

# Overordnet koordinering og sammenfatning af miljøforhold og konsekvenser for miljøet ved en fast Kattegatforbindelse

## *Delkommissorium*

### Baggrund

Der skal i forbindelse med de enkelte analyser af anlæg på henholdsvis land og over Kattegat foretages overordnede vurderinger af de miljømæssige forhold og konsekvenser ved projektet. Konsekvenser af miljøpåvirkninger, justering af projektet og eventuelle tiltag i forhold til afværgeforanstaltninger har betydning for, hvilke tekniske løsninger, der vælges at arbejde videre med, og spiller ind på de trafikale, finansielle og i sidste ende samfundsøkonomiske beregninger.

Den strategiske analyse fra 2018 har set på linjeføringskorridoren Røsnæs/Samsø/Hou, mens screeningsundersøgelsen fra 2008 analyserede flere forskellige linjeføringer og kombinationer heraf. Miljøforhold har indgået i begrænset omfang i begge analyser.

Ved igangsætning af forundersøgelsen forventes det, at der vil være stor interesse og fokus på konsekvenser på plan-, natur- og miljøforhold ved en fremtidig fast forbindelse over Kattegat.

### Organisering

I forhold til de overordnede miljøvurderinger, der gennemføres i relation til anlæg og drift på henholdsvis land (Vejdirektoratet) og kyst-til-kyst-forbindelsen (Sund og Bælt), skal det sikres, at der er en sammenhæng mellem disse omkring principper og metoder, herunder omkring afrapportering. Den overordnede koordinering af dette organiseres i tværgående mindre arbejdsgruppe for miljø med Vejdirektoratet som formand i tæt samarbejde med Sund & Bælt.

### Indhold i miljøopgaven

Hovedopgaven vil være fokus på miljø og koordinering af plan-, natur- og miljøforhold på land og til havs, som potentielt kan få væsentlig betydning for projektet, at disse, hvor dette er hensigtsmæssigt belyses, vurderes og indarbejdes på ensartet og samme niveau i projektet.

Konsekvenser for plan-, natur- og miljøforhold vurderes som udgangspunkt ud fra oplysninger indsamlet i den strategiske analyse plus tilgængelige oplysninger i databaser m.v.

I den indledende vurdering kan overordnede miljøvurderinger af væsentlige miljøforhold for de forskellige linjeføringsforslag og kombinationer indgå. Der vil herunder blive set på påvirkningen af plan- og landskabsforhold, og specielt Nature 2000-områder og fredede områder,

Den koordinerede miljøfunktion vil have fokus på koordinering af miljø på land og til havs, således at projektet som hele fremstår koordineret og ensartet. Det generelle niveauet for de overordnede miljøvurderinger afstemmes mellem Sund & Bælt og Vejdirektoratet, og koordineres mellem land og hav. Der vil blive set på metoder og værktøjer, form og grænseflade mellem land og hav. For eksempel vil der både til vands og til lands være Natura 2000-områder, hvor det vil være relevant på forhånd at afstemme beskrivelser og detailniveau i konsekvensvurderinger.

For så vidt angår beskrivelser af visse miljøemner, for eksempel landskab og støj, som er tværgående miljøemner, beskrives og vurderes de bedst efter én og helt samme metode. Behandling af miljøemner som disse vil blive taget op og koordineret i miljøgruppen.

Delrapporteringer for miljø aftales, koordineres i miljøkoordineringsgruppen. Tilsvarende koordineres den fælles slutrapportering, der sammenfatter alle væsentlige miljøforhold i projektet på land, til vands og indimellem. Der skabes et samlet overordnet overblik over miljø, koordinerede udmeldinger, miljømøder, tværfaglig koordinering og fælles afrapportering af miljøforhold.

Arbejdsgruppen har det overordnede ansvar for at koordinere og sammenfatte de enkelte miljøbeskrivelser og vurderinger i forhold til valget af projektløsninger.

## Tidsplan

Der henvises til hovedkommissoriet for den samlede tidsplan.