
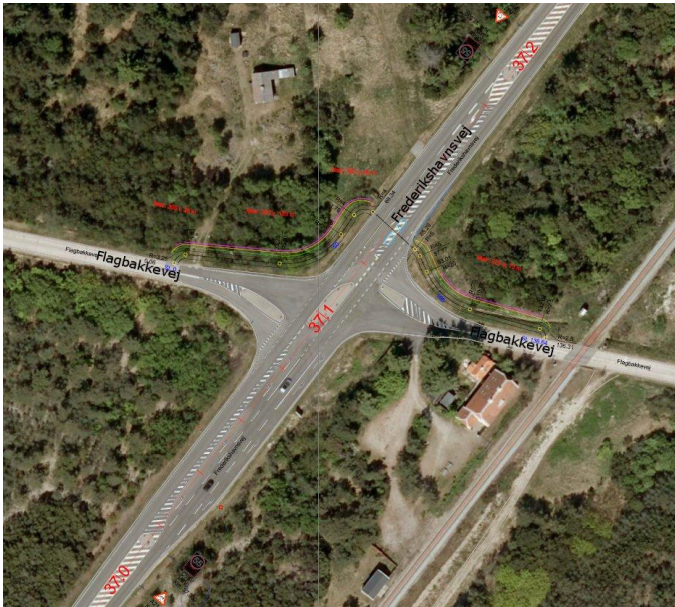


Stikrydsning ved Frederikshavnsvej og Flagbakkevej, Skagen

| | | | |
|--|---------------------------|---|---|
| Projektniveau: Fase 2 | | Projekt nr.: | Senest opdateret: 1. februar 2013 |
| Korridor: | Rutenr.: R40 | Ansv. område: VDAA | Ansv. person: ALDA |
| Km fra: 37/0000 | Km til: 37/0200 | Vejnr. 438 | Lokalitet: Frederikshavns Kommune |
| Oversigtskort: | | Detailkort: | |
|  | |  | |
| Hjemmelmæssig status: Projektforslag til Puljen til fremme af sikkerhed og miljø. Projektforslag på forprogrammeringsniveau, fase 2. | | | |
| Problembeskrivelse: Projektets formål er at forbedre trafikikkerheden for de bløde trafikanter som kommer ad Flagbakkevej og skal krydse Frederikshavnsvej for at komme over på den nationale cykelrute 1, der forløber langs Gl. Landevej øst for Frederikshavnsvej. Krydsningen vil i høj grad betjene turisttrafik. | | | |
| Prisindex for overslag: 183,38 (FL 2013) | | Beregningsår for overslag: 2012 | |
| Overslagspris (mio. kr.): Ankerbudget / projektbevilling: 2,7 | | Samfundsøkonomisk nytte / intern forrentning: Ikke beregnet | |
| Kort beskrivelse af løsningsmuligheder: De bløde trafikanter har behov for større trafikikkerhed ved krydsning af Frederikshavnsvej. For at opnå dette, skal synligheden af krydsningen forbedres. Dette sker ved etablering af en krydsnings-helle på Frederikshavnsvej nord for Flagbakkevej. Der etableres endvidere cykelsti-tilslutninger, som skal lede trafikanterne sikkert mod krydsningshellen. Endvidere opsættes der variable tavler, der skilter den tilladte hastighed ned fra 80 km/t. til 70 km/t, når der detekteres cyklister på cykelstien. | | | |
| Miljø: Løsningen forventes ikke at have miljømæssige konsekvenser. | | | |