

# Afvikling af i-terminaler

Tillægskontrakt 21

# Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten .....	4
2. Baggrund .....	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4. Økonomi.....	4
5. Tid.....	5
5.1. Ikrafttræden .....	5
5.2. Ophør.....	5
6. Øvrige vilkår .....	5
7. Underskrifter .....	6

# Tillægskontrakt 21

mellem

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transportministeriet")

og

Arriva Tog A/S  
Skøjtevej 26  
2770 Kastrup  
CVR.nr.: 12245904  
(i det følgende benævnt "Arriva")

(samlet benævnt "Parterne")

om

afvikling af i-terminaler

(herefter: "Tillægskontrakt 21")

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, som, jf. Trafikstyrelsens brev af 24. august 2012 til Arriva, er overdraget til Transportministeriet per 1. september 2012.

Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 21 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4 ændringshåndteringsprocedure. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

# 2. Baggrund

Arriva forpligtede sig ved sit tilbud på udførelse af Kontrakten til at opstille og opretholde såkaldte i-terminaler på samtlige stationer omfattet af Kontrakten. Terminalerne viser køreplaner, klokkeslæt, reklamer, informationer og næste afgang fra den pågældende station.

Da terminalerne imidlertid ikke længere på tidssvarende vis opfylder et behov for passagererne, er Parterne blevet enige om at ophæve forpligtelsen.

# 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at der ikke foretages ændring af Kontraktens bestemmelser.

# 4. Økonomi

Parterne er enige om, at Arrivas tilskud for K20 reduceres med                      (2019-pl).

Beløbets størrelse er udtryk for en afvejning af et estimat af Arrivas sparede omkostninger til vedligeholdelse og den mindskede værdi for passagererne af i-terminalernes funktioner.

Reduktionen fordeles ligeligt på de månedlige tilskudsudbetalinger i kalenderåret 2020.

## 5. Tid

### 5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 21 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

### 5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 21 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

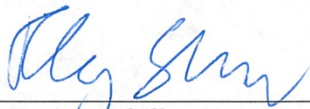
Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 21 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

## 7. Underskrifter

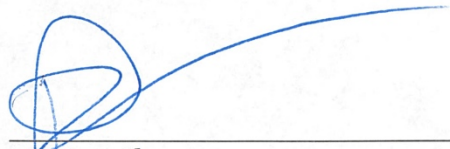
København, den 02/03 2020

For Transportministeriet:



---

Flemming Schiller  
Afdelingschef

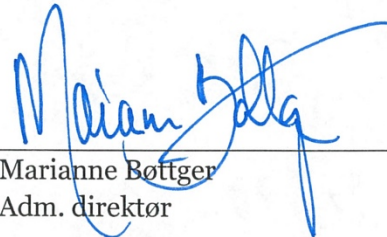


---

Rasmus Shermer  
Kontorchef

København, den 17-2 2020

For Arriva Tog A/S:



---

Marianne Böttger  
Adm. direktør



---

Nicolai Heineke  
Bestyrelsesformand

