

Faktaark om den videre proces

Principaftalen om anlæg af Lynetteholmen indgås i første omgang mellem regeringen og overborgmesteren. Aftalen forudsætter, at et flertal i Folketinget og i Københavns Borgerrepræsentation støtter aftalen. Den vil også skulle tiltrædes af Frederiksberg Kommune i kraft af deres medejerskab af Metroselskabet.

På dette grundlag igangsættes en VVM-undersøgelse af anlæg af Lynetteholmen, som ventes at tage ca. to år at gennemføre. Der gennemføres i øjeblikket en forundersøgelse af en Østlig Ringvej, som forventes afrapporteret ultimo 2019. Med aftalen igangsættes desuden en forundersøgelse af metrobetjening af området.

Der skal herefter gennemføres VVM-undersøgelser af hhv. en Østlig Ringvej og metrobetjening. Disse vil efterfølgende skulle vedtages ved anlægslov. Samlet forventes dette at tage to-tre år at gennemføre.

For så vidt angår opfyldt, gives VVM-godkendelsen ved anlægslov, ligesom udviklingsselskabet, som skal stå for projektet, vil skulle etableres ved lov. Når lovgrundlaget er på plads, kan anlæg af øen og senere etablering af infrastrukturen igangsættes. Jordopfyldt forventes at kunne igangsættes, før der foreligger VVM-redegørelser for infrastrukturprojekterne. En hurtig start på jordopfyldt vil være at foretrække, da det forventes, at kapaciteten i de eksisterende depoter vil være opbrugt inden for få år.

