

Faktaark – Administrative omkostninger ved en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler

Ud fra en række antagelser om aktuelle priser på komponenter, it-systemer mv. vurderes omkostningerne ved at etablere en vejafgiftsordning for lastbiler med driftsstart i 2025 at udgøre ca. 200 mio. kr. Den årlige drift vurderes at udgøre ca. 175 mio. kr., hvortil der kan lægges afskrivninger på ca. 25 mio. kr. pr. år. Ud fra andre landes erfaringer medtages de løbende omkostninger til overholdelse og sanktionering som en nettoomkostning. En årlig omkostning på ca. 10 mio. kr. forventes at kunne dækkes ind gennem indtægter fra bøder/kontrolafgifter.

Overslaget for de administrative omkostninger er lavere end tidligere skønnet. Det skyldes, at det gennem de seneste 5-10 år er blevet væsentligt billigere at etablere og drive kørselsafgiftsordninger for lastbiler. Det beror bl.a. på, at:

1. Enhedsprisen på satellit-betalingsbokse er faldet markant
2. Kommunikationsomkostningerne til 4G (GSM-nettet) mellem satellit-bokse og centralt system er faldet markant
3. Det er opstået et kommercielt konkurrencepræget marked for de virksomheder (såkaldte udstedere), som tilbyder vognmanden opkrævning af vejafgift med satellit-betalingsbokse på tværs af vejafgiftsordninger i EU.
4. Enhedsprisen på kontroludstyr er faldet markant, herunder særligt kameraer til nummerpladelæsning og modtagere af signaler fra DSRC-enheder (BroBizz).