



Ombygning af T-kryds rute 16 / Møgelvangvej

Projektniveau: Fase 2		Projektnr.:	Senest opdateret: 1. februar 2013
Korridor:	Rutenr.: R16	Ansv. område: VDAA, Norddanmark	Ansv. person: RHP
Fra km.: 32/0720	Til km.:	Vejnr.: 417	Lokalitet (kommune): Holstebro Kommune
Oversigtskort: 		Detailkort: 	
Hjemmelmæssig status: Projektforslag til Puljen til fremme af sikkerhed og miljø. Projektforslag på forprogrammeringsniveau, fase 2.			
Problembeskrivelse: T-krydset, hvor rute 16 Viborgvej og rute 513 Møgelvangvej mødes, er af Vejdirektoratet udpeget som en sort plet. I krydset er der i en 5-årig periode (medio 2006 – medio 2011) sket 5 ulykker hvoraf 4 af de 5 ulykker sker, når trafikanter fra Møgelvangvej ikke overholder deres ubetinget vigepligt og påkøres af trafikanter, der kører ad Viborgvej mod vest. Ulykkerne tyder på, at trafikanter fra Møgelvangvej har svært ved at se trafikanter fra østsiden i krydset. Af de 5 ulykker er der sket 2 personskadeuheld med 1 alvorligt og en lettere tilskadekommen, samt 3 materielskadeulykker.			
Prisindex for overslag: 183,38 (FL 2013)		Beregningsår for overslag: 2012	
Overslagspris (mio. kr.): Ankerbudget / projektbevilling: 2,6		Samfundsøkonomisk nytte / intern forrentning: Meget rentabelt (Intern rente > 100 %), Løsningen forventes ikke at medføre væsentlig forsinkelse.	
Kort beskrivelse af løsningsmuligheder: Løsningen på sikkerhedsproblemet vurderes til at bestå af forbedre oversigten mod øst ved at etablere en oversigtsspærreflade og rykke den eksisterende højresvingbane mod nord. Derudover etableres en lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t med variable tavler. Disse tavler tændes ved sidevejstrafik på Møgelvangvej og venstresvingende trafik på Viborgvej. Følgende elementer indgår i løsningen: <ul style="list-style-type: none"> • Etablering af oversigtsspærreflade på Viborg. • Opsætning af lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t med variable tavler, samt forvarsling med A11 farligt vejkryds. • Højtænder rykkes frem på Møgelvangvej. • Cyklister trækkes via en ombygget helle på Møgelvangvej bagom holdende køretøjer. • I østlig retning etableres en spærreflade på venstresvingssporet til markoverkørsel. Med opsætningen af variabel lokal hastighedsbegrænsning, forventes det at skærpe opmærksomheden hos trafikanter omkring hastigheden i krydset.			
Miljø: Løsningen forventes ikke at have miljømæssige konsekvenser.			