DSB's betjening af strækningen Struer – Thisted i K20. Transport- og Boligministeriet har ved brev af 16. april 2019 accepteret dette tilbud.

På denne baggrund har Parterne indgået nærværende Tillægskontrakt 19.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Kontraktens Bilag 2, pkt. 4.3, ophæves fra køreplansskiftet i december 2019 og erstattes med følgende:

"Operatørens løsningsforslag til normalkøreplan skal tilgodese kundernes behov og lokale hensyn. Yderligere skal Operatøren begrunde eventuelle afvigelser i forhold til appendiks 2.1 og appendiks 2.2.

For at sikre direkte forbindelser uden togskifte og sammenhængen med det landsdækkende IC-trafiksystem, kører DSB i henhold til kontrakt med Transportministeriet, gennemgående tog København – Langå – Struer og omvendt. DSB kører to daglige togpar på strækningen.

DSBs tog på strækningen København – Langå – Struer kan indregnes i opfyldelsen af minimumsbetjeningen. Betjeningsomfanget, som defineret i appendiks 2.1 og 2.2., omfatter således DSBs tog på strækningen Århus – Langå – Struer.

Operatøren fastlægger efter forhandling med DSB, hvordan DSBs tog på den delte strækninger skal placeres i køreplanen, således at Operatørens og DSBs trafik tilgodeser flest passagerers behov.

Operatøren skal med hensyn til planlægning sikre gode korrespondancer til øvrig kollektiv trafik.

Ved disponeringen af de pligtige togkilometer (mindst 7,5 mio. togkm./år) skal Operatøren opfylde minimumsbetjeningen og tilgodese betjeningen af flest mulige passagerer.”

Parterne er enige om, at nærværende Tillægskontrakt 19 ikke ændrer på indholdet af Kontraktens Bilag 2, pkt. 4.3, tabel 2.A.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at kontraktbetalingen til Arriva for K20 øges med (2019-pl), fordelt proportionalt til antal dage i 2019 og 2020.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne tillægskontrakt træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen af tillægskontrakten.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 19 samtidig med ophør af Kontrakten mellem Arriva og Transport- og Boligministeriet i 2020.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 19 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transport- og Boligministeriet.

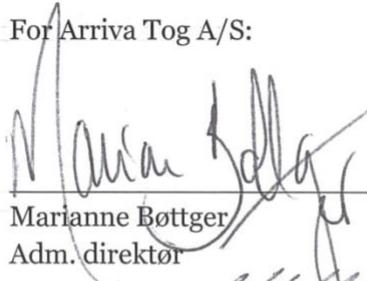
7. Underskrifter

Kastrup, den 29/11 2019

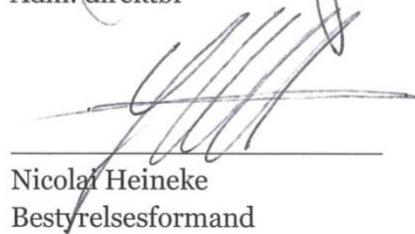
København, den 09/12 2019

For Arriva Tog A/S:

For Transport- og Boligministeriet:


Marianne Böttger
Adm. direktør


Flemming Schiller
Afdelingschef


Nicolai Heineke
Bestyrelsesformand


Rasmus
Shermer


Frank Johansen
Konst. kontorchef

