

De danske landanlæg

De danske landanlæg omfatter udbygning af jernbanen mellem Ringsted og syd for Holeby på Lolland, en ny vejbro over Sydmotorvejen samt nødvendige miljømæssige tiltag i forhold til den øgede vejtrafik på Sydmotorvejen.

Udbygningen af jernbanen omfatter etablering af dobbeltspor mellem Vordingborg og syd for Holeby – idet Storstrømsbroen ikke er en del af Femern Bælt-projektet – elektrificering og hastighedsopgradering af jernbanen mellem Ringsted og syd for Holeby, etablering af en ny station ved Holeby samt anlæg af ekstra lange overhalingsspor til 1.000 meter lange godstog.



Med en politisk aftale af 4. marts 2016 blev anlægsarbejdet med udbygning af jernbanen mellem Ringsted og Nykøbing Falster igangsat. Strækningen vil være udbygget til dobbeltspor og hastighedsopgraderet inden udgangen af 2021, og strækningen vil være elektrificeret senest i 2024.



Anlægsarbejdet på strækningen mellem Nykøbing Falster og syd for Holeby vil blive igangsat, så strækningen er færdigudbygget, inden tunnelen under Femern Bælt åbner. Der er dog igangsat et blødbundsarbejde ved Nykøbing Falster, hvor projektering udføres i 2020 og anlægsarbejdet i 2021.

Anlægsarbejdet med de danske landanlæg forløber aktuelt i henhold til tidsplanen.

Det samlede budget for udbygningen af de danske landanlæg er 9,5 mia. kr. (2015-priser). EU har tildelt anlægsarbejdet en støtte på knap 0,9 mia. kr. frem til 2023.