

Faktaark – Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler

I dag betales der periodebaseret vejbenyttelsesafgift for lastbiler og vogntog (lastbil med påhængs- eller sættevogn) med en tilladt totalvægt på 12 tons og derover. Afgiften giver et provenu på ca. 500 mio. kr. årligt. Heraf udgør indtægterne fra udenlandske køretøjer ca. 200 mio. kr. Ordningen er et samarbejde mellem Danmark, Luxemburg, Nederlandene og Sverige og betegnes eurovignetten.

Afgifter på lastbiltrafik er i dag fastsat betydeligt under de samfundsøkonomiske omkostninger fra lastbilernes slid på vejinfrastrukturen, ulykker, støj, luftforurening, bidrag til trængsel og udledning af CO₂. Aftalepartierne er enige om, at Danmark fra 2025 indfører en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler og vogntog med totalvægt på 12 tons og derover. Samtidigt hermed træder Danmark ud af samarbejdet om eurovignetten.

Den konkrete afgiftsmodel aftales senere på baggrund af et oplæg fra regeringen. I det videre arbejde med vejafgiften for lastbiler belyses modeller, hvor der vil være fokus på CO₂-differentiering for at understøtte den grønne omstilling. En CO₂-differentiering kan give erhvervet et klart incitament i retning af grønne lastbiler og kan medvirke til at drive den tunge transport i en CO₂-neutral retning. Ved mulighed for CO₂-differentiering skønnes afgiften samlet set at kunne reducere CO₂-udledningen med 0,1 mio. t. i 2025 og 0,2 mio. t. i 2030.

Ud over de grønne hensyn skal modellerne overvejes ift. konsekvenser for erhvervet, sammenhængskraften på tværs af landet samt sammenhængen til varebiler. Vejafgiften vil blive pålagt danske og udenlandske lastbiler, hvilket sikrer lige konkurrencevilkår for transportvirksomhederne. Dertil vil det blive undersøgt, om køretøjer med en tilladt totalvægt mellem 3,5 og 12 tons også bør omfattes af afgiften. Vejafgiften skal indebære finansieringsbidrag på 0,5 mia. kr. årligt i 2025-2027 og 1,0 mia. kr. årligt fra 2028 og frem.

I en række EU-lande herunder lande som Tyskland, Belgien, Polen, Frankrig, Østrig, Italien, Tjekkiet og Slovakiet betales allerede kilometerbaseret vejafgifter for kørsel med lastbiler. Den kommende obligatoriske CO₂-differentiering af afgiftssatserne forhandles pt. i EU og vil også være ny i disse lande.