



Mobilitet, der skaber værdi

Transportministeriets strategiske grundlag



Mobilitet, der skaber værdi
Transportministeriets strategiske grundlag

Udgivet af: Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Udarbejdet af: Transportministeriet
ISBN, netversion: 978-87-93292-76-5

INDHOLD

| | |
|---|---|
| TRANSPORTMINISTERIETS MISSION | 5 |
| TRANSPORTMINISTERIETS VISION | 7 |
| Et effektivt transportsystem | 7 |
| En grøn omstilling | 7 |
| En sikker trafikafvikling | 7 |
| Ordentlige vilkår | 7 |
| TRANSPORTMINISTERIETS STRATEGI | 9 |



TRANSPORTMINISTERIETS MISSION

Mobilitet, der skaber værdi for det danske samfund

Transportministeriet skal skabe grundlaget for og sikre gennemførelsen af den til enhver tid siddende ministers og regerings transportpolitik.

Mobilitet og infrastruktur er en forudsætning for et velfungerende samfund og for sammenhængen mellem by og land. Det skal være let og sikkert for borgerne at komme på arbejde og kombinere arbejds- og fritidsliv, ligesom virksomhederne let og sikkert skal kunne transportere deres varer. Dette skaber frihed for den enkelte og værdi for samfundet.

Transportministeriet skal også levere attraktive og bæredygtige arbejdspladser til staten og universiteterne. Det er en central del af den statslige infrastruktur.

Mobilitet og etablering af infrastruktur påvirker miljøet, herunder i form af CO₂-udledning og støj, og kan forårsage ulykker. Disse negative effekter skal begrænses og nedbringes mest muligt. Med

høje ambitioner skal Transportministeriet bidrage til transportsektorens og samfundets grønne omstilling.

Ministeriets spidskompetencer som bygherre samt viden inden for klimaløsninger, skal også udnyttes i andre dele af samfundet i tværfaglige løsninger, der giver svar på de udfordringer, som Danmark står overfor.

Samtidig er de nye kompetencer og den nye viden, der opstår, når de forskellige kompetencer på tværs af koncernen kommer i spil, med til at styrke sammenhængskraften på ministerområdet.

Transportministeriet skal sikre mobilitet, der skaber værdi for det danske samfund. Transportministeriet skal forene målet om høj mobilitet med målene om et effektivt transportsystem, en grøn omstilling og en sikker trafikafvikling.



TRANSPORTMINISTERIETS VISION

Danmark skal have transportsystemer, infrastrukturanlæg og bygninger, der løser samfundets behov på en effektiv, grøn og sikker måde under ordentlige vilkår

ET EFFEKTIVT TRANSPORTSYSTEM

Ny infrastruktur skal binde Danmark tættere sammen og løse de trængselsproblemer, som koster borgere og virksomheder tid og penge. Samtidig skal infrastrukturen udnyttes bedre gennem hurtige vejforbindelser, og muligheden for at forudsige fremkommeligheden skal øges. Der skal flere passagerer i togene og den kollektive transport skal knyttes tættere sammen i netværk.

Transportministeriet vil også levere omkostningseffektive arbejdspladser til staten.

EN GRØN OMSTILLING

Transportens CO₂-udledningen skal nedbringes markant, herunder ved elektrificering. Der skal flere grønne biler og lastbiler på vejene og flere ladestander langs vejnettet. Togdriften skal blive helt CO₂-neutral. Flytrafikken skal være grønnere.

Mulighederne i den teknologiske udvikling for at gøre transporten grønnere og mere effektiv – f.eks. gennem automatisering og AI-løsninger – skal udnyttes.

Infrastruktur og bygninger skal opføres og fungere med stadig mindre CO₂-udledning.

Der skal skabes flere bæredygtige og energirigtige statslige arbejdspladser.

Transportministeriet vil være katalysator for den grønne omstilling, også gennem arbejdet i EU og internationalt.

EN SIKKER TRAFIKAFVIKLING

Det skal være trygt at færdes i trafikken. Transportministeriet vil gennem kampagner, lovgivning og kontrol sætte rammerne og kontinuerligt arbejde for et højt sikkerhedsniveau.

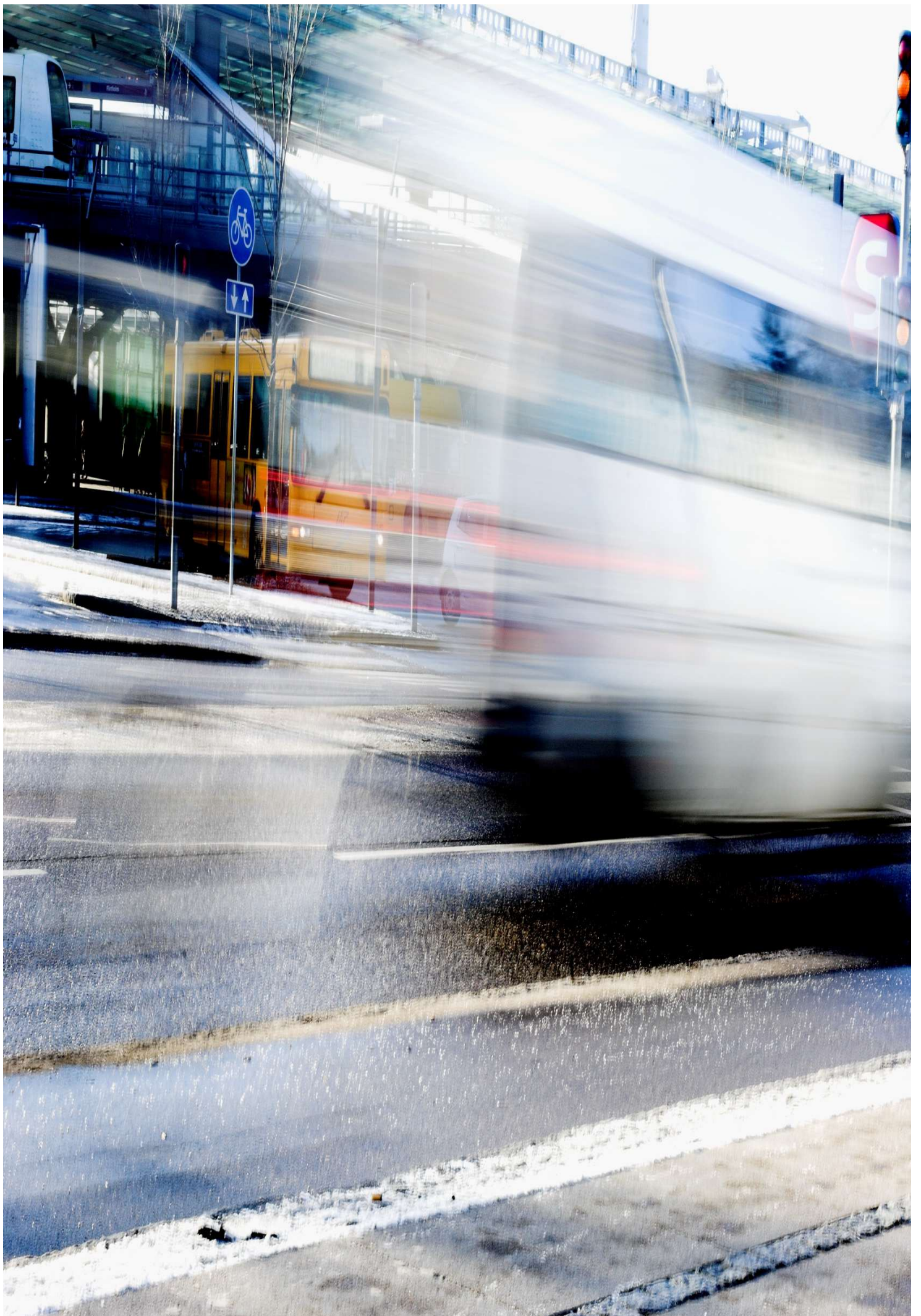
Transportministeriet vil understøtte it-sikkerheden i transportsystemernes digitale udvikling.

ORDENTLIGE VILKÅR

Gennem regulering og tilsyn vil Transportministeriet sikre fair og lige konkurrencevilkår for transporthvervet, som leverer en stor del af mobiliteten. Det gælder bl.a. luftfartsbranchen, vognmandsbranchen, taxierhvervet, kørelærerhvervet og postområdet.

Den øgede globalisering gør internationale regler for transport over landegrænser med fly eller lastbil stadig vigtigere. Transportministeriet vil være en aktiv spiller i det internationale arbejde.

Også på arbejdspladser, hvor Transportministeriet er bygherre og bestiller, skal der sikres ordentlige arbejdsvilkår.



TRANSPORTMINISTERIETS STRATEGI

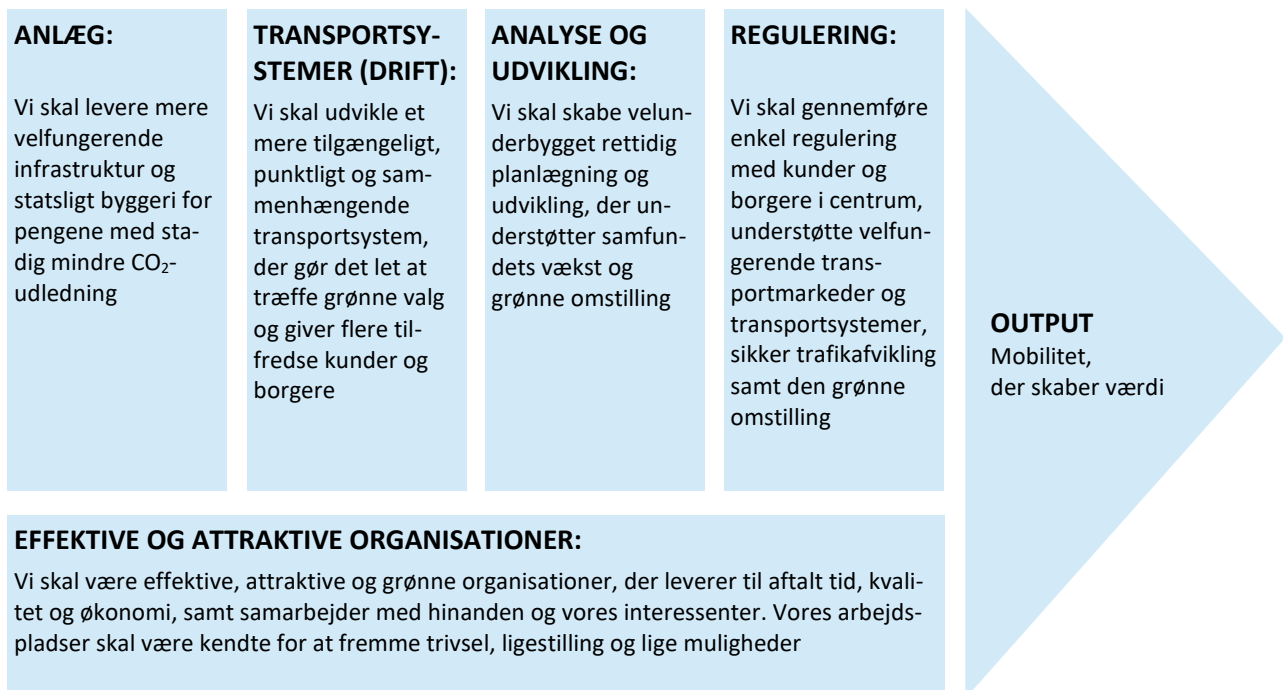
Transportministeriet er en stor og synlig organisation, der dækker et bredt felt af opgaver. Vi er involverede i planlægning, anlæg, drift og vedligehold samt regulering af og tilsyn med det samlede danske transportsystem. Vi opfører, vedligeholder og administrerer endvidere statens ejendomme og driver statens facility management.

Ministerområdets mange styrelser og enheder løfter hver dag engageret, professionelt og i samspil de

mange opgaver, der skal til for, at mobilitet skaber værdi for det danske samfund.

Samtidig er samfundets grønne dagsorden med til at drive et teknologiskift, som omstiller en hel sektor og reducerer CO₂-udledningen.

For at realisere visionerne, har vi identificeret fem strategier:



De fem strategier knytter forbindelsen fra den enkelte arbejdsopgave til realiseringen af vores visioner, for det er kun når vi kobler indholdet til vores egen hverdag, at visionerne for alvor kan føres ud i livet.

Den infrastruktur, det byggeri og den regulering, vi opfører og udformer i dag, vil udgøre fundamentet for de fremtidige generationers grønne samfund og grønne mobilitet. Det forpligter.

